EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N°d'imprimé : ZB02920036

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	31/10/2024	24006686

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
30/10/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S071Z091
(9) RAISON SOCIALE : CONTRÔLE TECHNIQUE POIDS LOURDS CHALON NORD
(3) COORDONNÉES : 1A RUE LOUIS JACQUES THENARD
71100 CHALON SUR SAÔNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 071Z7019
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
4287 TJ 71 (F	24/02/1989	24/02/1989

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES	CAM	NON SPEC

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WDB66906210884020	N2

Type/CNIT	Énergie
709D 37MOD	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
140225

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE : En Charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)
4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse
4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière Gauche Milieu)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Droite Gauche)
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (Avant)
7.2.1.b.1. EXTINCTEUR : Non conforme aux exigences (Intérieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.70 m^{-1}) :
C1 : 0.15 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 43%) : 61%
Efficacité par essieu : E1 : 68% E2 : 58%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 11% E2 : 27%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 43%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 22%) : 43%
Efficacité par essieu : E2 : 63%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 8%
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.3% D : -1.9% h < 0.8 m