CERTIFICAT DE CONFORMITÉ EUROPÉEN
VÉHICULES COMPLETS

Le soussigné **J-F. PERRIN**, représentant des **AUTOMOBILES PEUGEOT**, certifie par la présente que le véhicule :

20110418 B 016300 0039

PEUGEOT

SCAN OK

0.1.	Marque	:	**PEUGEOT**
0.2.	Type	:	**4J**
	Variante	:	**4J5FV***
	Version	:	**4J5FV8**
0.2.1.	Nom Commercial	:	**RCZ**
0.4.	Catégorie de véhicule	:	**M1**
0.5.	Nom et adresse du constructeur	:	**AUTOMOBILES PEUGEOT** **75 Avenue de la Grande Armée 75116 PARIS (France)**
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires	:	**montant de porte - auto-adhésive**
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule	:	**support amortisseur avant droit**
0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant)	:	
0.10.	Numéro d'identification du véhicule	:	**VF34J5FV8BP007378**

Est conforme à tous égards au type décrit dans la réception **e2*2007/46*0036*02** délivrée le **29/10/2010** et peut être immatriculé à titre permanent dans les états membres dans lesquels la conduite est à **droite ou gauche** et qui utilisent les unités **métriques ou britanniques** pour l'indicateur de vitesse.

Fait à Paris, le **29/10/2010**

Responsable du département Animation des Ventes et Logistique
AUTOMOBILES PEUGEOT
J-F. PERRIN

Fait à Nivelles, pour le compte de
AUTOMOBILES PEUGEOT le ***19/04/2011***
P. LEKIME
Directeur Pièces et Services

Constitution générale du véhicule

1.	Nombre d'essieux et de roues	:	**2 - 4**
3.	Essieux moteurs (*)	:	**1 à l'avant**
	Dimensions principales		
4.	Empattement	:	**2596** mm
4.1.	Ecartement des essieux	:	**2596** mm
5.	Longueur	:	**4287** mm
6.	Largeur	:	**1845** mm
7.	Hauteur	:	**1362** mm
	Masses		
13.	Masse du véhicule en état de marche	:	**1390** kg
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible	:	**1740** kg
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu :		
	Essieu n°1	:	**1050** kg
	Essieu n°2	:	**850** kg
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble	:	**2240** kg
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de :		
18.1.	Remorque à timon d'attelage	:	**/** kg
18.3.	Remorque à essieu central	:	**500** kg
18.4.	Remorque non freinée	:	**500** kg
19.	Masse verticale statique max. techniquement admissible au point d'attelage :	:	**65** kg
	Propulsion		
20.	Constructeur du moteur	:	**PEUGEOT**
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur	:	**5FV ou 5F02**
22.	Principe de fonctionnement	:	**4 temps - allumage commandé**
23.	Électrique pur	:	**Non**
23.1.	Véhicule (électrique) hybride	:	**Non**
24.	Nombre et disposition des cylindres	:	**4 en ligne**
25.	Capacité du moteur	:	**1598** cm³
26.	Carburant	:	**essence sans plomb**
26.1.	**monocarburant**		
27.	Puissance maximale nette	:	**115 kW à 6000 tr/min**
	Ou puissance nominale continue maximale (moteur électrique)	:	**/** kW
29.	**Vitesse maximale**	:	**215** km/h
	Essieux et suspension		
30.	Voie des essieux		
	Essieu n°1	:	**1580** mm
	Essieu n°2	:	**1593** mm
35.	Combinaison pneumatiques/roues :		
	Essieu n°1	:	**235/45R18 98W - 8.00J18 (e=27)**
	Essieu n°2	:	**235/45R18 98W - 8.00J18 (e=27)**
ou	Essieu n°1	:	**235/40R19 96W - 8.50J19 (e=27)**
	Essieu n°2	:	**235/40R19 96W - 8.50J19 (e=27)**
ou	Essieu n°1	:	**/**
	Essieu n°2	:	**/**
ou	Essieu n°1	:	**/**
	Essieu n°2	:	**/**
ou	Essieu n°1	:	**/**
	Essieu n°2	:	**/**
ou	Essieu n°1	:	**/**
	Essieu n°2	:	**/**
	Combinaison pneumatiques neige/roues :		
	Essieu n°1	:	**/**
	Essieu n°2	:	**/**
ou	Essieu n°1	:	**/**
	Essieu n°2	:	**/**

Dispositifs de freinage

36.	Connexions pour le freinage de la remorque	:	**/**
	Carrosserie		
38.	Code de la carrosserie	:	**AD**
40.	Couleur du véhicule	:	**blanc**
41.	Nombre et configuration des portes :		**2 portes battantes**
42.	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)	:	**4**
42.1.	Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt	:	**/**
42.3.	Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant	:	**/**
	Performances environnementales		
46.	Niveau sonore à l'arrêt : **76** dB*(A)* à un régime de **3750** t/min - en marche : **71.0** dB*(A)*		
47.	Niveau des émissions d'échappement	:	**Euro 5**
48.	Émissions d'échappement :		

Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable : **715/2007*692/2008A**

1.1 Procédure d'essai : **/**

mg/km	CO	HC	NOx	HC+NOx	Particules
essence sans plomb	/	/	/	/	/

g/kWh	CO	THC	NOx	Opacité de la fumée (ELR)
essence sans plomb	/	/	/	/ m-1

1.2 Procédure d'essai : **type I (Euro 5)**

mg/km	CO	THC	NHMC	NOx	THC+NOx	Particules	Nbre Particules
essence sans plomb	**450.7**	**26.1**	**20.3**	**17.6**	/	**1.12**	/ /km

2. Procédure d'essai : ETC (le cas échéant)

g/kWh	CO	NOx	NHMC	THC	CH4	Particules
essence sans plomb	/	/	/	/	/	/

48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : **/** m-1

49. Émissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique

1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs :

	Cond. urbaines		Cond. extra-urbaines		Cond. mixtes		Pondéré, cond. mixtes	
	g/km	*l/100km*	*g/km*	*l/100km*	*g/km*	*l/100km*	*g/km*	*l/100km*
essence sans plomb	**215**	**9.3**	**119**	**5.2**	**155**	**6.7**	/	/

2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides chargeables de l'extérieur

Consommation d'énergie électrique () : **/** Wh/km

Autonomie en mode électrique : **/** km

Divers

51. Véhicules à usage spécial : **/**

52. Remarques :

/

(*) (nombre, emplacement,crabotage d'un autre essieu)

EG-CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING VOOR COMPLETE/VOLTOOIDE VOERTUIGEN

Ondergetekende **J-F. PERRIN**, vertegenwoordiger van **AUTOMOBILES PEUGEOT**, verklaart dat voertuig :

20110418 B 016300 0039

0.1.	Merk	:	**PEUGEOT**
0.2.	Type	:	**4J**
	Variant	:	**4J5FV***
	Uitvoering	:	**4J5FV8**
0.2.1.	Handelsbenaming(en)	:	**RCZ**
0.4.	Categorie	:	**M1**
0.5.	Naam en adres van de fabrikant van het basisvoertuig	:	**AUTOMOBILES PEUGEOT 75 Avenue de la Grande Armée 75116 PARIS (France)**
0.6.	Plaats en wijze van bevestiging van de voorgeschreven platen	:	**deurstijl - zelfklevend**
	Plaats van het voertuig identificatienummer op het chassis	:	**schokdempersteun rechts voor**
0.9.	Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant	:	
0.10.	Voertuig identificatie nummer	:	**VF34J5FV8BP007378**

In alle opzichten in overeenstemming is met het complete/voltooide type als beschreven in EG-type goedkeuringen **e2*2007/46*0036*02** die verleend is op **29/10/2010** en zonder verdere EG-typegoedkeuringen permanent geregistreerd mag worden in lidstaten met **rechtsrijdend of linksrijdend** verkeer die **metrische of Engelse** eenheden voor de snelheidsmeter gebruiken.

Gedaan te Parijs, op **29/10/2010**

Verantwoordelijke Verkoop en Logistiek
AUTOMOBILES PEUGEOT
J-F. PERRIN

Gedaan te Nijvel, in opdracht van
AUTOMOBILES PEUGEOT op ***19/04/2011***
P. LEKIME
Directeur Wisselstukken en Services

Algemene Bouwkenmerken

1.	Aantal assen en wielen	:	**2 - 4**
3.	Aangedreven assen (*)	:	**1 vooraan**
	Belangrijkste afmetingen		
4.	Wielbasis	:	**2596** mm
4.1.	Afstand tussen de assen	:	**2596** mm
5.	Lengte	:	**4287** mm
6.	Breedte	:	**1845** mm
7.	Hoogte	:	**1362** mm
	Massa's		
13.	Massa van het voertuig in rijklare toestand	:	**1390** kg
16.1.	Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand	:	**1740** kg
16.2.	Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as :		
	Nummer 1	:	**1050** kg
	Nummer 2	:	**850** kg
16.4.	Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie	:	**2240** kg
18.	Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van :		
18.1.	Aanhangwagen	:	**/** kg
18.3.	Middenasaanhangwagen	:	**500** kg
18.4.	Niet-beremde aanhangwagen	:	**500** kg
19.	Technisch toelaatbare max. statische verticale belasting van het koppelingspunt :	:	**65** kg
	Motor		
20.	Motorfabrikant	:	**PEUGEOT**
21.	Motorcode, zoals vermeld op de motor	:	**5FV ou 5F02**
22.	Werkingsprincipe	:	**4 takt - gestuurde ontsteking**
23.	Geheel elektrisch	:	**Nee**
23.1.	Hybride (elektrisch) voertuig	:	**Nee**
24.	Aantal en opstelling van de cilinders	:	**4 in lijn**
25.	Cilinderinhoud	:	**1598** cm^3
26.	Brandstof	:	**benzine**
26.1.	**monobrandstof**		
27.	Netto maximum vermogen	:	**115 kW bij 6000 min-1**
	Of nominaal continu maximum vermogen (elektrische motor)	:	**/** kW
29.	**Maximumsnelheid**	:	**215** km/h
	Assen en ophanging		
30.	Spoorbreedte van de assen		
	Nummer 1	:	**1580** mm
	Nummer 2	:	**1593** mm
35.	Band/Wielcombinatie :		
	Nummer 1	:	**235/45R18 98W - 8.00J18 (e=27)**
	Nummer 2	:	**235/45R18 98W - 8.00J18 (e=27)**
of	Nummer 1	:	**235/40R19 96W - 8.50J19 (e=27)**
	Nummer 2	:	**235/40R19 96W - 8.50J19 (e=27)**
of	Nummer 1	:	**/**
	Nummer 2	:	**/**
of	Nummer 1	:	**/**
	Nummer 2	:	**/**
of	Nummer 1	:	**/**
	Nummer 2	:	**/**
of	Nummer 1	:	**/**
	Nummer 2	:	**/**
	Winterbanden/Wielcombinatie :		
	Nummer 1	:	**/**
	Nummer 2	:	**/**
of	Nummer 1	:	**/**
	Nummer 2	:	**/**

Remmen

36.	Remverbindingen aanhangwagen	:	**/**
	Carrosserie		
38.	Carrosseriecode	:	**AD**
40.	Kleur van het voertuig	:	**wit**
41.	Aantal en configuratie van de deuren :		**2 klapdeuren**
42.	Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderzitplaats)	:	**4**
42.1.	Zitplaats(en) die uitsluitend is (zijn) bestemd voor gebruik bij stilstaand voertuig	:	**/**
42.3.	Aantal voor rolstoelgebruikers toegankelijke plaatsen	:	**/**
	Milieuprestaties		
46.	Geluidsniveau vrij draaiende motor : **76** dB*(A)* bij een toerental van **3750** t/min - tijdens voorbijrijden : **71.0** dB*(A)*		
47.	Uitlaatemissie niveau	:	**Euro 5**
48.	Uitlaatemissies :		

Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn : **715/2007*692/2008A**

1.1 Testprocedure : **/**

	CO	HC	NOx	HC+NOx	Deelties
mg/km					
benzine	/	/	/	/	/

	CO	THC	NOx	Rookopaciteit (ELR)	
g/kWh					
benzine	/	/	/	/	m-1

1.2 Testprocedure : **type I (Euro 5)**

	CO	THC	NHMC	NOx	THC+NOx	Deelties	aantal deelties	
mg/km								
benzine	**450.7**	**26.1**	**20.3**	**17.6**	/	**1.12**	/	/km

2. Testprocedure : ETC (eventueel)

	CO	NOx	NHMC	THC	CH4	Deelties
g/kWh						
benzine	/	/	/	/	/	/

48.1.	Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt)	: **/**	m-1
49.	CO2-emissies/brandstofverbruik/elektriciteitsverbruik		

1. alle aandrijflijnen behalve geheel elektrische voertuigen :

	Stadscyclus		Verk. buiten de stad		Gecombineerd		Gewogen, gecombineerd	
	g/km	*l/100km*	*g/km*	*l/100km*	*g/km*	*l/100km*	*g/km*	*l/100km*
benzine	**215**	**9.3**	**119**	**5.2**	**155**	**6.7**	/	/

2. geheel elektrische voertuigen en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen

Elektriciteitsverbruik ()	: **/**	Wh/km
Elektrische actieradius	: **/**	km

Diversen

51.	Voor voertuigen voor speciale doeleinden	: **/**
52.	Opmerkingen :	

/

(*) (aantal, plaats en onderlinge verbindingen)