EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 132812249

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique complémentaire	25/06/2025	25131269

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

S047D115

AJMA SAS

Demi Lune

47520 LE PASSAGE

Tél : 05.53.68.13.13 Fax:

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

047D1104

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
5748 TP 47(F)	23/06/2004	23/06/2004

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	BOXC 350LH PKCD 2.2H

(E) N° de la série du type (VIN)	(J) Catégorie internationale	Genre
VF3ZCRMNC17438282	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
ZCRMNCAX	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

27.06.2024: 301 236 km / 26.06.2023: 289 639 km / 28.06.2022: 280 167 km
04.06.2021: 267 596 km / 05.06.2020: 256 732 km / 11.04.2019: 242 957 km
08.06.2018: 233 335 km

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

314687

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (3.00m^{-1}) : C1: < 0.10 C2: < 0.10

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

D 126442099

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/06/2024	24121553

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

ntrôle technique complémentaire au plus tard le : 26/06/2025

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

° D'AGRÉMENT : S047D115
9) RAISON SOCIALE : AJMA SAS
) COORDONNÉES : Demi Lune

47520 LE PASSAGE

Tél : 05.53.68.13.13 Fax :

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 047D1104
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
5748 TP 47(F)	23/06/2004	23/06/2004

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	BOXC 350LH PKCD 2.2H

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3ZCRMNC17438282	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
ZCRMNCAX	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

301236

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

3.1.1.a.1. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale, hors de la zone de balayage des essuie-glaces du pare-brise : AV

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : ARD, ARG

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARG

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration : AV

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
26.06.2023: 289 639 km / 28.06.2022: 280 167 km / 04.06.2021: 267 596 km
05.06.2020: 256 732 km / 11.04.2019: 242 957 km / 08.06.2018: 233 335 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+16.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		3 %	
Forces verticales :	1448 daN		1148 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	460 daN	448 daN	365 daN	362 daN
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	460 daN	448 daN	365 daN	362 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 62 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées ($3.00m^{-1}$) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10		
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.0 %	-0.5 %		