N° D'IMPRIMÉ C63817617

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/09/2024	24138811

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/11/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S067C174

(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE TECHNIQUE CASTEROT

(3) COORDONNÉES : 2 RUE ROBERT BELTZ
(ACCOLÉ AU SUPERMARCHÉ MATCH)
67460 SOUFFELWEYERSHEIM
Tél : 03.88.18.25.18 - Fax : 03.88.18.25.11

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 067C1116

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AL-184-FA (F)	19/02/2021	05/02/2010

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	BIP FG1 14H MEC1

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3AA8HSC94876805	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
AA8HSC	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

166069

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

Défaillances mineures :
5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/10/2018 : 113859 km / 14/10/2020 : 144395 km / 07/10/2021 : 152705 km / 29/09/2022 : 159681 km / 16/11/2023 : 164786 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		2 %	
Forces verticales :	750 daN		459 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	246 daN	256 daN	172 daN	140 daN
Déséquilibre (<20%) :	4 %		19 %	
Forces de freinage (efficacité) :	246 daN	256 daN	172 daN	140 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 67 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %

Émissions à l'échappement
Opacité des fumées(1.05 m-1) C1:1.59 m-1 C2:1.74 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.6 % -2.0 %