# EvoBus France

# NOTICE DESCRIPTIVE

## MERCEDES BENZ

## Type : **906 5 DF4** – Variantes : **11 ou 15** – Version : **35 ou 45**

## 0. GENERALITES

**0.1. Constructeur :** DaimlerChrysler AG – D-70546 Stuttgart (Allemagne)
**0.1.1. Représentant accrédité en France :** EvoBus France S.A.S. 2 à 6 rue du Vignolle - 95200 Sarcelles
**0.2.**
**0.3. Marque :** MERCEDES BENZ
**0.4. Désignation commerciale :** Sprinter NCV3
**0.5. Catégorie internationale :** M2
**0.6. Genre :** T.C.P. (Non aménagé)
**0.7. Type, variantes et versions :** 906 5 DF4 11 35 **ou** 906 5 DF4 11 45 **ou** 906 5 DF4 15 35 **ou** 906 5 DF4 15 45
**0.7.1. Décodage des T.V.V. :** Type : **906 5** (Gamme Sprinter 5 tonnes) – **D** (Diesel) – **F** (Fourgon) - **4** (moteur 4 cylindres)
Variantes : **11** (110 CV din) **ou 15** (150 CV din)
Version : **35** (Porte-à-faux arrière 1.615 mm) **ou 45** (Porte-à-faux arrière 2.015 mm)
**0.8. Puissance administrative :** 7 CV

## 1. CONSTITUTION GENERALE

**1.1. Nombre d'essieux et de roues :** 2 essieux
Essieu 1 : roues simples
Essieu 2 : roues jumelées
**1.1.1. Emplacement des roues motrices :** Roues de l'essieu 2 – De série : dispositif antipatinage de roues (A.S.R.)
Un voyant orange au tableau de bord signale au conducteur l'entrée en fonction du système.
**1.1.2. Emplacement des roues directrices :** Roues de l'essieu 1
**1.2. Dimensions des pneumatiques :** 195/75 R 16C (107/105 R) ou indices charges/vitesses supérieurs
Sur demande : 205/75 R16 C (110/108 R) ou indices charges/vitesses supérieurs
**1.3. Constitution de la coque :** Conception en trois segments séparés. Longerons droits continus en forme d'échelle, avec tôles de plancher
**1.4. Emplacement et disposition du moteur :** A l'avant longitudinal
**1.5 Emplacement du poste de conduite :** En arrière de l'essieu 1, côté gauche

## 2. MASSES ET DIMENSIONS

Au sein de la présente notice descriptive, les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière

| | |
|---|---|
| **2.1. Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC)** | : 5.000 Kg |
| **2.2. Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA)** | : |
| **2.2.1. Sans système de freinage de remorque** | : |
| **2.2.1.1. Avec remorque sans frein** | : 5.750 Kg |
| **2.2.1.1.1. Masse en charge maxi admissible de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.1.** | : 750 Kg |
| **2.2.1.2. Avec remorque équipée de freins à inertie** | : 8.000 Kg |
| **2.2.1.2.1. Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2.** | : 3.000 Kg |
| **2.3.** | |
| **2.4. Masse en charge techniquement admissible** | : 5.000 Kg |
| **2.5. Charges maximales admissibles :** | |
| **2.5.1. Sur l'essieu 1** | : 1.850 Kg, sur demande : 2.000 Kg (seulement avec pneumatiques 205/75 R 16C) |
| **2.5.2. Sur l'essieu 2** | : 3.500 Kg |
| **2.6. Voie avant** | : 1,708 m |
| **2.7. Voie arrière** | : 1,521 m |
| **2.8. Empattement** | : 4,325 m |

**Véhicules livrés carrossés**

| | **Version 35** | **Version 45** |
|---|---|---|
| **2.9. Poids à vide du véhicule en ordre de marche** | : | |
| Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipements | | |
| **2.9.0. Total** | : 2.395 Kg | 2.445 Kg |
| **2.9.1. Essieu 1** | : 1.290 Kg | 1.280 Kg |
| **2.9.2. Essieu 2** | : 1.105 Kg | 1.165 Kg |
| **2.10. Porte-à-faux avant** | : 1,004 m | 1,004 m |
| **2.11. Porte-à-faux arrière** | : 1,615 m | 2,015 m |
| **2.12. Longueur hors tout** | : 6,944 m | 7,344 m |
| **2.13. Largeur hors tout** | : 1,993 m | 1,993 m |
| **2.14** | | |

## 3. MOTEUR

| | | |
|---|---|---|
| **3.1. Dénomination du type** | OM 646 DE 22 LA | |
| **3.1.1. Marque** | DaimlerChrysler AG | |
| **3.1.2. Marquage moteur** | 646.985 | 646.986 |
| **3.2. Description générale** | Moteur diesel, 4 temps | |
| **3.2.1. Genre** | | |
| **3.2.2. Principe de fonctionnement** | Moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin | |
| **3.2.3. Suralimentation** | Par turbo compresseur entraîné par les gaz d'échappement et échangeur | |
| **3.2.4. Dispositifs antipollution** | Système EGR | |
| **3.3. Nombre et disposition des cylindres** | 4 cylindres en ligne | |
| **3.4. Cylindrée** | 2.148 cm³ | |
| **3.5. Rapport volumétrique de compression** | 18.0 ± 1.5 | |

| | | |
|---|---|---|
| **3.6. Puissance maximale** | 80 kW | 110 kW |
| **3.7. Régime de puissance maximale** | 3.800 tr/min | |
| **3.8. Couple maximal** | 28 mdaN | 33 mdaN |
| **3.9. Régime du couple maximal** | 1.600 à 2.400 tr/min | 1.200 à 2.400 tr/min |
| **3.10. Régime de rotation maximal** | 4.200 tr/min ± 150 | |
| **3.11. Carburant utilisé** | Gasoil | |
| **3.12. Réservoir à carburant :** | | |
| **3.12.1. Emplacement** | Sur le côté gauche | |
| **3.12.2. Capacité (en litres)** | De série : 75 (en option : 100) | |
| **3.12.3. Matériau** | polyéthylène | |
| **3.13. Mode d'alimentation du moteur** | Par rampe commune haute pression. Injecteurs à commande mécanique et gestion électronique | |
| **3.14. Type de filtre à air** | à cartouche sèche | |
| **3.15. Allumage** | Par compression | |
| **3.16. Tension d'alimentation des circuits électriques** | 12 volts | |
| **3.17. Dispositif d'anti-parasitage** | sans objet | |
| **3.18. Refroidissement du moteur** | par circulation d'eau forcée et radiateur avec ventilateur visco-coupleur | |
| **3.19. Nombre de silencieux d'échappement** | un + un catalyseur + un filtre à particules | |
| **3.20. Niveau sonore au point fixe :** | | |
| **3.20.1. Valeur du niveau sonore** | 89 dB(A) | 87 dB(A) |
| **3.20.2. Régime de rotation correspondant** | 2.850 tr/min | |
| **3.20.3. Position de la sortie d'échappement** | A l'arrière droit | |
| **3.21. Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption** | Frappé sur la plaque constructeur | |
| **3.22.** | | |
| **3.23.** | | |
| **3.24. Classe environnementale** | 0555*0578B (Euro 4) | |

## 4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

**4.1. Type des boîtes de vitesses :**

Mécanique :
NSG 400-6 (6 rapports avant et 1 marche arrière)

Automatique :
MB W5A 380 (5 rapports avant et 1 marche arrière)

**4.1.1. Emplacement du levier de commande :** Au tableau de bord

**4.2. Type d'embrayage :** - Mono disque à sec (boîtes de vitesses mécaniques) - Coupleur hydraulique (boîtes de vitesses automatiques)
**4.2.1. Mode de commande :** - Par pédale et transmission hydraulique (boîtes de vitesses mécaniques) - Automatique ou séquentiel (boîtes de vitesses automatiques)
**4.3. Type de transmission entre boîte de vitesses et roues :** Par arbres à cardans à l'avant, pont arrière et boîte de transfert

**4.4. Démultiplication de la transmission :**
**4.4.1. Circonférence de roulement des pneumatiques de référence :** 2.115 mm
**4.4.2. Démultiplication et vitesses à 1.000 tr/min**

Avec boîte de vitesses NSG 400-6

| Combinaison des vitesses | Rapports de boîte | Rapport du pont | Démultiplications totales | Vitesses à 1.000 t/min (en Km/h) |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5.453 | | 23.797 | 5.333 |
| 2 | 2.974 | | 12.979 | 9.778 |
| 3 | 1.873 | | 8.174 | 15.525 |
| 4 | 1.332 | 4.364 | 5.813 | 21.831 |
| 5 | 1.000 | | 4.364 | 29.079 |
| 6 | 0.777 | | 3.391 | 37.422 |
| Arrière | 4.946 | | 21.584 | 5.879 |

Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme quotient de la vitesse de rotation de sortie sur la vitesse de rotation d'entrée

Boîte de vitesses automatiques (sur demande) :

| BV/Rapport | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | AR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| W5A 380 | 3.595 | 2.186 | 1.405 | 1.000 | 0.831 | 3.167 |

Peuvent être montés en option les rapports de ponts suivants :

**Moteur 80 kW**

| BV / Rapports | 4.364 | 4.727 | 5.100 |
|---|---|---|---|
| NSG 400-6 | X | X | X |
| W5A 380 | X | X | X |

**Moteur 110 kW**

| 3.923 | 4.182 | 4.364 | 4.727 | 5.100 |
|---|---|---|---|---|
| X | X | X | X | X |
| X | X | X | X | -- |

**4.5. Vitesse maximale effective** : 100 Km/h
**4.6. Indicateur de vitesse** : oui
**4.7. Compteur kilométrique** : oui
**4.8. Chrono tachygraphe** : oui
**4.9. Limiteur de vitesse** : oui, par réglage du boîtier électronique à 100 km/h

## 5. SUSPENSION

**5.1. Avant :** Roues indépendantes - 1 lame transversale – 2 amortisseurs télescopiques de type hydraulique – 2 triangles inférieurs - Barre stabilisatrice (en option)
**5.2. Arrière :** Essieu rigide – 2 ressorts à lames longitudinaux - 2 amortisseurs télescopiques de type hydraulique - Barre stabilisatrice (en option)
**5.3.**
**5.4.**

## 6. DIRECTION

**6.1. Type de direction :** A crémaillère avec assistance. L'effort volant est amplifié par pression hydraulique.
Cette pression est délivrée par une pompe hydraulique entraînée par le moteur.

**6.1.1. Système de régulation de stabilisation (ESP) :**
Ce dispositif permet d'augmenter la stabilité du véhicule par régulation du couple moteur et du système de freinage électronique (EBS)
(une indication au tableau de bord signale au chauffeur l'arrêt ou l'entrée en fonction du système)

**6.2. Diamètre de braquage hors tout :** 15,6 mètres

## 7. FREINAGE

**7.1. Frein de service :** A double circuit (type X)
**7.2. Répartiteur de freinage :** Oui, fonction gérée électroniquement (EBV)
**7.2.1. Dispositif antibloqueur de roues :** Oui, de catégorie 1
**7.2.1.1. Principe :** Un capteur sur chaque roue
**7.3. Frein de secours :** Assuré par l'indépendance des circuits
**7.4. Frein de stationnement :** A main, par levier agissant sur les roues de l'essieu 2
**7.5. Mode de transmission des efforts aux roues :**
**7.5.1. Frein de service :** Par fluide hydraulique
**7.5.2. Frein de secours :** Par fluide hydraulique
**7.5.3. Frein de stationnement :** Par câbles

**7.6. Assistance des freins :**
**7.6.1. Frein de service :** Oui, servo-frein à dépression alimenté par une réserve de fluide de 6,31 litres, elle même régénérée par une pompe à vide entraînée par le moteur
**7.6.2. Frein de secours :** Voir frein de service
**7.6.3. Frein de stationnement :** Non
**7.7. Réservoirs de fluide et d'énergie :** Réservoir de fluide à niveau visible placé sous le capot moteur
**7.7.1. Mode d'alarme pour les défaillances :** a) voyant lumineux rouge sur planche de bord
b) voyant lumineux orange sur planche de bord et écran multifonctions
**7.7.2. Paramètres mesurés pour l'alarme :** a) Baisse de niveau de fluide pour l'hydraulique
b) défaillance ABR
**7.7.3. Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme :** Lors de la mise sous tension ou par réalisation d'une défaillance
**7.8. Type de freins :**
**7.8.1. Frein de service**
**7.8.1.1. Essieu 1 :** Disques
**7.8.1.2. Essieu 2 :** Disques
**7.8.2. Frein de secours :** Disques
**7.8.3. Frein de stationnement :** A tambours incorporés aux disques arrières

**7.9. Dispositif ralentisseur :** Non

## 8. CARROSSERIE

**8.1. Carrosserie :** Fourgon pour aménagement T.C.P.
**8.1.1. Les véhicules peuvent recevoir (en fonction de l'équipement) les options suivantes :** Chauffage autonome
**8.2. Matériaux constituant la carrosserie :** Tôles d'acier soudées
**8.2.1. Protection contre l'incendie :** Non
**8.3. Nombre de places assises :** 1, sur demande 2
**8.4. Sièges :**
**8.4.1. Avant :** 1 siège conducteur réglable, sur demande : 1 passager à droite du chauffeur
**8.5. Nombre de portes :**
**8.5.1. Latérales :**
**Avant gauche :** un porte chauffeur, battante à commande manuelle
**Avant droite :** une porte, battante à commande manuelle
**Médiane :** une porte coulissante à commande manuelle – Sur demande : suppression de cette porte
**8.5.2. Arrière :** une porte à double battant, à commande manuelle
**8.5.3. Fermetures :** verrouillage à clés ou centralisé de l'extérieur, avec déverrouillage intérieur

**8.6. Emplacement et mode d'ouverture des vitres :**
**8.6.1. Emplacement :**
**8.6.1.1. Sur portes latérales :** 1 vitre fixe et 1 vitre descendante à commande électrique
**8.6.1.2. Sur porte latérale coulissante :** 1 vitre fixe. Sur demande : 1vitre fixe et 1 coulissante
**8.6.1.3. Sur porte arrière :** 1 vitre fixe sur chaque battant
**8.7. Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :**
**8.7.1. Pare-brise :** verre feuilleté
**8.7.2. Vitres latérales :** verre trempé
**8.7.3. Vitres arrières :** verre trempé
**8.8. Equipement des places assises en ceintures de sécurité :**
**8.8.1. Places avant :**
**8.8.1.1. Siège conducteur :** ceinture 3 points à enrouleur, sur siège ISRI, avec 2 points d'ancrages sur siège et 1 sur le montant gauche
8.8.1.2. Siège passager : Sur demande : 1 place, avec ceinture 3 points à enrouleur, sur siège ISRI, avec 2 points d'ancrages sur siège et 1 sur le montant droit
**8.9.**
**8.10.**
**8.11.**

## 9. ECLAIRAGE :

**9.1. Feux de route** : deux
**9.2. Feux de croisement** : deux, groupés aux feux de route
**9.3. Feux de position**
**9.3.1. Avant** : deux, groupés aux feux de route
**9.3.2. Latéraux** : six, (trois de chaque côté)
**9.4. Feux position arrière** : deux
**9.5. Indicateurs de changement de direction :**
**9.5.1. Avant** : deux, groupés aux feux de route
**9.5.2. Arrière** : deux, groupés aux feux de position
**9.5.3. Latéraux** : deux, indépendants (un de chaque côté)
**9.6. Feux de stop** : deux, incorporés aux feux de position
**9.6.1. Troisième feux stop central** : Sur demande : un, indépendant
**9.7. Eclairage de la plaque d'immatriculation** : deux, indépendants
**9.8. Dispositifs réfléchissants :**
**9.8.1. Avant** : sans objet
**9.8.2. Arrière** : deux, indépendant
**9.8.3. Latéraux** : six, groupés aux feux de position
**9.9. Feux de détresse** : Par fonctionnement simultané des indicateurs de changement de direction
**9.10. Feux de marche arrière** : deux, groupés aux feux de position
**9.11. Feux de brouillard :**
**9.11.1. Avant** : deux, groupés aux feux de route **ou** sur demande : deux indépendants
**9.11.2. Arrière** : un, groupé au feu de position, côté gauche
**9.12. Feux d'encombrement :**
**9.12.1. Avant** : sans objet
**9.12.2. Arrière** : sans objet
**9.13. Dispositif de signalisation complémentaire arrière :**
**9.13.1. Indicateur de changement de direction** : Sur demande : deux, indépendants sur la partie haute du pavillon
**9.14. Feux spéciaux :** Néant

## 10. DIVERS

**10.1. Accessoires**
**10.1.1. Essuie-glaces** : 2 à deux vitesses et balayage intermittent
**10.1.2. Lave-glace** : oui
**10.1.3. Rétroviseurs :**
**10.1.3.1. Extérieur** : Deux, plus un miroir de surveillance côté droit et gauche
**10.1.3.2. Intérieur** : Un
**10.1.4. Avertisseur sonore** : Un, électrique
**10.1.5. Dispositif antivol** : verrou de colonne de direction - Sur demande : système d'anti-démarrage codé par transpondeur
**10.1.6. Extincteur** : A installer après aménagement
**10.1.7. Equipements particuliers** : Sur demande : une lampe autonome - un triangle de pré signalisation
**10.1.8. Chauffage autonome** : oui, sur demande
**10.1.8.1. Nature du combustible** : Liquide
**10.2. Marque d'identité**
**10.2.1. Emplacement de la plaque constructeur :** située sur le socle du siège chauffeur, côté gauche
**10.2.2. Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification :** sous le capot moteur, sur le montant inférieur du pare brise
**10.2.3. Structure du numéro d'identification**

| WDB | 906 | 6 | 5 | . | 1 | . | ..... |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identification du constructeur | Identification du type | Fourgon | Tonnage | 5 = Version 35<br>7 = Version 45 | Direction | Usine de production<br>(de A à Z ou de 0 à 9) | Numéro dans la série du type |

**10.2.4. Le numéro d'identification commence à :** WDB90665.1.000001
**10.2.5. Identification du moteur :** sur le dessus à l'arrière, côté volant moteur
**10.3.**

## 11. VISITES TECHNIQUES

**11.1. Emplacement de la plaque correcteur** : sans objet
**11.2. Pression déclarée par le constructeur** : sans objet
**11.3. Pression de disjonction** : sans objet
**11.4. Pression aux têtes d'accouplement** : sans objet
**11.5. Longueur des bras de levier** : sans objet
**11.6. Course maximale des actionneurs de freins** : sans objet
**11.7. Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation :** sans objet
**11.8. Observation**

### PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Représentant accrédité du constructeur que les véhicules de catégorie internationale M2 genre TCP de la marque MERCEDES BENZ, dont les types – variantes – versions suivent : type 906 5 DF4 – variantes 11 ou 15 – versions 35 ou 45
Livrés :
- non aménagés satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du Code de la Route et des Arrêtés Ministériels pris en application.
Il devra être vérifié après aménagement que le véhicule aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du Code de la Route et des Arrêtés Ministériels pris en application pour la catégorie du type de véhicule aménagé.

**NOTA :** - Véhicule conforme aux limites du niveau B de la directive 2005/78/C.E.

Fait à Montlhéry, le 26 février 2007

L'Ingénieur de l'Industrie et des Mines

L. MIS

Vu et approuvé :
Enregistré sous le n° P-2160.07.00
Fait à Paris, le 26 février 2007
Pr. le Directeur Régional de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement d'Ile de France
Pr. Le Chef de la Division Automobiles, Métrologie et Appareils à Pression

Le Chef du Centre National de Réception des Véhicules

M. CHAPUT

### ANNEXE III BIS

### CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous soussignés, EvoBus France S.A.S., 2 à 6 rue du Vignolle – Zone Industrielle – 95200 Sarcelles, représentant dûment accrédité de la firme DaimlerChrysler AG, D-70546 Stuttgart constructeur de la marque Mercedes Benz, certifions que le véhicule livré non aménagé :
(2) Dénomination :

| | | | |
|---|---|---|---|
| **(D1)** | Marque | : MERCEDES BENZ | |
| **(D2)** | Type – Variante - Version | : ~~906 5 DF4 11 35~~ | (1) |
| | | : ~~906 5 DF4 15 35~~ | (1) |
| | | : ~~906 5 DF4 11 45~~ | (1) |
| | | : 906 5 DF4 15 45 | (1) |
| **(D3)** | Dénomination commerciale | : SPRINTER NCV3 | |
| **(E)** | Numéro d'ordre dans la série du type | : WDB906657 1S 180420 | (3) |
| **(F1)** | Masse en charge maximale techniquement admissible | : 5.000 Kg | |
| **(F2)** | Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) | : 5.000 Kg | |
| **(F3)** | Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) | : 8.000 Kg | |
| **(J)** | Catégorie internationale | : M2 | |
| **(J1)** | Genre national | : T.C.P. | |
| **(K)** | Numéro de la réception par type | : P-2160.07.00 | |
| **(P1)** | Cylindrée | : 2.148 cm³ | |
| **(P2)** | Puissance nette maximale | : ~~80 kW ou~~ 110 kW | (1) |
| **(P3)** | Source d'énergie | : GO | |
| **(P6)** | Puissance administrative | : 07 CV | |
| **(S1)** | Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) | : | (3) |
| **(U1)** | Niveau sonore à l'arrêt | : ~~89 dB(A)~~ ou 87 dB(A) | (1) |
| **(U2)** | Régime de rotation du moteur lui correspondant | : 2.850 tr/min | |
| **(V7)** | | : non concerné | |
| **(V9)** | Classe environnementale | : 0555*0578B | |

- est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus

- sort de nos usines, le 21/09/2007

pour être livré à : VEHIXEL/TROUILLET CONSTRUCTEUR
Z.A. 01340 ATTIGNAT

Fait à Sarcelles, le 21/09/2007

(1) Rayer la mention inutile – (2) Références communautaires de la Directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation – (3) A compléter

**Nota 2 :** Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès verbal de réception complémentaire
- soit un procès verbal de réception à titre isolé

Mercedes-Benz
EvoBus France S.A.S.
Département Minicars
2 à 6, rue du Vignolle - B.P. 90134
95842 Sarcelles Cedex
Tél. 01 39 92 77 00 - Fax 01 39 92 77 01

### ATTESTATION D'EQUIPEMENT

Nous soussignés, EvoBus France S.A.S., 2 à 6 Rue du Vignolle - Zone Industrielle - 95200 Sarcelles, certifions que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus, sort bien de nos usines équipé :

a) Charge maximale admissible sur l'essieu 1 : 1.850 Kg ou 2.000 Kg (1)

Fait à Sarcelles, le 21/09/2007

(1) Rayer la mention inutile

10 12 2007

# NOTICE DESCRIPTIVE DE RECEPTION COMPLEMENTAIRE DES VEHICULES MERCEDES

**TYPES: 906 5 DF4 11 35 MOD A – 906 5 DF4 11 45 MOD A**
**906 5 DF4 15 35 MOD A – 906 5 DF4 15 45 MOD A**

Réalisé par la S.A.VEHIXEL TROUILLET CONSTRUCTEUR
ZA -01340 ATTIGNAT

## NOTA : Aménagement réceptionné selon la directive 2001/85/CE.

**O.GENERALITES**

01. Constructeur DaimlerChrysler AG – D-70546 Stuttgart (Allemagne)
01.1. Représentant accrédité en FRANCE : EvoBus France S.A.S.
2 à 6 rue du Vignolle
95200 Sarcelles
0.2. Constructeur de la 2ème étape VEHIXEL TROUILLET CONSTRUCTEUR
Zone d'activités 01340 ATTIGNAT
0.2.2. Nature de la transformation : AUTOCAR
0.3. Marque MERCEDES
0.4. Désignation commerciale : SPRINTER LIGNEO EXCELIO
0.5. Catégorie internationale : M2
0.6. Genre Transport en commun de personnes (TCP)
0.7. Types, variantes et versions : 906 5 DF4 11 35 MOD A ou 906 5 DF4 11 45 MOD A ou 906 5 DF4 15 35 MOD A ou 906 5 DF4 15 45 MOD A
Version de transformation : porte-à-faux arrière (35) : 1615 mm : 20C, 20C2, 17C, 14C, 20CA, 19CR, 16CR, 18CR, 18CR2
porte-à-faux arrière (45) : 2015 mm : 23, 20A, 20, 17, 22R, 21R, 21R2, 19R
0.7.1. Décodage des TVV : Voir notice du véhicule de base

**MOD :** Type modifié **; A :** homologation selon la directive 2001/85/CE et porte de service avancée ; ** : nombre de places assises, **C** porte à faux AR court, **R :** rack **A :** indice de différenciation **2 :** indice de différenciation

0.8. Puissance administrative : 7 cv

**1. CONSTITUTION GENERALE**

Voir notice descriptive du véhicule de base.

**2. MASSES ET DIMENSIONS (m et kg) :**

Au sein de la présente notice les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

| **VERSIONS** | Version 35 MOD A | | | | | | | | | Version 45 MOD A | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **VERSION DE TRANSFORMATIONS** | 20C | 20C2 | 17C | 14C | 20CA | 19CR | 16CR | 18CR | 18CR2 | 23 | 20A | 20 | 17 | 22R | 21R | 21R2 | 19R |
| 2.1 Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) | 5000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 Masse en charge maximale ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) | Voir notice descriptive du véhicule de base. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4 Masse en charge techniquement admissible : | Voir notice descriptive du véhicule de base. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 Charge maxi admissible | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5.1 Sur essieu 1 | 1850 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5.2 Sur essieu 2 | 3500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.6 Voie Avant | Voir notice descriptive du véhicule de base. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.7 Voie Arrière | Voir notice descriptive du véhicule de base. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8 Empattement | 4,325 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Véhicule livré carrossé :** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche (ces poids prennent en compte toutes les options d'équipement possibles sauf le ralentisseur) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.9.0 Total | 3110 | | | | | | | | | 3200 | | | | | | | |
| 2.9.1 Sur l'essieu 1 | 1390 | | | | | | | | | 1370 | | | | | | | |
| 2.9.2 Sur l'essieu 2 | 1720 | | | | | | | | | 1830 | | | | | | | |
| 2.10 Porte à faux AV | 1,004 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.11 Porte à faux AR | 1,615 | | | | | | | | | 2,015 | | | | | | | |
| 2.12 Longueur hors tout : | 6,944 | | | | | | | | | 7,344 | | | | | | | |
| 2.13 Largeur hors tout | 1,993 | | | | | | | | | | | | | | | | |

**Nota :** Pour les véhicules munis d'un ralentisseur (7.9) il est admis de pouvoir augmenter la masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (2.1) et la masse en charge maximale de l'ensemble admissible en service dans l'Etat (2.2) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et des ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement et ce dans la limite de 150 kg. Il est également admis de pouvoir augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu 2 (2.5.2) de 100 kg.

**3. MOTEUR**
Voir notice descriptive du véhicule de base.
**4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT**
Voir notice descriptive du véhicule de base.
4.1. Type de boîte de vitesse : Mécanique NSG 400-4.4 Démultiplication de la transmission : Voir notice du véhicule de base.

Rapports de pont couverts par les essais de type II bis :

| | Moteur 80kW | Moteur 110 kW |
|---|---|---|
| **Rapport de pont** | **BVM** | **BVM** |
| **4.182** | - | **X** |
| **4.364** | **X** | **X** |
| **4.727** | **X** | **X** |
| **5.100** | **X** | **X** |

**5. SUSPENSION** Voir notice descriptive du véhicule de base.
**6. DIRECTION** Voir notice descriptive du véhicule de base.
**7. FREINAGE** Voir notice descriptive du véhicule de base.

7.9. Dispositif ralentisseur :

7.9.1. Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II : Non concerné

7.9.2. Dispositif ralentisseur additionnel permettant de bénéficier de la majoration des poids prévue au nota du chapitre 2 :

- Electromagnétique sur transmission

7.9.3. Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II bis :
Retenue moteur seul

**8. CARROSSERIE**
8.1. Carrosserie : Autocar

8.1.1 Les véhicules peuvent recevoir (en fonction de l'équipement) les options suivantes : climatisation, chauffage additionnel, soutes :
Volume des soutes :

| **Versions de transformation en porte à faux arrière de 2015 mm (45)** | **Volume maxi des compartiments à bagages (m3):** | **Versions de transformation en porte à faux arrière de 1615 mm (35)** | **Volume maxi des compartiments à bagages (m3):** |
|---|---|---|---|
| 23 et 20 | 0.6 $m^3$ | 20C, 20C2 | 0.6 $m^3$ |
| 20A et 17 | 2.5 $m^3$ | 17C | 2.5 $m^3$ |
| 21R | 1.6 $m^3$ | 14C | 2.0 $m^3$ |
| 22R | 1.3 $m^3$ | 20CA | 1.0 $m^3$ |
| 21R2 | 1.8 $m^3$ | 19CR, 18CR, 18CR2 | 1.6 $m^3$ |
| 19R | 2.6 $m^3$ | 16CR | 2.6 $m^3$ |

8.2 Matériaux constituant la carrosserie
8.2.1 Nature: Tôle acier
8.2.2 Protection contre l'incendie: Oui

8.3 Nombre de places assises :

| Versions de transformation | Assises (y compris conducteur) | Debout (nombre maxi) | Total |
|---|---|---|---|
| 23 | 23 | 0 | 23 |
| 20A | 20 | 0 | 20 |
| 20 | 20 | 0 | 20 |
| 17 | 17 | 0 | 17 |
| 22R | 22 | 0 | 22 |
| 21R | 21 | 0 | 21 |
| 21R2 | 21 | 0 | 21 |
| 19R | 19 | 0 | 19 |
| 20C | 20 | 0 | 20 |
| 20C2 | 20 | 0 | 20 |
| 17C | 17 | 0 | 17 |
| 14C | 14 | 0 | 14 |
| 20CA | 20 | 0 | 20 |
| 19CR | 19 | 0 | 19 |
| 16CR | 16 | 0 | 16 |
| 18CR | 18 | 0 | 18 |
| 18CR2 | 18 | 0 | 18 |

8.4 Sièges
8.4.1 A l'avant :
Siège chauffeur MERCEDES d'origine en ceinture 3 points.
8.4.2 A l'arrière :
Sièges de la première rangée, derrière le chauffeur, la rambarde avant et à l'arrière en face l'allée en ceinture 3 points exclusivement, pour les autres places : ceinture 2 points.

En option : sièges équipés de ceintures de sécurité 3 points à toutes les places dans le cas de siège CIVIC. Pour le siège IRATI, il faut que les deux sièges contre la paroi aient uniquement le devant de l'assise relevée au dessus du passage de roue pour avoir 350 mm entre le passage de roue et le haut du coussin.

8.5. Nombre de portes

8.5.1 Latérale : Voir le tableau ci-dessous.
8.5.2 Arrière : Voir le tableau ci-dessous.

| Versions de transformation | PORTES PLACEES SUR LES FACES LATERALES | | PORTE SUR LA FACE AR |
|---|---|---|---|
| | Avant gauche | Avant droite | |
| Toutes | 1S | 1N | X ou 0 |

Type de porte et commande
N : Porte de service : Louvoyante électrique.
S - Porte de secours : Battante manuelle
X - Autre porte
0 - Pas de porte (porte AR double d'origine remplacé par un panneau tôlé)

8.5.3 Fermeture : de sécurité à 2 positions sur porte de secours.

8.6 Emplacement et mode d'ouverture des vitres Issues de secours :

8.6.1 Nombre et emplacements:

Fenêtres de secours :
- Une baie sur face latérale gauche

8.6.2 Mode d'ouverture : marteau brise glace

8.7 Nature des matériaux utilisés pour les vitrages
8.7.1 Pare-brise ..... : verre feuilleté
8.7.2 Vitres latérales ..... : verre trempé
8.7.3 Lunette arrière ..... : verre trempé

8.8. Équipement des places assises en ceintures de sécurité :
8.8.1. Places avant : Voir 8.4
8.8.2. Places arrière : Voir 8.4

8.10. Dispositif de protection contre l'encastrement :
8.10.1. Avant : sans objet
8.10.2. Arrière : assuré par la carrosserie.

8.11. Dispositif anti-projections : sans objet

**9 . ECLAIRAGE ET SIGNALISATION**
Voir notice descriptive du véhicule de base.
9.5 Indicateurs de changement de direction
9.5.2 Arrière: 2 d'origine + 2 en haut en option

**10 . DIVERS**
10.1. Accessoires :
10.1.1 à 10.1.5 : Voir notice descriptive du véhicule de base.
10.1.6 : Extincteur : 1
10.1.7. Divers
. Eclairage intérieur non éblouissant pour le conducteur
. Eclairage des marches à l'ouverture des portes
Chauffage autonome en option, conforme à la directive 2001/56. Celui-ci fonctionne au GO.
. Un dégivrage pour le pare-brise
. Tous les circuits sont protégés par un fusible Indépendant.
. Les circuits regroupant plusieurs appareils sont protégés par un fusible d'au maximum 16A.
. Poignée à la porte de service
. Un pare-soleil
. Plaques et inscriptions réglementaires
10.2. Marques d'identité :
10.2.1. à 10.2.5. Voir notice descriptive du véhicule de base.
10.3. Marques d'identité du transformateur :
10.3.1. Emplacement de la plaque de transformation : sur le montant de la porte latérale gauche
10.3.2. Structure de numéro de transformation :
527 : MERCEDES aménagé
000 : incrémentation pour toute nouvelle commande
10.3.3. Le numéro de transformation carrossier commenc à : 527 407

**11 .VISITE TECHNIQUE :**
Voir notice descriptive du véhicule de base.

## PROCES VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur de la 2ème étape VEHIXEL – ZA – 01340 ATTIGNAT, que les véhicules
de catégorie internationale : M2
genre : TCP
marque : MERCEDES
dont les types - variantes - versions suivent :
**9065DF4 11 35 MOD A, 9065DF4 11 45 MOD A**
**9065DF4 15 35 MOD A, 9065DF4 15 45 MOD A**
versions de transformation : 17,19R, 20, 20A, 21R, 21R2, 22R, 23, 14C, 16CR, 17C, 18CR, 18CR2, 19CR, 20C, 20CA et 20C2

livrés carrossés, satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné.

Cette extension est motivée par :
- la suppression des types : 9065DF61835 MOD A et 9065DF61845 MOD A,
- la prise en compte de la retenue moteur seul en tant que ralentisseur,
- l'adjonction des versions de transformation : 19R, 21R, 21R2, 22R et 23.
-

Nota(s) : Aménagements réceptionnés en tant qu'entité technique suivant la directive 2001/85/CE (conformément à l'article 103-5°/ de l'arrêté du 2 juillet 1982 modifié)

Mention(s) particulière(s) : nombre de places assises à porter sur la carte grise :
- version 45 MOD A : 23 (véhicule à nombre de places variables)
- version 35 MOD A : 20 (véhicule à nombre de places variables)

Vu, approuvé et enregistré sous le N° L-0170-07-01
LYON, le 18 décembre 2007
Pour le Directeur régional de l'industrie, de la recherche et de l'environnement, l'attaché à la division des contrôles techniques
ingénieur de l'industrie et des mines:
Signé : A. DANIERE

Fait à VIRIAT le 12 décembre 2007

Le technicien supérieur de l'industrie et des mines

Signé L. CASAUBIEILH.

## CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous soussignés, Carrosserie VEHIXEL TROUILLET CONSTRUCTEUR, Constructeur de la 2e étape, certifions :
a) que le véhicule prêt à l'emploi :

| (D1) Marque | MERCEDES | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (D2) Type Variante et version (1) | ~~906 5 DF4 11 35 MOD A~~<br>~~906 5 DF4 15 35 MOD A~~ | | | | | | | | | ~~906 5 DF4 11 45 MOD A~~<br>906 5 DF4 15 45 MOD A | | | | | | | | |
| Version de transformation (1) | ~~20C~~ | ~~20C2~~ | ~~17C~~ | ~~14C~~ | ~~20CA~~ | ~~19CR~~ | ~~16CR~~ | ~~18CR~~ | ~~18CR2~~ | 23 | ~~20A~~ | ~~20~~ | ~~17~~ | ~~22R~~ | ~~21R~~ | ~~21R2~~ | ~~19R~~ | |
| (D3) Dénomination commerciale | SPRINTER LIGNEO EXCELIO | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (E) Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type : (2) | WDB9066571S180420 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (F1) Masse en charge maximale techniquement admissible (kg) : | Voir certificat de conformité du véhicule de base. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (F2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) : | 5000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (F3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg) : | Voir certificat de conformité du véhicule de base. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (G) Masse en service (G1+75) (kg) : (2) | 3275 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (G1) Masse à vide nationale (PV) (kg) : (2) | 3200 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (J) Catégorie internationale : | M2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (J1) Genre national : | TCP | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (J3) Carrosserie (désignation nationale) | CAR | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (K) Numéro de la réception par type : | L-170-07-01 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P1) Cylindrée ($cm^3$) | Voir certificat de conformité du véhicule de base. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P2) Puissance nette maximale (kW) : | Voir certificat de conformité du véhicule de base. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (P3) Source d'énergie | Voir certificat de conformité du véhicule de base. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (P6) Puissance administrative (CV) : | Voir certificat de conformité du véhicule de base. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Q) rapport puissance/masse (uniquement pour motocycle) | Sans objet | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (S1) Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) à reporter sur la carte grise (véhicule à places variables) (1) | **20** | | | | | | | | | **23** | | | | | | | | |
| (U1) Niveau sonore à l'arrêt | Voir certificat de conformité du véhicule de base. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (U2) Régime de rotation du moteur lui correspondant ($min^{-1}$) | Voir certificat de conformité du véhicule de base. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V7) CO2 (g/km) : | Voir certificat de conformité du véhicule de base. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V9) Classe environnementale | Voir certificat de conformité du véhicule de base. | | | | | | | | | | | | | | | | | |

est entièrement conforme au type, variante et version dont le prototype a fait l'objet du procès verbal de réception ci-dessus et peut de ce fait être immatriculé sans réception complémentaire (Voir Nota).

b) que le véhicule sort de nos usines le : 12/2007

pour être livré à (nom et adresse de l'acheteur, ou à défaut du concessionnaire) :

NOTA : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le procès verbal de réception du type et le certificat de conformité du véhicule de base.

Rappel :Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.312-1 à R.312-25, R.314-1 à R.317-7, R317-15 à R.317-17 et R.318-1 à R.318-5 du Code de la Route, ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire), doit faire l'objet :

- d'une déclaration à la Préfecture :
- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le service en charge des réceptions

(1) Rayer les mentions inutiles. (2) A compléter.

## ATTESTATION D'EQUIPEMENT

Le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus, sort de nos usines équipé :

a) D'un ralentisseur électromagnétique : ~~OUI~~ . NON (1)

Si oui :

1) Le PTAC et le PTRA sont majorés de kg, (2) masse du ralentisseur, conformément au nota du chapitre 2 et du point 7.9. de cette notice descriptive. (1)

2) La masse du ralentisseur est comprise dans la masse à vide nationale (PV).

b) Véhicule équipé d'un chauffage autonome (conforme aux prescriptions techniques de la directive 2001/56/CE) : oui – ~~non~~ (1)

c) Numéro de transformation : 527427 (2)

d) de 22 sièges (hors conducteur) type CIVIC (2).

(1) Rayer les mentions inutiles. (2) A compléter.

**ATTIGNAT le 21 décembre 2007**

Vehixel
TROUILLET CONSTRUCTEUR
ZONE D'ACTIVITÉ
01340 ATTIGNAT
Tél. 04.74.25.10.96
Siret 321 005 548 00029 - NAF 342 A