CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

Le soussigné Dott ing. Stefano MONACO, Senior Vice Président Customer Satisfaction & Quality, certifie par la présente que le véhicule:

0.1	Marque:	**IVECO**
0.2	Type:	**IS50X/MA**
	Variante:	**A5H1S1B**
	Version:	**2E1BA**
0.2.1.	Nom commercial:	**A 50 C17**
0.4.	Catégorie:	**M3**
0.5.	Nom et adresse du constructeur:	**IVECO S.p.a. - 1 - Via Puglia, 35 10156 TORINO**
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques règlementaires:	**Sur la traverse avant du véhicule plaque rivetée**
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule:	**Coté droit du véhicule sur la traverse avant du véhicule**
0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur:	----------
0.10.	Numéro d'identification du véhicule:	**ZCF050C0005884493**

DUPLICATA

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception **e3*2007/46*0088*01** délivrée le 21/04/2011 et peut être immatriculé à titre permanent dans les états membres dans lesquels la conduite est à gauche et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse.

Fait à Vénissieux le **19/12/2011**

(Signature)

Dott ing. STEFANO MONACO
Senor Vice President Customer Satisfaction & Quality

1,	Nombre d'essieux et de roues:	**2 - 4**
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	**1 - Essieu 2**
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	**1 - Essieu 1**
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage):	**1 - Essieu 2 - Mécanique**
4.	Empattement (mm)	**4750**
4.1.	Ecartement des essieux (mm) 1-2:	
	2-3:	----------
5.	Longueur: (mm)	**7748**
6.	Largeur: (mm)	**1996**
7.	Hauteur: (mm)	**2945**
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage:	----------
12.	Porte à faux arrière: (mm)	**2000**
13.	Masse du véhicule en état de marche: (kg)	**3560**
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux (kg) 1:	**1580**
	2:	**1980**
	3:	----------
16.	Masses maximales techniquement admissibles: (kg)	
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible: (kg)	**5600**
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu (kg) 1:	**1900**
	2:	**3700**
	3:	----------
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: (kg)	----------
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: (kg)	**9100**

17.	véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international (kg)	
17.1.	Masse en charge maxi admissible du véhicule immatriculé/en service	----------
17.2.	du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu (kg) 1:	----------
	2:	----------
	3:	----------
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux: (kg)	----------
17.4.	Masse maxi admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble: (kg)	----------
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de: (kg)	
18.1.	Remorque à timon d'attelage:	----------
18.3.	Remorque à essieu central: (kg)	**3500**
18.4.	Remorque non freinée: (kg)	**750**
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: (kg)	**140**
20.	Constructeur du moteur:	**IVECO SpA**
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:	**F1CE3481C**
22.	Principe de fonctionnement:	**Injection directe**
23.	Electrique pur:	**non**
23.1.	Véhicule hybride:	**non**

24.	Nombre et disposition des cylindres	**4 en ligne**
25.	Capacité du moteur: (cm^3)	**2998**
26.	Carburant:	**Diesel**
26.1.	Monocarburant/bicarburant/carburant modulable:	**Monocarburant**
27.	Puissance maximale nette(kW/mn):	**125 KW à 3500 min-1**
28.	Boite de vitesse (Type):	**Mécanique**
29.	Vitesse maximale: (km/h)	**100**
30.1.	Voie de chaque essieu directeur: (mm)	**1696**
30.2.	Voie de tous les autres essieux: (mm)	**1541**
32.	Position du ou des essieux chargeables:	----------
33.	Essieu(x) moteur(s) équipés d'une suspension pneumatique ou équivalente:	----------
35.	Combinaison pneumatiques/roues:	**195/75r16 -110 - 108 r 5JK x 16H**
36.	Connexions pour le freinage de la remorque :	----------
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	**********
38.	Code de la carrosserie:	**CW**
39.	Classe du véhicule:	**III**
41.	Nombre et configuration des portes	**2 PORTES SIMPLES**
42.	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur):	**23**
42.1.	Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt:	----------
42.2.	Nombre de places de passagers assis: (premier niveau) (impériale) (y compris le conducteur):	----------
42.3.	Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant:	**0 à 2**
43.	Nombre de places debout:	----------
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	**e11*94/20*0533*02**
45.1.	Valeurs caractéristiques:	
46.	Niveau sonore à l'arrêt dB(A)	**77**
	à un régime de tr/mn	**2625**
	en marche dB(A)	**78**
47.	Niveau des émissions d'échappement	**EEV**
48.	Emissions:	

Numéro de l'acte règlementaire de base et du dernier acte règlementaire modificatif applicable:

2008/74/CE

1. Procédure d'essai ESC

CO:	(g/kWh)	**0,076**
HC:	(g/kWh)	**0,007**
NOx:	(g/kWh)	**1,731**
HC + NOx:	(g/kWh)	----------
Particules:	(m^{-1})	**0,006**
Opacité de la fumée: ELR	(m^{-1})	**0,008**

2. Procédure d'essai ETC

CO:	(g/kWh)	**0,29**
NOx:	(g/kWh)	**1,9**
NMHC:	(g/kWh)	----------
THC:	(g/kWh)	**0,07**
CH4:	(g/kWh)	----------
Particules:	(m^{-1})	**0,004**

48.1.	Fumées, valeur corrigée du cefficient d'absorption: (m^{-1})	**0,208**
51.	Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie5:	----------
52.	Observations:	

*** Véhicule à nombre de places variable**

Véhicule équipé d'un limiteur de vitesse

DUPLICATA