Rapports de pont couverts par les essais de niveau sonore :

| Rapport de pont | Moteur 80kW | Moteur 110 kW |
|---|---|---|
| 3.923 | - | X |
| 4.182 | - | X |
| 4.364 | X | X |
| 4.727 | X | X |

4.5. Vitesse effective maximale : 90km/h
4.9. Limiteur de vitesse : Oui, vitesse limité à 90km/h pour raison technique.

**5. SUSPENSION**
Voir notice descriptive du véhicule de base

**6. DIRECTION**
Voir notice descriptive du véhicule de base

**7. FREINAGE**
Voir notice descriptive du véhicule de base
Frein à main couvert par le PV UTAC 07/02063.

7.9. Dispositif ralentisseur :
7.9.1. Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai du type II bis : NC
7.9.2. Dispositif ralentisseur additionnel avec bénéfice du poids : électrique sur demande pour les véhicules ne circulant pas dans les régions difficiles ou accidentées.
7.9.3. Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'article 37 de l'arrêté du 2 juillet 82 modifié sans bénéfice du poids du ralentisseur : électrique pour les véhicules pouvant circuler dans les régions difficiles ou accidentées.

**8. CARROSSERIE**
8.1 Carrosserie.
8.1.1 Nature.: Autobus
8.1.2 Aménagements particuliers :
- Poignées de maintien pour les personnes debout
- Emplacement pour une personne en fauteuil roulant derrière le siège chauffeur. La personne en fauteuil roulant est transportée impérativement dos contre le dosseret.
- Pas de barre centrale dans l'entrée de porte afin de permettre le passage de la personne en fauteuil roulant.
- Rampe d'accès pour les personnes en fauteuil roulant.

8.2 Matériaux constituant la carrosserie
8.2.1 Nature : Tôle acier et aluminium, structure tubulaire et peau polyester.
8.2.2 Protection contre l'incendie : Oui
8.3 Nombre de places assises :
Ce véhicule n'est pas accessible au sens de l'article 53 de l'arrêté ministériel du 2 juillet 82 tel que modifié par l'arrêté ministériel du 3 mai 2007.

| Versions | Assises (y compris conducteur) | Debout (maximum) | Total (maximum) |
|---|---|---|---|
| 14+1UFR | 14 + 1 personne en fauteuil roulant | 12 (**) | 27 |
| 14A+1UFR | 14 + 1 personne en fauteuil roulant ou 14 + 2 assises relevables (*) | 12 (**) ou 11 (**) | 27 |

(*) les 2 assises relevables ne compte pas comme places assises dans la carte grise.

(**) Lorsque le véhicule circule dans une région difficile ou accidentée, il doit être muni d'un ralentisseur pour satisfaire au point 7.9.3. de la présente notice. Ceci entraîne la suppression de 2 places debout dans l'aménagement du véhicule.

8.4 Sièges
8.4.1 A l'avant : Siège conducteur sans ceinture de sécurité
8.4.2. A l'arrière :
Sièges conformes pour autobus.
En option pour la version 14A+1UFR, 2 sièges à assise relevable dans la zone destinée à la personne en fauteuil roulant. Ces sièges sont utilisables uniquement lorsque le véhicule ne transporte pas de personne en fauteuil roulant.

8.5 Nombre de portes :
8.5.1 Latérale : Voir tableau ci-dessous.
8.5.2. Arrière : Voir tableau ci-dessous.

| VERSIONS | PORTE MEDIANE SUR FACE LATERALE DROITE | PORTE ARRIERE SUR FACE LATERALE DROITE |
|---|---|---|
| | DOUBLE N | N |

8.5.3. Fermeture :
Type de porte et commande (Cf. tableau 8.5.2.)

N - Porte de service : Louvoyante sortante électrique ou rentrante électrique
X - Autre porte
0 : pas de porte

8.6 Emplacement et mode d'ouverture des vitres :
8.6.1 Nombre et emplacements:
Fenêtres de secours 1 baie sur face latérale droite
2 baies sur face latérale gauche
Trappe d'évacuation des passagers dans le toit.

8.6.2 Mode d'ouverture: marteau brise glace

8.7 Nature des matériaux utilisés pour les vitrages
8.7.1 Pare-brise ..... : verre feuilleté
8.7.2 Vitres latérales ..... : verre trempé
8.7.3 Lunette arrière ..... : verre feuilleté

8.8. Equipement des places assises en ceinture de sécurité :
8.8.1. Places avant : aucune
8.8.2. Places arrière : aucune

8.9. Dispositif de protection latérale : Assurée par la carrosserie.

8.10. Dispositif de protection contre l'encastrement :
8.10.1. Avant : assuré par la carrosserie
8.10.2. Arrière : assuré par la carrosserie

**9 . ECLAIRAGE ET SIGNALISATION**
9.1 Feux de route ..... : 2
9.2 Feux de croisement ..... : 2
9.3 Feux de position :
9.3.1. Avant: 2 groupés aux feux de croisement
9.3.2. Latéraux: 3 indépendants par coté
9.4 Feux de position arrière : 4
9.5 Indicateurs de changement de direction
9.5.1 Avant : 2 groupés aux feux de croisement
9.5.2 Arrière. : 4 groupés aux feux rouges + 2 en option en partie haute.
9.5.3 Latéraux : 2 indépendants
9.6 Feux stop : 4 + 2 en partie haute
9.6.1. Troisième feu stop central : 1 en option
9.7 Eclairage de la plaque d'immatriculation: 2 indépendants
9.8 Dispositifs réfléchissants
9.8.1. Avant :
9.8.2 Arrière. : 2 groupés aux feux rouges
9.8.3. Latéraux: 3 groupés aux feux de position latéraux
9.9 Feux de détresse : Par fonctionnement simultané des indicateurs de changement de direction
9.10 Feux de marche arrière. : 1 indépendant en option
9.11 Feux de brouillard
9.11.1 Arrière : 1
9.11.2 Avant : 2 indépendants en option
9.12 Feux d'encombrement
9.12.1 Avant ..... : 2
9.12.2 Arrière ..... . : 2

**10. DIVERS**
10.1. Accessoires :
10.1.1. Essuie glace : 2
10.1.2. Lave glace : oui
10.1.3. Rétroviseurs :
10.1.3.1. Extérieur : 2
10.1.3.2. Intérieur : 0
10.1.4. Avertisseur sonore : oui
10.1.5. Dispositif antivol : Voir notice descriptive du véhicule de base.
10.1.6. Extincteur : 1 de 6kg
10.1.7. Divers :
Eclairage intérieur non éblouissant pour le conducteur
Eclairage des marches à l'ouverture des portes
En option : Chauffage autonome en option, conforme à la directive 2001/56. Celui-ci fonctionne au GO.
Un dégivrage pour le pare-brise
Un coupe circuit
Tous les circuits sont protégés par un fusible Indépendant.
Les circuits regroupant plusieurs appareils sont protégés par un fusible d'au maximum 16A.
Poignée à la porte de service
Un pare-soleil
Plaques et inscriptions réglementaires
10.2. Marques d'identité :
10.2.1. Emplacement de la plaque du carrossier : Voir notice descriptive du véhicule de base.
10.2.2 à 10.2.5. Voir notice descriptive du véhicule de base.
10.3. Marques d'identité du transformateur :
10.3.1. Emplacement de la plaque du transformateur : à coté de celle du constructeur.
10.3.2. Structure de numérotation de transformation :
52 : Sprinter Mercedes aménagé
0000 : incrémentation pour toute nouvelle commande
10.3.3. Le numéro de transformation carrossier commence à : 527374

**11 .VISITE TECHNIQUE :**
Voir notice descriptive du véhicule de base.

# PROCES VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur de la 2ème étape **Vehixel – ZA – 01340 Attignat**, que les véhicules
de catégorie internationale : M2
genre : TCP
marque : MERCEDES BENZ,
dont les types, variantes, versions suivent : 9065DC41135MOD A – 9065DC41535MOD A
version de transformation : 14+1UFR – 14A+1UFR.
livrés carrossés, satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné.

Nota(s) : Néant

Mention(s) particulière(s) : Néant

Vu, approuvé et enregistré sous le N° L-0130.07.00
LYON, le 11 septembre 2007
Pour le Directeur régional de l'industrie, de la recherche et de l'environnement, l'attaché à la division des contrôles techniques ingénieur de l'industrie et des mines :
Signé : Alain DANIERE

Fait à VIRIAT, le 06 septembre 2007

Le technicien supérieur de l'industrie et des mines

Signé L. CASAUBIEILH

# CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous soussignés, Carrosserie VEHIXEL TROUILLET CONSTRUCTEUR, constructeur de la 2ème étape, certifions :

a) que le véhicule prêt à l'emploi :

| | |
|---|---|
| D1) Marque | Mercedes Benz |
| D2) Type Variante (1) | ~~9065 DC4 11 35 MOD A~~ 9065 DC4 15 35 MOD A |
| Version de transformation (1) | ~~14+1UFR~~ 14A + 1UFR |
| D3) Dénomination commerciale (1) : | Cytios 3 |
| E) Numéro d'identification ou numéro dans la série du type : (2) | WDB9061551N350230 |
| F1) Masse en charge maximale techniquement admissible (kg) : | Voir certificat de conformité du véhicule de base |
| F2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) : | 5000 |
| F3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) : | NEANT |
| G) Masse en service (G1+ 75) (kg) (2) : | 3355 |
| G1) Masse à vide nationale (PV) (2) : | 3280 |
| J) Catégorie internationale : | M2 |
| J1) Genre national : | TCP |
| J3) Carrosserie (désignation nationale) : | BUS |
| K) Numéro de réception par type : | L-0130.07.00 |
| P1) Cylindrée : | Voir certificat de conformité du véhicule de base |
| P2) Puissance nette maximale : | Voir certificat de conformité du véhicule de base |
| P3) source d'énergie : | Voir certificat de conformité du véhicule de base |
| P6) Puissance administrative : | Voir certificat de conformité du véhicule de base |
| Q) Rapport puissance masse (uniquement pour motocycle) : | Sans objet |
| S1) Nombre de places assises (y compris le conducteur) | 15 |
| U1) Niveau sonore à l'arrêt (dB[A]) : | 71 dB/(A) |
| U2) Régime de rotation du moteur lui correspondant (min $^{-1}$) : | 2850 |
| V7) CO2 (g/km) : | Voir certificat de conformité du véhicule de base |
| V9) Classe environnementale : | Voir certificat de conformité du véhicule de base |

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès verbal de réception ci-dessus et peut de ce fait être immatriculé sans réception complémentaire (voir nota).

b) que le véhicule sort de nos usines le : 11/2007
pour être livré à (nom et adresse de l'acheteur, ou à défaut du concessionnaire) :

NOTA : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le procès verbal de réception du type et le certificat de conformité du véhicule de base.

Rappel :
Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.312-1 à R.312-25, R.314-1 à R.317-7, R317-15 à R.317-17 et R.318-1 à R.318-5 du Code de la Route, ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire), doit faire l'objet :
- d'une déclaration à la Préfecture :
- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le service en charge des réceptions.

## ATTESTATION D'EQUIPEMENT

Le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus, sort de nos usines équipé :

a) d'un ralentisseur électromagnétique de marque TELMA et de type AE 30-35 OUI ~~NON~~ (1)
Si oui : 1) la masse à vide (PV) prend en compte le ralentisseur.
2) Le PTAC est majoré de 150 kg (Cf. 7.9)

b) Nombre de places assises du véhicule livré : Cf 8.3.

c) le nombre de personnes debout pouvant être transportées : 12 (2) (Cf. 8.3)

d) Numéro de transformation : 527430 (2)

e) Véhicule équipé d'un chauffage autonome (conforme aux prescriptions techniques de la directive 2001/56/CE) : oui – ~~non~~ (1)

f) Mention à porter sur l'attestation d'aménagement : « Lorsque le véhicule circule dans des régions difficiles ou accidentées, le ralentisseur devient obligatoire (application de l'article 37 de l'AM du 2 juillet 1982 modifié).
Le PTAC est donc limité à 5000 kg et ce qui entraîne la suppression de 2 places debout par rapport à l'aménagement réceptionné. »

(1) : Biffer les mentions inutiles. (2) : A compléter.

ATTIGNAT le 15 novembre 2007

Vehixel
TROUILLET CONSTRUCTEUR
ZONE D'ACTIVITES
01340 ATTIGNAT
Tél. 04.74.25.10.96
Siret 321 005 548 00029 - NAF 342 A

343

03 09 2007

# NOTICE DESCRIPTIVE DE RECEPTION COMPLEMENTAIRE DES VEHICULES MERCEDES

## TYPES : 9065 DC4 11 35 MOD A - 9065 DC4 15 35 MOD A

**Réalisé par la S.A.VEHIXEL TROUILLET CONSTRUCTEUR**
**ZA -01340 ATTIGNAT**

**O.GENERALITES**

01. Constructeur : Daimler Chrysler AG D-70546 STUTTGART (Allemagne)

01.1. Représentant accrédité en France : EVOBUS 2 à 6 Rue du VIGNOLLE 95200 SARCELLES

0.2. Constructeur de la deuxième étape : VEHIXEL TROUILLET CONSTRUCTEUR zone activités 01340 ATTIGNAT

0.2.2. Nature de la transformation : Autobus

03. MARQUE MERCEDES BENZ

0.4. Désignation commerciale : Cytios 3

0.5. Catégorie internationale : M2

0.6. Genre : Transport en commun de personne (TCP)

0.7. Type, variantes et versions : 9065 DC4 11 35 MOD A et 9065 DC4 15 35 MOD A

Versions de transformation : 14+1UFR 14A+1UFR

0.7.1. Décodage des T.V.V. :
Voir notice du véhicule de base
MOD : type modifié
A : Classe I
** : Nombre de places assises y compris le conducteur pour la version transformation
A : indice pour implantation différente.
1 UFR : Nombre de personne en fauteuil roulant pouvant être accueillie.

0.8. PUISSANCE ADMINISTRATIVE : 7 CV

**1. CONSTITUTION GENERALE**
Voir notice descriptive du châssis d'origine
1.2. Dimension des pneumatiques : 195/75R16C (107/105 R) ou indice de charges/vitesses supérieurs (seul pneumatique couvert par les essais de niveau sonore).

**2. MASSES ET DIMENSIONS (m et kg) :**
Au sein de la présente notice les essieux sont numérotés de l'avant du Véhicule vers l'arrière.

| Version de transformation | 14+1UFR | 14A+1UFR |
|---|---|---|
| 2.1. Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) : | 5000 | |
| 2.2. Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) : | néant | |
| 2.4. Masse en charge techniquement admissible : | Voir notice descriptive du véhicule de base | |
| 2.5. Charges maximales admissibles | | |
| 2.5.1. Sur essieu 1 | 1850 | |
| 2.5.2. Sur essieu 2 | 3500 | |
| 2.6. Voie Avant | Voir notice descriptive du véhicule de base. | |
| 2.7. Voie Arrière | Voir notice descriptive du véhicule de base. | |
| 2.8. Empattement | 4.325 | |
| Véhicule livré carrossé : | | |
| 2.9. Masse à vide maximum du véhicule en ordre de marche :* | | |
| 2.9.1. Total | 3280 | |
| 2.9.2. Sur l'essieu 1 | 1460 | |
| 2.9.3. Sur l'essieu 2 | 1820 | |
| 2.10. Porte à faux avant | 1.004 | |
| 2.11. Porte à faux arrière | 2.115 | |
| 2.12. Longueur hors tout | 7.44 | |
| 2.13. Largeur hors tout | 2.15 | |

* les poids à vide en ordre de marche peuvent augmenter en fonction des équipements et au détriment du nombre de place debout (ralentisseur 150 kg compris dans les masses ci-dessus).

**3. MOTEUR**
Voir notice descriptive du véhicule de base
3.12. Réservoir de carburant :
3.12.1. Emplacement : A l'arrière
3.20. Niveau sonore au point fixe :
3.20.1 Valeur du niveau sonore :
Boîte automatique : 71 dB/(A)
3.20.2 : Régime de rotation correspondant : 2.850 tr/min
3.20.3. Position de la sortie d'échappement : Arrière gauche

**4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT**
Voir notice descriptive du véhicule de base
4.1. Type de boîte de vitesse : Automatique de type MB W5A 380 (seule couverte par les essais de niveau sonore)
4.3. Type de transmission entre boîte de vitesse et roues : Par boîte de transfert et arbres à cardans à l'avant, pont arrière et boîte de transfert.
4.4 Démultiplication de la transmission : Voir notice du véhicule de base.

## 3. MOTEUR

| | | |
|---|---|---|
| **3.1. Dénomination du type** | OM 646 DE 22 LA | |
| **3.1.1. Marque** | DaimlerChrysler AG | |
| **3.1.2. Marquage moteur** | 646.985 | 646.986 |
| **3.2. Description générale** | Moteur diesel, 4 temps | |
| **3.2.1. Genre** | | |
| **3.2.2. Principe de fonctionnement** | Moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin | |
| **3.2.3. Suralimentation** | Par turbo compresseur entraîné par les gaz d'échappement et échangeur | |
| **3.2.4. Dispositifs antipollution** | Système EGR | |
| **3.3. Nombre et disposition des cylindres** | 4 cylindres en ligne | |
| **3.4. Cylindrée** | 2.148 cm³ | |
| **3.5. Rapport volumétrique de compression** | 18.0 ± 1.5 | |
| **3.6. Puissance maximale** | 80 kW | 110 kW |
| **3.7. Régime de puissance maximale** | 3.800 tr/min | |
| **3.8. Couple maximal** | 28 mdaN | 33 mdaN |
| **3.9. Régime du couple maximal** | 1.600 à 2.400 tr/min | 1.200 à 2.400 tr/min |
| **3.10. Régime de rotation maximal** | 4.200 tr/min ± 150 | |
| **3.11. Carburant utilisé** | Gasoil | |
| **3.12. Réservoir à carburant :** | | |
| **3.12.1. Emplacement** | Sur le côté gauche | |
| **3.12.2. Capacité (en litres)** | De série : 75 (en option : 100) | |
| **3.12.3. Matériau** | polyéthylène | |
| **3.13. Mode d'alimentation du moteur** | Par rampe commune haute pression. Injecteurs à commande mécanique et gestion électronique | |
| **3.14. Type de filtre à air** | à cartouche sèche | |
| **3.15. Allumage** | par compression | |
| **3.16. Tension d'alimentation des circuits électriques** | 12 volts | |
| **3.17. Dispositif d'anti-parasitage** | sans objet | |
| **3.18. Refroidissement du moteur** | par circulation d'eau forcée et radiateur avec ventilateur visco-coupleur | |
| **3.19. Nombre de silencieux d'échappement** | un + un catalyseur + un filtre à particules | |
| **3.20. Niveau sonore au point fixe :** | | |
| **3.20.1. Valeur du niveau sonore** | A déterminer | |
| **3.20.2. Régime de rotation correspondant** | 2.850 tr/min | |
| **3.20.3. Position de la sortie d'échappement** | A l'arrière droit | |
| **3.21. Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption** | Frappé sur la plaque constructeur | |
| **3.22.** | | |
| **3.23.** | | |
| **3.24. Classe environnementale** | 0555*0651C (Euro 4) | |

## 4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

**4.1. Type des boîtes de vitesses :**
Mécanique :
NSG 400-6 (6 rapports avant et 1 marche arrière)
Automatique :
MB W5A 380 (5 rapports avant et 1 marche arrière)

**4.1.1. Emplacement du levier de commande :** Au tableau de bord

**4.2. Type d'embrayage :** - Mono disque à sec (avec boîtes de vitesses mécaniques)
- Coupleur hydraulique (avec boîtes de vitesses automatiques)
**4.2.1. Mode de commande :** - Par pédale et transmission hydraulique (avec boîtes de vitesses mécaniques)
- Automatique ou séquentiel (avec boîtes de vitesses automatiques)
**4.3. Type de transmission entre boîte de vitesses et roues :** Par arbres à cardans à l'avant, pont arrière et boîte de transfert

**4.4. Démultiplication de la transmission :**
**4.4.1. Circonférence de roulement des pneumatiques de référence :** 2.115 mm
**4.4.2. Démultiplication et vitesses à 1.000 tr/min**

Avec boîte de vitesses NSG 400-6

| Combinaison des vitesses | Rapports de boîte | Rapport du pont | Démultiplications totales | Vitesses à 1.000 t/min (en Km/h) |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5.453 | | 23.797 | 5.333 |
| 2 | 2.974 | | 12.979 | 9.778 |
| 3 | 1.873 | | 8.174 | 15.525 |
| 4 | 1.332 | 4.364 | 5.813 | 21.831 |
| 5 | 1.000 | | 4.364 | 29.079 |
| 6 | 0.777 | | 3.391 | 37.422 |
| Arrière | 4.946 | | 21.584 | 5.879 |

Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme quotient de la vitesse de rotation de sortie sur la vitesse de rotation d'entrée

Boîte de vitesses automatiques (sur demande) :

| BV/Rapport | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | AR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| W5A 380 | 3.595 | 2.186 | 1.405 | 1.000 | 0.831 | 3.167 |

Peuvent être montés en option les rapports de ponts suivants :

Moteur 80 kW

| BV / Rapports | 4.364 | 4.727 | 5.100 |
|---|---|---|---|
| NSG 400-6 | X | X | X |
| W5A 380 | X | X | X |

Moteur 110 kW

| 3.923 | 4.182 | 4.364 | 4.727 | 5.100 |
|---|---|---|---|---|
| X | X | X | X | X |
| X | X | X | X | -- |

**4.5. Vitesse maximale effective** : 100 Km/h
**4.6. Indicateur de vitesse** : oui
**4.7. Compteur kilométrique** : oui
**4.8. Chrono tachygraphe** : oui
**4.9. Limiteur de vitesse** : oui, par réglage du boîtier électronique à 100 km/h

## 5. SUSPENSION

**5.1. Avant :** Roues indépendantes - 1 lame transversale – 2 amortisseurs télescopiques de type hydraulique – 2 triangles inférieurs - Barre stabilisatrice (en option)

**5.2. Arrière :** Essieu rigide – 2 ressorts à lames longitudinaux - 2 amortisseurs télescopiques de type hydraulique - Barre stabilisatrice (en option)

**5.3.**
**5.4.**

## 6. DIRECTION

**6.1. Type de direction :** à crémaillère avec assistance. L'effort volant est amplifié par pression hydraulique.
Cette pression est délivrée par une pompe hydraulique entraînée par le moteur.

**6.1.1. Système de régulation de stabilisation (ESP) :**
Ce dispositif permet d'augmenter la stabilité du véhicule par régulation du couple moteur et du système de freinage électronique (EBS)
(une indication au tableau de bord signale au chauffeur l'arrêt ou l'entrée en fonction du système)

**6.2. Diamètre de braquage hors tout :** 15,6 mètres

## 7. FREINAGE

**7.1. Frein de service :** A double circuit (type X)
**7.2. Répartiteur de freinage :** Oui, fonction gérée électroniquement (EBV)
**7.2.1. Dispositif antibloqueur de roues :** Oui, de catégorie 1
**7.2.1.1. Principe :** Un capteur sur chaque roue
**7.3. Frein de secours :** Assuré par l'indépendance des circuits
**7.4. Frein de stationnement :** A main, par levier agissant sur les roues de l'essieu 2
**7.5. Mode de transmission des efforts aux roues :**
**7.5.1. Frein de service :** Par fluide hydraulique
**7.5.2. Frein de secours :** Par fluide hydraulique
**7.5.3. Frein de stationnement :** Par câbles
**7.6. Assistance des freins :**
**7.6.1. Frein de service :** Oui, servo-frein à dépression alimenté par une réserve de fluide de 6,31 litres, elle même régénérée par une pompe à vide entraînée par le moteur
**7.6.2. Frein de secours :** Voir frein de service
**7.6.3. Frein de stationnement :** Non
**7.7. Réservoirs de fluide et d'énergie :** Réservoir de fluide à niveau visible placé sous le capot moteur
**7.7.1. Mode d'alarme pour les défaillances :** a) voyant lumineux rouge sur planche de bord
b) voyant lumineux orange sur planche de bord et écran multifonctions
**7.7.2. Paramètres mesurés pour l'alarme :** a) Baisse de niveau de fluide pour l'hydraulique
b) défaillance ABR
**7.7.3. Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme :** Lors de la mise sous tension ou par réalisation d'une défaillance
**7.8. Type de freins :**
**7.8.1. Frein de service**
**7.8.1.1. Essieu 1 :** Disques
**7.8.1.2. Essieu 2 :** Disques
**7.8.2. Frein de secours :** Disques
**7.8.3. Frein de stationnement :** A tambours incorporés aux disques arrière

**7.9. Dispositif ralentisseur :** Non

## 8. CARROSSERIE

**8.1. Carrosserie :** Châssis Auvent pour aménagement T.C.P.
**8.1.1. Les véhicules peuvent recevoir (en fonction de l'équipement) les options suivantes :** Chauffage autonome
**8.2. Matériaux constituant la carrosserie :** Tôles d'acier soudées
**8.2.1. Protection contre l'incendie :** Non
**8.3. Nombre de places assises :** Néant
**8.4. Sièges :** Un siège chauffeur, pour manutention uniquement
**8.5. Nombre de portes :** Néant
**8.6. Emplacement et mode d'ouverture des vitres :** Sans objet
**8.7. Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :**
**8.7.1. Pare-brise :** verre feuilleté (en option)
**8.8. Equipement des places assises en ceintures de sécurité :** Non
**8.9. Dispositif de protection latérale :** Non
**8.10. Dispositif de protection contre l'encastrement :** Réalisé par le carrossier
**8.11.**

## 9. ECLAIRAGE : Sans objet

## 10. DIVERS

**10.1. Accessoires**
**10.1.1. Essuie-glaces** : 2 à deux vitesses et balayage intermittent
**10.1.2. Lave-glace** : oui
**10.1.3. Rétroviseurs :**
**10.1.3.1. Extérieur** : Sans objet
**10.1.3.2. Intérieur** : Sans objet
**10.1.4. Avertisseur sonore** : Un, électrique
**10.1.5. Dispositif antivol** : verrou de colonne de direction
: sur demande : système d'anti-démarrage codé par transpondeur
**10.1.6. Extincteur** : A installer après carrossage
**10.1.7. Equipements particuliers** : Sur demande : une lampe autonome - un triangle de pré signalisation
**10.1.8. Chauffage autonome** : oui, sur demande
**10.1.8.1. Nature du combustible** : Liquide
**10.2. Marque d'identité**
**10.2.1. Emplacement de la plaque constructeur :** située sur le socle du siège chauffeur, côté gauche
**10.2.2. Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification :** sous le capot moteur, sur le montant inférieur du pare brise
**10.2.3. Structure du numéro d'identification**

| WDB | 906 | 1 | 5 | 5 | 1 | . | ..... |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identification du constructeur | Identification du type | Châssis auvent | Tonnage | Version 35 | Direction | Usine de production (de A à Z ou de 0 à 9) | Numéro dans la série du type |

**10.2.4. Le numéro d'identification commence à :** WDB9061551.000001
**10.2.5. Identification du moteur :** sur le dessus à l'arrière, côté volant moteur
**10.3.**

## 11. VISITES TECHNIQUES

**11.1. Emplacement de la plaque correcteur** : sans objet
**11.2. Pression déclarée par le constructeur** : sans objet
**11.3. Pression de disjonction** : sans objet
**11.4. Pression aux têtes d'accouplement** : sans objet
**11.5. Longueur des bras de levier** : sans objet
**11.6. Course maximale des actionneurs de freins** : sans objet
**11.7. Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation :** sans objet
**11.8. Observation**

## PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Représentant accrédité du constructeur que les véhicules de catégorie internationale M2 genre TCP de la marque MERCEDES BENZ, dont les types – variantes – versions suivent : type 906 5 DC4 – variantes 11 ou 15 – version 35
Livrés :
- en châssis auvent satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du Code de la Route et des Arrêtés Ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné. Il devra être vérifié après complément du véhicule qu'il satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du Code de la Route et des Arrêtés Ministériels pris en application pour la catégorie du type de véhicule complété.

NOTA : - Véhicule conforme aux limites du niveau B de la directive 2005/78/C.E.

- « Pollution conforme aux prescriptions réglementaires applicables au 01/10/2007 »

Fait à Montlhéry, le 26 février 2007

L'Ingénieur de l'Industrie et des Mines

L. MIS

Vu et approuvé :
Enregistré sous le n° P-2161.07.00
Fait à Paris, le 26 février 2007
Pr. le Directeur Régional de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement d'Ile de France
Pr. Le Chef de la Division Automobiles, Métrologie et Appareils à Pression

Le Chef du Centre National de Réception des Véhicules

M. CHAPUT

**ANNEXE III BIS**

**CERTIFICAT DE CONFORMITE**

Nous soussignés, EvoBus France S.A.S., 2 à 6 rue du Vignolle – Zone Industrielle – 95200 Sarcelles, représentant dûment accrédité de la firme DaimlerChrysler AG, D-70546 Stuttgart constructeur de la marque Mercedes Benz, certifions que le véhicule livré en châssis auvent :
(2) Dénomination :

| | | | |
|---|---|---|---|
| (D1) | Marque | : MERCEDES BENZ | |
| (D2) | Type – Variante - Version | : ~~906 5 DC4 11 35~~ | (1) |
| | | : 906 5 DC4 15 35 | (1) |
| (D3) | Dénomination commerciale | : SPRINTER NCV3 | |
| (E) | Numéro d'ordre dans la série du type | : WDB906155 1N 350230 | (3) |
| (F1) | Masse en charge maximale techniquement admissible | : 5.000 Kg | |
| (F2) | Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) | : 5.000 Kg | |
| (F3) | Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) | : 8.000 Kg | |
| (J) | Catégorie internationale | : M2 | |
| (J1) | Genre national | : T.C.P. | |
| (K) | Numéro de la réception par type | : P-2161.07.00 | |
| (P1) | Cylindrée | : 2.148 cm³ | |
| (P2) | Puissance nette maximale | : ~~80 kW ou~~ 110 kW | (1) |
| (P3) | Source d'énergie | : GO | |
| (P6) | Puissance administrative | : 07 CV | |
| (S1) | Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) | : -- | |
| (U1) | Niveau sonore à l'arrêt | : à déterminer | |
| (U2) | Régime de rotation du moteur lui correspondant | : 2.850 tr/min | |
| (V7) | | : non concerné | |
| (V9) | Classe environnementale | : 0555*0651 C | |

« Pollution conforme aux prescriptions réglementaires applicables au 01/10/2007 »

- est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus

- sort de nos usines, le 22/11/2007

pour être livré à : VEHIXEL/TROUILLET CONSTRUCTEUR
Zone d'Activité 01340 ATTIGNAT

Fait à Sarcelles, le 22/11/2007

(1) Rayer la mention inutile – (2) Références communautaires de la Directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation – (3) A compléter

Nota 2 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès verbal de réception complémentaire
- soit un procès verbal de réception à titre isolé

Mercedes-Benz
EvoBus France S.A.S.
Département Minicars
2 à 6 rue du Vignolle BP 350 54
95842 Sarcelles Cedex
Tél. 01 39 92 77 00 - Fax 01 39 92 77 01

**ATTESTATION D'EQUIPEMENT**

Nous soussignés, EvoBus France S.A.S., 2 à 6 Rue du Vignolle - Zone Industrielle - 95200 Sarcelles, certifions que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus, sort bien de nos usines équipé :

a) Charge maximale admissible sur l'essieu 1 : 1.850 Kg ou ~~2.000 Kg~~ (1)

Fait à Sarcelles, le 22/11/2007

(1) Rayer la mention inutile

343

P-2161.07.00

# EvoBus France

# NOTICE DESCRIPTIVE

## Châssis Auvent MERCEDES BENZ

## Type : **9065 DC4** – Variantes : **11 ou 15** – Version : **35**

## 0. GENERALITES

**0.1. Constructeur :** DaimlerChrysler AG – D-70546 Stuttgart (Allemagne)
**0.1.1. Représentant accrédité en France :** EvoBus France S.A.S. 2 à 6 rue du Vignolle - 95200 Sarcelles
**0.2.**
**0.3. Marque :** MERCEDES BENZ
**0.4. Désignation commerciale :** Sprinter NCV3
**0.5. Catégorie internationale :** M2
**0.6. Genre :** T.C.P. (châssis Auvent)
**0.7. Type, variantes et versions :** 906 5 DC4 11 35 ou 906 5 DC4 15 35
**0.7.1. Décodage des T.V.V. :** Type : **906 5** (Gamme Sprinter 5 tonnes) – **D** (Diesel) – **C** (Châssis Auvent) - **4** (moteur 4 cylindres)
Variantes : **11** (110 CV din) **ou 15** (150 CV din)
Version : **35**
**0.8. Puissance administrative :** 7 CV

## 1. CONSTITUTION GENERALE

**1.1. Nombre d'essieux et de roues :** 2 essieux
Essieu 1 : roues simples
Essieu 2 : roues jumelées
**1.1.1. Emplacement des roues motrices :** Roues de l'essieu 2 – De série : dispositif antipatinage de roues (A.S.R.)
Un voyant orange au tableau de bord signale au conducteur l'entrée en fonction du système.
**1.1.2. Emplacement des roues directrices :** Roues de l'essieu 1
**1.2. Dimensions des pneumatiques :** 195/75 R 16C (107/105 R) ou indices charges/vitesses supérieurs
Sur demande : 205/75 R16 C (110/108 R) ou indices charges/vitesses supérieurs
**1.3. Constitution de la coque :** Conception en trois segments séparés. Longerons droits continus en forme d'échelle, avec tôles de plancher
**1.4. Emplacement et disposition du moteur :** A l'avant longitudinal
**1.5 Emplacement du poste de conduite :** En arrière de l'essieu 1, côté gauche

## 2. MASSES ET DIMENSIONS

Au sein de la présente notice descriptive, les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière

| | |
|---|---|
| **2.1. Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC)** | : 5.000 Kg |
| **2.2. Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA)** | : |
| **2.2.1. Sans système de freinage de remorque** | : |
| **2.2.1.1. Avec remorque sans frein** | : 5.750 Kg |
| **2.2.1.1.1. Masse en charge maxi admissible de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.1.** | : 750 Kg |
| **2.2.1.2. Avec remorque équipée de freins à inertie** | : 8.000 Kg |
| **2.2.1.2.1. Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2.** | : 3.000 Kg |
| **2.3.** | |
| **2.4. Masse en charge techniquement admissible** | : 5.000 Kg |
| **2.5. Charges maximales admissibles :** | |
| **2.5.1. Sur l'essieu 1** | : 1.850 Kg, sur demande : 2.000 Kg (seulement avec pneumatiques 205/75 R 16C) |
| **2.5.2. Sur l'essieu 2** | : 3.500 Kg |
| **2.6. Voie avant** | : 1,708 m |
| **2.7. Voie arrière** | : 1,521 m |
| **2.8. Empattement** | : 4,325 m |

<u>Véhicule livré en châssis Auvent</u>

| | |
|---|---|
| **2.9. Poids à vide du véhicule en ordre de marche** | : |
| **2.9.0. Total** | : 1.685 à 1.885 Kg |
| **2.9.1. Essieu 1** | : 980 à 1.120 Kg |
| **2.9.2. Essieu 2** | : 705 à 765 Kg |
| **2.10. Porte-à-faux avant** | : 1,004 m |
| **2.11. Porte-à-faux arrière** | : 1,265 m |
| **2.12. Longueur hors tout** | : 6,680 m |
| **2.13. Largeur hors tout** | : 1,990 m |

<u>Valeurs limites à respecter après carrossage du véhicule</u>

| | |
|---|---|
| **2.9. Poids à vide du véhicule en ordre de marche** | |
| Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé | : |
| **2.9.0. Total** | : 1.930 Kg |
| **2.9.1. Essieu 1 (mini imposé par le freinage)** | : 1.277 Kg |
| **2.9.2. Essieu 2 (mini imposé par le freinage)** | : 930 Kg |
| **2.10. Porte-à-faux avant** | : 1,004 m |
| **2.11. Porte-à-faux arrière** | : 2,200 m |
| **2.12. Longueur hors tout** | : 7,529 m |
| **2.13. Largeur hors tout** | : 2,360 m |

**2.14**