11 - VISITES TECHNIQUES

11.1 - **Emplacement de la plaque du correcteur :** si véhicule équipé d'un correcteur : derrière le volet de maintenance relevable.
11.2 - **Pression déclarée par le constructeur (bar) :** 9,8.
11.3 - **Pression de disjonction (bar) :** 12,3.
11.4 - **Pression aux têtes d'accouplement (à la pression déclarée par le constructeur) :**
11.4.1 - **à la tête d'alimentation (de couleur rouge) (bar) :** 7,5 à 8,5.
11.4.2 - **à la tête de commande (de couleur jaune) (bar) :** 7,5 à 8,5.
11.5 - **Longueur des bras de levier (mm) :** sans objet.
11.6 - **Course maximale des actionneurs de freins (mm) : essieu 1 :** 64 ; **essieu 2 :** 57.
11.7 - **Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation :**

Inscription	AV	AR	ST + R	CP	AS
Affectation	Circuit essieu 1 (*)	Circuit essieu 2	Parc + remorque (*)	Compensation tampon (*)	Assécheur d'air

(*) : Ces réservoirs sont équipés en partie basse d'un bouchon de purge de type vis «quart de tour».

11.8 - **Observations :** Dans le cas de changement de dimensions de pneumatique et si freinage électropneumatique (EPB), le nouveau paramétrage de l'électronique devra faire l'objet d'une attestation fournie par le réseau MERCEDES-BENZ, précisant les nouvelles dimensions des pneumatiques.

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Représentant accrédité du constructeur que le véhicule présenté comme prototype des véhicules genres **CAM - VASP** de marque MERCEDES-BENZ.

Type : B09 **Version :** 18KN **Variantes :** 30c - 33c - 36c - 42c - 48c - 30p - 33p - 36p - 42p - 48p.

Livrés :
en châssis-cabine, satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du Code de la Route et des Arrêtés Ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule livré. Il devra être vérifié après montage de la carrosserie que le véhicule satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du Code de la Route et des Arrêtés Ministériels pris en application pour la catégorie du type de véhicule carrossé.

NOTA : véhicule conforme aux limites du niveau A de la directive 2001/27/C.E.

Montlhéry, le 9 décembre 2003
L'Ingénieur de l'Industrie
et des Mines
P. DEVIGNE

Vu et approuvé :
Enregistré sous le n° AU-2531.01.02
Fait à Paris, le 9 décembre 2003
Pr. le Directeur Régional de l'Industrie,
de la Recherche et de l'Environnement d'Ile-de-France
Pr. Le Chef de la Division Automobiles,
Métrologie et Appareils à Pression
Le Chef du Centre National de Réception des Véhicules
M. LEGEAY

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous, soussignés DaimlerChrysler France, Parc de Rocquencourt - ROCQUENCOURT (Yvelines), représentant dûment accrédité de DaimlerChrysler A.G. - STUTTGART (R.F.A.) constructeur, certifions :

a) - que le véhicule livré : • En châssis-cabine (Voir **NOTA 1**) **(1)**
• En VASP (Voir **NOTA 3**)

1°) - **Genre (1) :** CAM - VASP
2°) - **Marque :** MERCEDES-BENZ
3°) - **Type :** B09 **Version :** 18KN **Variantes (1) :** 30c - ~~33c - 36c - 42c - 48c~~, ~~30p - 33p - 36p - 42p - 48p~~.

4°) - **Numéro d'ordre dans la série du type ou numéro d'identification :** WDB 972 03..... M2 954731
6°) - **Source d'énergie :** GO
7°) - **Puissance administrative :** 11 CV
8°) - **Nombre de places assises (y compris le conducteur) (1) :** 2 - ~~3~~

10°) - **Poids Total Autorisé en Charge (t) (1) :**	9,50	7,49	~~9,50~~	9,50	7,49	7,49	7,49
12°) - **Poids Total Roulant Autorisé (t) (1) :**	13,00	10,99	12,50	21,00	12,50	13,00	17,22
				(#)	(#)	(#)	(#)

(#) sauf pour les véhicules équipés d'une boîte de vitesses G56 (1ère = 6,29)

14°) - **Niveau sonore de référence (dB(A)) (1) :**
• Latéral vers l'intérieur ..... ~~89~~
• Latéral vers l'extérieur, côté gauche..... ~~89~~
• Vertical derrière cabine ..... 86.

15°) - **Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/mn) :** 1650.

(1) : Rayer les mentions inutiles.

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus.

b) que ce véhicule sort de nos usines (ou magasins) le .....

pour être livré à .....
(nom et adresse de l'acheteur ou du V.S.D. ou Distributeur)

TVA française acquittée sur la déclaration périodique de chiffre d'affaires

Fait à Rocquencourt, le 31/08/04
DaimlerChrysler France

N° d'immatriculation .....
(à remplir par la Préfecture)

DaimlerChrysler France Parc de Rocquencourt B.P. 100 78153 LE CHESNAY CEDEX Tél. : 01 39 55 56 00 Siret B22 044 287 R.C.S. Versailles Société par Actions Simplifiée au Capital de 55 600 000 Euros

NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule remorqué livré en châssis-nu ou du camion ou de la camionnette livré en châssis-cabine désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et :
• soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté ministériel du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles ;
• soit un certificat de montage d'une carrosserie conforme à l'annexe VIII de ce même arrêté ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 3 : Pour obtenir l'immatriculation du camion, du TCP ou de la camionnette livré en châssis-nu ou du VASP (sauf BOM) désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et un certificat de montage de la carrosserie conforme à l'annexe VIII de l'arrêté ministériel du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

ATTESTATION DE CARACTERISTIQUES

Nous, soussignés DaimlerChrysler France, Parc de Rocquencourt - ROCQUENCOURT (Yvelines), représentant dûment accrédité de DaimlerChrysler A.G. - STUTTGART (RFA) constructeur, certifions que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus sort de nos usines équipé de :

Dispositif antibloqueur de roues : ..... **OUI**

Réservoirs de carburants : ..... Emplacement : **Côté droit**
Nombre et capacité : ..... 1 X 120 (2)

Ralentisseur additionnel prévu au point 7.9.2 : ..... ~~OUI~~ - NON (1)

Marque de ce ralentisseur : ..... (2)

Type de ce ralentisseur : ..... (2)

Poids de ce ralentisseur permettant la majoration du PTAC et du PTRA (voir Nota du chapitre 2) (tonne) ..... (2)

Pneumatiques : ..... Essieu 1 : 12 R 17.5 (2)
Essieu 2 : 12 R 17.5 (2)

Suspension de l'essieu moteur : ni pneumatique ni équivalente à une suspension pneumatique au sens de l'annexe II de la directive 96/53/C.E.

Type de freinage : ..... **Pneumatique** (1)
~~Electropneumatique (EPB)~~ (1)

Dispositif de protection contre l'encastrement arrière d'origine Mercedes-Benz : ..... **OUI - NON*** (1)

(1) : Rayer les mentions inutiles. **(2) :** A compléter.

Réf. **7151** - 01/04 - Imprixtexte

Mercedes-Benz

DaimlerChrysler France
Parc de Rocquencourt
ROCQUENCOURT (Yvelines)

4683 2342

AU-2531.01.02

Réf. Mercedes : ***Atego* B0918KN**

NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES AUTOMOBILES DE MARQUE MERCEDES

Type : B09 **Version :** 18KN **Variantes :** 30c - 33c - 36c - 42c - 48c, 30p - 33p - 36p - 42p - 48p.

Définition des version et variantes	
Version moteur	18
PTAC à 9,5 tonnes	N
Véhicule chantier	K
Empattements	30 - 33 - 36 - 42 - 48
Cabines	courte (c) - profonde (p)

0 - GENERALITES

0.1 - **Constructeur :** DaimlerChrysler A.G. - Stuttgart Untertürkheim (R.F.A.).
0.1.1 - **Représentant accrédité en France :** DaimlerChrysler France - Parc de Rocquencourt - ROCQUENCOURT (Yvelines).
0.2 - **Marque :** MERCEDES-BENZ.
0.3 - **Genre :** châssis-cabine pour CAM - VASP.
0.4 - **Type :** B09 **Version :** 18KN **Variantes :** 30c - 33c - 36c - 42c - 48c, 30p - 33p - 36p - 42p - 48p.
0.5 - **Puissance administrative :** 11 CV.

1 - CONSTITUTION GENERALE

1.1 - **Nombre d'essieux et de roues :** 2 essieux : - 2 roues simples sur essieu 1,
- 2 roues jumelées sur essieu 2.
1.1.1 - **Emplacement des roues motrices :** sur essieu 2.
Sur demande : système de régulation antipatinage : un voyant orange au tableau de bord signale au conducteur l'entrée en fonction du système.
1.1.2 - **Emplacement des roues directrices :** sur essieu 1.
1.2 - **Dimensions des pneumatiques :**

Maxi essieu 1 = 4000 kg :	**Indice mini de charge :** (132/ -)
10 R 17,5 Sur demande : 235/75 R 17,5	

Maxi essieu 2 = 6200 kg :	**Indice mini de charge :** (- / 123)
10 R 17,5 Sur demande : 9,5 R 17,5 ou 235/75 R 17,5	

Indice mini de vitesse essieux 1 et 2 : L.

NOTA : • Possibilité de montes de pneumatiques différentes entre les essieux 1 et 2.
• Un changement de dimensions des pneumatiques entraîne obligatoirement un reparamètrage de l'électronique de freinage.

1.3 - **Constitution du châssis :** châssis en 2 parties assemblées entre elles par rivets :
• partie avant : longerons profilés Z emboutis,
• partie arrière : longerons profilés U et entretoises emboutis assemblés par rivets, de section : 230 x 65 x 5,0.
1.4 - **Emplacement et disposition du moteur :** à l'avant, longitudinal.
1.5 - **Emplacement de la cabine de conduite :** à hauteur du moteur.

2 - POIDS ET DIMENSIONS (Kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

2.1 - **Poids Total Autorisé en Charge** (voir NOTA) :	9500	9500	7490	9500	7490	7490	7490
2.2 - **Poids Total Roulant Autorisé** (voir NOTA) :							
2.2.1 - **Sans système de freinage de remorque :**							
2.2.1.1 - **Avec remorque sans frein :**	10250	-	8240	-	-	-	-
2.2.1.1.1 - **Poids maximum de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.1 :**	750	-	750	-	-	-	-
2.2.1.2 - **Avec remorque équipée de freins à inertie :**	13000	12500	10990	-	-	-	-
2.2.1.2.1 - **Poids maximum de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 :**	3500	3000	3500	-	-	-	-
2.2.2 - **Avec système de freinage de remorque :**	-	-	-	21000 (#)	12500 (#)	13000 (#)	17220 (#)
2.3 -							
2.4 - **Charges maximales admissibles :**							
2.4.1 - **Sur l'essieu 1 :**	4000		3685	4000		3685	
2.4.2 - **Sur l'essieu 2 :**	6200		4355	6200		4355	

(#) sauf pour les véhicules équipés d'une boîte de vitesses G56 (1ère = 6,29)

Variantes	30c	30p	33c	33p	36c	36p	42c	42p	48c	48p
2.5 - **Voie essieu 1 :**	1,900 - 2,090									
2.6 - **Voie essieu 2 :**	1,760									
2.7 - **Empattement :**	3,020		3,320		3,620		4,220		4,820	
CHASSIS-CABINE										
2.8 - **Poids à vide du véhicule en ordre de marche :**										
ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.										
2.8.1 - **Total :**	3535	3685	3565	3715	3595	3745	3625	3775	3655	3805
2.8.2 - **Sur l'essieu 1 :**	2540 ~~2690~~		2555	2705	2570	2720	2585	2735	2600	2750
2.8.3 - **Sur l'essieu 2 :**	995 ~~995~~		1010	1010	1025	1025	1040	1040	1055	1055
2.9 - **Porte-à-faux avant :**	1,380									
2.10 - **Porte-à-faux arrière :** (sans barre anti-encastrement)	1,135		1,135		1,135		1,135		1,135	
2.11 - **Longueur hors-tout :** (sans barre anti-encastrement)	5,535		5,835		6,135		6,735		7,335	
2.12 - **Largeur hors-tout :**	2,311									
VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE										
2.8 - **Poids à vide du véhicule en ordre de marche :**										
valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé.										
2.8.1 - **Total :**	3535	3685	3565	3715	3595	3745	3625	3775	3655	3805
2.8.2 - **Sur l'essieu 1** (imposé par le freinage) :	2420	2420	2420	2420	2420	2420	2420	2420	2420	2420
2.8.3 - **Sur l'essieu 2** (imposé par le freinage) :	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070
2.9 - **Porte-à-faux avant :**	1,380									
2.10 - **Porte-à-faux arrière** (techniquement admissible)										
2.10.1 - **Mini sans ferrure ni accessoire :**	1,000		1,000		1,000		1,000		1,000	
2.10.2 - **Maxi sans ferrure ni accessoire :**	1,960		2,085		2,350		2,740		3,130	
2.10.3 - **Maxi avec ferrures et accessoires :**	2,080		2,205		2,470		2,860		3,250	
2.11 - **Longueur hors-tout :**	6,480		6,805		7,470		8,460		9,450	
2.12 - **Largeur hors-tout :**	2,550									
2.13 - **Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule du centre de gravité de la charge :** Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe de l'essieu 2 sur le plan de projection défini ci-dessus.										
2.13.1 - **Distance mini :**										
2.13.1.1 - **Avec charge essieu 2 = 6200 kg :**	0,310	0,240	0,325	0,250	0,360	0,275	0,410	0,310	0,460	0,345
2.13.2 - **Distance maxi :**										
2.13.2.1 - **Avec charge essieu 1 = 4000 kg :**	0,640	0,505	0,675	0,530	0,755	0,585	0,875	0,670	0,995	0,755
2.14 - **Distance minimum entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 :**	0,370	0,950	0,370	0,950	0,370	0,950	0,370	0,950	0,370	0,950

NOTA : Pour les véhicules munis d'un ralentisseur additionnel **(voir point 7.9.2)**, il est admis de pouvoir :
a) - Augmenter le poids total autorisé en charge **(2.1)** et le poids total roulant autorisé **(2.2)** d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur (poids déclaré dans l'attestation de caractéristiques), des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, et ce, dans la limite de 500 kg.
b) - Augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu 2 **(2.4.2)** dans la limite de 400 kg.

3 - MOTEUR

3.1 - **Dénomination du type :**
- 3.1.1 - **Marque :** DaimlerChrysler
- 3.1.2 - **Marquage moteur :** OM 904 LA III/5
- 3.1.3 - **Type en regard de la fiche pollution :** OM 904 LA III/5

3.2 - **Description générale :**
- 3.2.1 - **Genre :** moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin.
- 3.2.2 - **Cycle :** diesel
- 3.2.3 - **Nombre de temps :** 4
- 3.2.4 - **Suralimentation :** par turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement et échangeur air/air.

3.3 - **Nombre et disposition des cylindres :** 4 en ligne

3.4 - **Dimensions :**
- 3.4.1 - **Alésage (mm) :** 102
- 3.4.2 - **Course (mm) :** 130
- 3.4.3 - **Cylindrée (cm³) :** 4249
- 3.4.4 - **Nombre de soupapes par cylindre :** 3

3.5 - **Rapport volumétrique de compression :** 18 +/- 0,5

3.6 - **Puissance maximale (KW C.E.) :** 130

3.7 - **Régime de puissance maximale (tr/mn) :** 2200

3.8 - **Couple maximal (m.daN) :** 67,5

3.9 - **Régime de couple maximal (tr/mn) :** 1200 - 1600

3.10 - **Régime de rotation maximal (tr/mn) :** 2700+60/-250

3.11 - **Carburant utilisé :** gazole

3.12 - **Réservoirs de carburant :**

	3.12.1 - Emplacement : côté droit,	3.12.2 - Capacité (l.) :	3.12.3 - Poids du réservoir (kg) : Acier	Aluminium	Synthétique
série (1) :	entre les essieux 1 et 2	**120**			100
sur demande :	derrière l'essieu 2	**75**			70
	entre les essieux 1 et 2	**105**			95
	derrière l'essieu 2	**115**			98
	entre les essieux 1 et 2	**180**			165
	entre les essieux 1 et 2	**180 + 100**			255
	entre les essieux 1 et 2	**180 + 2 x 100**			350

(1) : Le poids du réservoir de série est inclus dans le poids à vide du véhicule en ordre de marche indiqué au point 2.8.
Après carrossage, il sera vérifié qu'il n'existe pas de parties saillantes ou coupantes à proximité des réservoirs.

3.13 - **Mode d'alimentation du moteur :** injection directe - 4 injecteurs à pompe individuelle à commande mécanique et gestion électronique

3.14 - **Type de filtre à air :** sec

3.15 - **Allumage :** par compression

3.16 - **Tension d'alimentation des circuits électriques :** 24

3.17 - **Dispositif d'antiparasitage :** • non

3.18 - **Refroidissement du moteur :** par circulation d'eau forcée et radiateur avec viscocoupleur (ou entraînement hydrostatique sur demande)

3.19 - **Nombre de silencieux d'échappement :** 1

3.20 - Niveau **sonore au point fixe :**
- 3.20.1 - **Valeur du niveau sonore (dBA) :**
  - latéral vers l'intérieur : 90
  - latéral vers l'extérieur, côté gauche : 90
  - vertical : 86
- 3.20.2 - **Régime de rotation correspondant (tr/mn) :** 1650
- 3.20.3 - **Position de la sortie d'échappement :**
  - sur demande : dans l'empattement, côté droit, vers l'intérieur du châssis, dans l'empattement, côté gauche, vers l'extérieur du châssis ou vertical derrière cabine, côté droit.

3.21 - **Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption :** sur la plaque constructeur

4 - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1 - **Type de boîte de vitesses : G60** - mécanique à 6 rapports avant et 1 marche arrière (1ère = 9,20).
Sur demande : **G56** - mécanique à 6 rapports avant et 1 marche arrière (1ère = 6,29), **G85** - mécanique à 6 rapports avant et 1 marche arrière (1ère = 6,70), **ZF9S** - mécanique à 9 rapports avant et 1 marche arrière (1ère = 13,16).
- 4.1.1 - **Emplacement du levier de commande :** au plancher. Sur demande : commande de transmission électronique

4.2 - **Type d'embrayage :** monodisque à sec.
- 4.2.1 - **Mode de commande :** par pédale et transmission hydraulique. Automatique avec la commande de transmission électronique

4.3 - **Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues :** par arbres à cardans.

4.4 - **Démultiplication de la transmission :**
- 4.4.1 - **Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) :** 10 R 17,5 - 2815.
- 4.4.2 - **Démultiplications et vitesses à 1000 tr/mn :**

Combinaison des vitesses	Rapports de la boîte	Rapport du pont	Démultiplications finales	Vitesses à 1000 tr/mn (en km/h)
1	9,20	3,636	33,451	4,690
2	5,23		19,016	8,251
3	3,15		11,453	13,699
4	2,03		7,381	21,257
5	1,37		4,981	31,500
6	1,00		3,636	43,152
AR	8,65		31,451	4,989

Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme le quotient de la vitesse de rotation d'entrée sur la vitesse de rotation de sortie.

En option : **Boîtes de vitesses :**

Boîte mécanique 6 rapports G56 (1ère = 6,29)	Vitesse	1	2	3	4	5	6	-	-	-	AR
	Rapport	6,29	3,47	2,09	1,38	1,00	0,78	-	-	-	5,74
Boîte mécanique 6 rapports G85 (1ère = 6,70)	Vitesse	1	2	3	4	5	6	-	-	-	AR
	Rapport	6,70	3,81	2,29	1,48	1,00	0,73	-	-	-	6,29
Boîte mécanique 9 rapports ZF9S (1ère = 13,16)	Vitesse	1	2	3	4	5	6	7	8	9	AR
	Rapport	13,16	8,91	6,50	4,67	3,50	2,55	1,86	1,33	1,00	11,74

En option : **Ponts :**

Rapports de pont disponibles																		
2,923	3,067	3,154	3,308	3,333	3,636	3,667	3,833	3,909	3,917	4,300	4,750	4,778	4,875	5,125	5,222	5,250	5,714	5,857	6,143	6,857
					série															

4.5 - **Vitesse maximale réelle mesurée (km/h) :** 120 (1)
4.6 - **Indicateur de vitesse :** oui.
4.7 - **Compteur kilométrique :** oui.
4.8 - **Chronotachygraphe :** oui, sauf réglementation spécifique.
4.9 - **Limiteur de vitesse :** non.

5 - SUSPENSION

5.1 - **Essieu 1 :** Essieu rigide - ressorts à lames paraboliques - 2 amortisseurs télescopiques de type hydraulique - barre stabilisatrice.
5.2 - **Essieu 2 :** Essieu rigide - ressorts à lames paraboliques - 2 amortisseurs télescopiques de type hydraulique - barre stabilisatrice.
- 5.2.1 - **Suspension de l'essieu moteur :** ni pneumatique ni équivalente à une suspension pneumatique au sens de l'annexe II de la directive 96/53/C.E.

6 - DIRECTION

6.1 - Type **de direction :** à vis et circulation de billes avec assistance hydraulique.
L'effort volant est amplifié par pression hydraulique sur l'écrou récepteur du boîtier de direction.
Cette pression est délivrée par une pompe hydraulique entraînée par le moteur.

6.2 - Diam**ètre de braquage hors-tout (m) :**

Empattement	30	33	36	42	48
Ø	12,3	13,2	14,1	16,0	17,8

7 - FREINAGE

PNEUMATIQUE

7.1 - **Frein de service :** système de freinage pneumatique composé de 2 circuits indépendants entièrement pneumatiques agissant respectivement sur les roues avant et arrière (type I - I).
7.2 - **Répartiteur de freinage :** sur demande. Il module l'effort de freinage sur les roues de l'essieu 2 en fonction de la charge sur l'essieu 2.
- 7.2.1 - **Dispositif antibloqueur des roues :** oui, catégorie 1. Un capteur par roue.

7.3 - **Frein de secours :** constitué par l'indépendance des circuits du frein de service.
7.4 - **Frein de stationnement :** à main par levier agissant sur les roues de l'essieu 2.
7.5 - Mode de trans**mission des efforts aux roues :**
- 7.5.1 - Frein **de service :** par air sous pression.
- 7.5.2 - Frein **de secours :** par air sous pression.
- 7.5.3 - Frein **de stationnement :** 2 cylindres à ressort sur essieu 2.

ELECTROPNEUMATIQUE - EPB -

7.1 - **Frein de service :** système de freinage électropneumatique à gestion électronique composé de :
- 2 circuits indépendants entièrement pneumatiques agissant respectivement sur les roues de l'essieu 1 et de l'essieu 2 (type I - I).
- 1 circuit de commande électropneumatique.

7.2 - **Répartiteur de freinage :** non. Fonction gérée électroniquement agissant sur les 2 essieux du véhicule tracteur et sur le circuit de commande de la remorque.
- 7.2.1 - **Dispositif antibloqueur des roues :** oui, intégré au système de freinage électropneumatique à gestion électronique, catégorie 1. Un capteur par roue.

7.3 - **Frein de secours :** constitué par l'indépendance des circuits du frein de service.
7.4 - **Frein de stationnement :** à main par levier agissant sur les roues de l'essieu 2.
7.5 - **Mode de transmission des efforts aux roues :**
- 7.5.1 - **Frein de service :** par air sous pression.
- 7.5.2 - **Frein de secours :** par air sous pression.
- 7.5.3 - **Frein de stationnement :** 2 cylindres à ressort sur essieu 2.

7.6 - **Assistance des freins :** oui
- 7.6.1 - **Frein de service :** air comprimé fourni par un compresseur entraîné par le moteur et distribué par un robinet pneumatique actionné directement par la pédale.
- 7.6.2 - **Frein de secours :** voir frein de service.
- 7.6.3 - **Frein de stationnement :** air comprimé permettant le desserrage - serrage des cylindres à ressort par un robinet à commande modérable.

7.7 - **Réservoirs de fluide ou d'énergie :** 4 ou 5 réservoirs d'air comprimé ;

1 x 25 litres	Circuit AV
1 x 25 litres	Circuit AR
1 x 10 litres	Parc + remorque (sur porteur-remorqueur)
1 x 20 litres	Compensation (tampon)
1 x 4 litres	Assécheur d'air

- 7.7.1 - **Mode d'alarme pour les défaillances :** voyants lumineux sur la planche de bord (et alarmes sonores) + en cas de défaillance de l'antibloqueur, code défaut sur écran multifonctions.
- 7.7.2 - **Paramètres mesurés pour les alarmes :** défaillances pneumatiques ou électroniques (antibloqueur).
- 7.7.3 - Mode **de contrôle du bon fonctionnement des alarmes :**
  - par la réalisation d'une défaillance,
  - par la mise sous tension pour l'antibloqueur.

7.8 - **Type de freins :**
- 7.8.1 - **Frein de service :**
  - 7.8.1.1 - Sur **l'essieu 1 :** à disques ventilés
  - 7.8.1.2 - Sur **l'essieu 2 :** à disques ventilés
- 7.8.2 - **Frein de secours :** à disques ventilés
- 7.8.3 - **Frein de stationnement :** à disques ventilés

7.9 - **Dispositif ralentisseur :**
- 7.9.1 - **Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai du type II :** non applicable.
- 7.9.2 - **Dispositif ralentisseur additionnel :**
  - 7.9.2.1 - Avec **bénéfice de poids prévu au nota du chapitre 2 :** sur demande : électrique ou hydraulique agissant sur la transmission.
  - 7.9.2.2 - **Sans bénéfice de poids :** ralentisseur sur échappement + soupape à décharge constante.
- 7.9.3 - **Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai du type II bis :** non applicable.

7.10 - **Circuit de freinage pour la remorque :** oui, en porteur-remorqueur.
- alimentation : pneumatique.
- commande : pneumatique.

7.10.1 - **Commande séparée de freinage de la remorque :** non.
7.10.2 - **Dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage :** oui

8 - CARROSSERIE

8.1 - **Carrosserie :** châssis-cabine. Sur demande : • renfoncement arrière pour cabine courte (+ 30 kg environ), • toit surélevé pour cabine profonde (+ 60 kg environ).

8.2 - **Matériaux constituant la carrosserie :** tôle d'acier soudée.
- 8.2.1 - **Toit ouvrant :** oui, en tôle. Sur demande : • en verre, • commande électrique.

8.3 - **Nombre de places assises :** 2.
Sur demande : 3, ou : 6, en variantes cabine profonde.

8.4 - **Sièges :** sièges conducteur et convoyeur réglables. Sur demande : • siège central fixe, • banquette arrière fixe 4 places (variantes cabine profonde).

8.5 - **Nombre de portes :**
- 8.5.1 - **Latérales :** 2.
- 8.5.2 - **Arrière :** 0.
- 8.5.3 - **Fermetures :** de sécurité à 2 positions.

8.6 - **Emplacement et mode d'ouverture des vitres :** • Sur portes : 1 glace descendante à commande manuelle (sur demande : à commande électrique). • Sur panneau arrière : 2 vitres fixes (sur demande). • Sur panneaux latéraux : 1 vitre fixe (sur demande en variantes cabine profonde).

8.7 - **Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :**
- 8.7.1 - **Pare-brise :** verre feuilleté.
- 8.7.2 - **Vitres latérales :** verre trempé.
- 8.7.3 - **Vitres arrière :** verre trempé.
- 8.7.4 - **Toit ouvrant** (sur demande) **:** verre trempé

8.8 - **Equipement des places assises en ceintures de sécurité :**
- 8.8.1 - **Places avant :** 2 ceintures 3 points à enrouleur sur sièges conducteur et convoyeur et 1 ceinture 3 points sur siège central optionnel.
- 8.8.2 - **Places arrière :** 2 ceintures 3 points à enrouleur aux 2 places latérales et 2 ceintures 2 points aux 2 places centrales.

8.9 - **Dispositif de protection latérale :** • Ensemble fourni sur demande ; • Ensemble indépendant constitué de 2 profilés métalliques fixés dans l'empattement de chaque côté du véhicule par l'intermédiaire de bras boulonnés ; • La fixation et la position du dispositif devront être vérifiées après carrossage.

8.10 - **Dispositif de protection contre l'encastrement :**
- 8.10.1 - **Dispositif de protection avant :** oui.
- 8.10.2 - **Dispositif de protection arrière :** • Ensemble fourni sur demande ; • Ensemble indépendant constitué d'une traverse de section rectangulaire et de 2 goussets monté sous l'extrémité des longerons ; • La fixation et la position du dispositif devront être vérifiées après carrossage.

8.11 - **Système antiprojections :**
- 8.11.1 - **Essieu 1 :** sur demande. Système constitué de garde-boue, bavette et jupes extérieures. La face interne des garde-boue est tapissée d'un dispositif antiprojections homologué.
- 8.11.2 - **Essieu 2 :** sur demande. Système constitué de garde-boue, bavette et jupes extérieures. La face interne des garde-boue est tapissée d'un dispositif antiprojections homologué.

9 - ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

9.1 - **Feux de route :** 2.
9.2 - **Feux de croisement :** 2, incorporés aux feux de route.
9.3 - **Feux de position :**
- 9.3.1 - **Avant :** 2, incorporés aux feux de route.
- 9.3.2 - **Latéraux :** 2x1, combinés avec les feux d'encombrement AR (installation à compléter lors du carrossage. La fixation et la position devront être vérifiées après carrossage).

9.4 - **Feux rouges arrière :** 2.
9.5 - **Indicateurs de direction :**
- 9.5.1 - **Avant :** 2, indépendants.
- 9.5.2 - **Latéraux :** 2, indépendants.
- 9.5.3 - **Arrière :** 2, groupés avec les feux rouges.

9.6 - **Feux stop :** 2, groupés avec les feux rouges arrière.
9.7 - **Eclairage de la plaque d'immatriculation :** 1, combiné avec le feu rouge arrière gauche.
9.8 - **Dispositifs réfléchissants :**
- 9.8.1 - **Avant :** non.
- 9.8.2 - **Latéraux :** 2x1, combinés avec les feux d'encombrement AR (installation à compléter lors du carrossage. La fixation et la position devront être vérifiées après carrossage).
- 9.8.3 - **Arrière :** 2, groupés avec les feux rouges.

9.9 - **Feux de détresse :** oui, par fonctionnement simultané des indicateurs de direction.
9.10 - **Feux de marche arrière :** 2, groupés avec les feux rouges.
9.11 - **Feux de brouillard :**
- 9.11.1 - **Avant :** 2, groupés avec les feux de route (sur demande).
- 9.11.2 - **Arrière :** 1, groupé avec le feu rouge gauche.

9.12 - **Feux d'encombrement :**
- 9.12.1 - **Avant :** 2, indépendants.
- 9.12.2 - **Arrière :** 2, groupés avec les feux rouges.

9.13 - **Dispositif de signalisation complémentaire arrière :** non. • A installer lors du carrossage. • La fixation et la position du dispositif devront être vérifiées après carrossage.

9.14 - **Feux spéciaux :** non.

10 - DIVERS

10.1 - **Accessoires :**
- 10.1.1 - **Essuie-glace :** 2, à deux vitesses et balayage intermittent.
- 10.1.2 - **Lave-glace :** oui.
- 10.1.3 - **Rétroviseurs :**
  - 10.1.3.1 - **Extérieur :**
    - Conduite à gauche : • Côté conducteur, 1 fixé sur la porte gauche. • Côté passager, 3 fixés sur la porte droite dont 1 d'accostage et 1 grand angle.
    - Conduite à droite : • Côté conducteur, 2 fixés sur la porte droite dont 1 grand angle. • Côté passager, 3 fixés sur la porte gauche dont 1 d'accostage et 1 grand angle.
  - 10.1.3.2 - **Intérieur :** non.

10.1.4 - **Avertisseur sonore :** 1 électrique côté droit, derrière pare-chocs avant. Sur demande : 1 électrique côté droit, derrière pare-chocs avant + 2 électropneumatiques sur pavillon.
10.1.5 - **Dispositif antivol :** oui, verrou de colonne de direction + système d'antidémarrage codé par transpondeur.
10.1.6 - **Extincteur :** à installer lors du carrossage du véhicule.

10.2 - **Marques d'identité :**
- 10.2.1 - **Emplacement de la plaque du constructeur :** sur le montant gauche du passage de la porte convoyeur.
- 10.2.2 - **Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification :** sur le longeron droit, au-dessus de l'essieu 1.
- 10.2.3 - **Structure du numéro d'identification :**

W	D	B	9	7	2	0	3	.	1	.	.	.	.	.	.	.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Caractères n° 1 à 3 : code constructeur.
Caractères n° 4 à 9 : type, version et variante (caractère n° 9 = selon empattement, de 0 à 9).
Caractère n° 10 : direction (1 = à gauche - 2 = à droite).
Caractère n° 11 : usine de production, de A à Z ou de 0 à 9.
Caractères n° 12 à 17 : n° d'ordre de fabrication.

10.2.4 - **Le numéro d'identification commence à :** WDB 972 03. 1. 001 000

10.2.5 - **Identification du moteur :** sur le côté gauche du bloc-moteur.