AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005566826

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/11/2025	25039513

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S056J144**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
RUE DES VANNIERS

56450 THEIX
02.97.48.73.89

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 056J7002
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AA-605-GE (F)	27/09/2018	29/04/2009

Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VNESFR1500M006793	M3

Type/CNIT	Energie
SFR1507A	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

399166

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE DU PARE-BRISE : Balai d'essuie-glace défectueux (Avant)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0420 P2200
9.1.1.b.1. PORTES D'ENTRÉE OU DE SORTIE : Mauvais état (Arrière)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=0.87m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 57%
Efficacité par essieu : E1 : 60% E2 : 56%
Déséquilibre (<20%) E1 : 3% E2 : 3%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 26%
Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.7% D:-1.5% h<0,8m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-1.8% D:-1.9%

(*) Cette ... 2007.

CT RG PL 005 511 001 - 04/25