CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULE INCOMPLET N° 11014826

IVECO

KN4050

A socio unico
Dir.e Coor. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné, dott. ing. STEFANO MONACO
Senior Vice President
Customer Satisfaction & Quality
(nom, prénom, qualité)

certifie par la présente que le véhicule :

0.1. Marque (raison sociale du constructeur) : IVECO

0.2. Type : 1A3C

Variante : IAG8

Version : IB6DNS8013Z00SAXNL

0.2.1. Nom commercial : AD190S/P CNG
--
--

0.4. Catégorie de véhicule : N3

0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : IVECO Magirus AG-D 89070 Ulm
--
--

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : Dans le compartiment moteur, grille radiateur

Emplacement du numéro d'identification du véhicule : Par poinçonnage sur à l'avant, longeron droit

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : Iveco S.p.a.
Via Puglia, 35
10156 Torino - Italy

0.10. Numéro d'identification du véhicule : WJMA1VM600C296546

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception: e3*2007/46*0143*04

délivrée le : 08/05/2014

et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

Date : 2014/07/11
Lieu : Torino

(signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1. Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 4 roues

1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : 1, essieu 2

2. Essieux directeurs (nombre, emplacement) : 1, essieu 1

3. Essieux moteurs (nombre,pos., crabotage d'un autre essieu) : 1, essieu 2, mécanique
--

DIMENSION PRINCIPALES (mm)

4. Empattement : 3800

4.1. Écartement des essieux : 1-2 --
2-3 --
3-4 --

5.1. Longueur totale admissible : 7870

6.1. Largeur maximale admissible : 2600

8. Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable) : min --
max --

12.1. Porte-à-faux arrière maximal admissible : 2660

MASSES (kg)

14. Masse réelle du véhicule : 6693.0

14.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 4443.0
2° 2250.0
3° 0.0
4° 0.0

15. Masse minimale du véhicule complété : 5920

15.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 4100
2° 1820
1°+2° --
2°+3° --
3°+4° --
2°+3°+4° --

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 20000

16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu : 1° 8000
2° 13000
3° --
4° --

16.3. Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux : 1. --
2. --
3. --

16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : 23500

17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/ en service prévues pour le trafic national/international

17.1. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue : --

17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque essieu : 1° --
2° --
3° --
4° --

17.3. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque groupe d'essieux : 1. --
2. --
3. --

17.4. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble : --

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:

18.1. Remorque à timon d'attelage : 3500
18.2. Semi-remorque : --
18.3. Remorque à essieu central : 3500
18.4. Remorque non freinée : 750

19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : --

603.95.120

PROPULSION

20. Constructeur du moteur : FPT Industrial S.p.A.

21. Code du moteur inscrit sur le moteur : F2BFA601G*C

22. Principe de fonctionnement : Allumage commandé 4 temps

23. Électrique pur : Non

23.1. Véhicule [électrique] hybride : Non

24. Nombre et disposition des cylindres : 6 en ligne --

25. Capacité du moteur (cm3) : 7800

26. Carburant : GN

26.1. Monocarburant / bicarburant / carburant modulable : Monocarburant

26.2. (Bi-carburant uniquement) : --

27. Puissance maximale nette : (kW à tr/min-1) ou puissance nominale continue maximale (moteur électrique) (kW) : 200 kW a 2000 min-1 --

28. Boîte de vitesses (type) : Automatique

VITESSE MAXIMALE

29. Vitesse maximale (km/h) : 90

ESSIEUX ET SUSPENSIONS

31. Position du ou des essieux rétractable(s) : -- --

32. Position du ou des essieux chargeable(s) : -- --

33. Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente : Oui

35. Combinaison pneumatiques/roues :
1° 315/80R22,5 - 156L
22,5 x 9,00
2° 315/80R22,5 - 150L
22,5 x 9,00
3° --
--
4° --
--

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36. Connexions pour le freinage de la remorque : Pneumatique

37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar) : 8,5 bar

DISPOSITIFS D'ATTELAGE

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant : --

45. Types ou classes des dispositifs d'attelage pouvant être montés : --

45.1. Valeurs caractéristiques : D -- V -- S -- U --

PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

46. Niveau sonore :
À l'arrêt - dB(A) : 87
à un régime de (tr/min-1) : 1500
En marche - dB(A) : 80

47. Niveau des émissions d'échappement : Euro VI - Caractère B

48. Émissions d'échappement :
Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable :
ECE R24/03*CE595/09*CE64/2012B

1.1. Procédure d'essai :	--		1.2. Procédure d'essai :	WHSC mg/kWh	
CO	--		CO	--	
HC	--		THC	--	
NOx	--		NMHC	--	
HC + NOx	--		NOx	--	
Particules	--		THC + NOx	--	
Opacité de la fumée (ELR)		(m-1)	NH3	--	(ppm)
			Particules (masse)	--	
			Particules (nombre)	--	

2.1. Procédure d'essai :	--	2.2. Procédure d'essai :	WHTC mg/kWh	
CO	--	CO	0,377	
NOx	--	NOx	0,235	
NMHC	--	NMHC	0,00	
THC	--	THC	--	
CH4	--	CH4	0,271	
Particules	--	NH3	2,81	(ppm)
		Particules (masse)	0,0004	
		Particules (nombre)	2,32E+11	

48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : -- (m-1)

DIVERS

52. Remarques :
Pneumatiques alternatifs:
1°a:13R22.5(156/K)-2°a:13R22.5(150/K) ou
1°a:385/65R22.5(160/K)-2°a:315/80R22.5(150/K) ou
1°a:13R22.5(154/L)-2°a:13R22.5(150/L) ou
1°a:315/80R22.5(156/K)-2°a:315/80R22.5(150/K) ou
--
--
--
--
--
--
--
--
--
--
--
--
--
--
--
--
--
--
--
--
--
--
--
--
--
--
--
--

Date : 2014/07/11
00000 00000

00000 00000

Numéro d'identification du véhicule: WJMA1VM600C296546