EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : **K008550308**

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/03/2024	24040123

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/04/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S012K059

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Rond Point de Saint Marc

12850 ONET LE CHATEAU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 012Z7010

NOM ET PRÉNOM : CIESZKOWSKI DAVID

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BQ-815-AY (F)	09/12/2022	26/06/2003

Marque	Genre	Carrosserie
GEN TRAIL	SREM	CIT BETA

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VH1TX34CW31FX0046	O4

Type/CNIT	Énergie
TX34CW1FBH1A	

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule remorque de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : GL-838-PX

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES :

0.4.1.a.2.	ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : État du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle
1.1.13.a.2.	GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Usure excessive (marque minimale atteinte) (Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3)
1.2.1.a.2.	PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Freinage insuffisant sur une ou plusieurs roues (Essieu 2)
1.2.1.b.2.	PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable (Essieu 2)
1.6.1.b.2.	SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système
1.6.1.f.2.	SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule
5.1.1.b.2.	ESSIEUX : Mauvaise fixation (Essieu 3 Droite)
5.3.2.b.2.	AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (Essieu 1 Droite Gauche)

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1.	JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.1.21.b.1.	SYSTÈME DE FREINAGE COMPLET : Fuite d'air ou d'antigel (Essieu 3 Milieu Supérieur)
4.8.2.a.1.	CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif, position ou intensité non conforme aux exigences (Arrière Droite Gauche)
6.1.1.a.1.	ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3)
6.1.1.c.1.	ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3)
6.2.9.b.1.	AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Accessoire ou équipement non conforme aux exigences (Milieu Arrière)
6.2.10.a.1.	GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2 Essieu 3 Droite)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 43%) : global: 43%
Efficacité par essieu : E1: 62% E2: 16% E3: 54%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 7% E2: 94% E3: 16%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits

DEKRA

DEKRA
S012K059
S 26/04/2024
BQ-815-AY