N° D'IMPRIMÉ C69562412

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/10/2025	25051787

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S049C181

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO EXPERT CONTROLE

(3) COORDONNÉES : 28 ALLÉE JOSEPH TOUCHAIS
49700 DOUE LA FONTAINE
Tél : 0241599191

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 049C1067

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FG-690-CN (F)	14/05/2019	14/05/2019

Marque	Désignation commerciale
SKODA	OCTAVIA

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
TMBAG7NE5K0193259	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10SKDVP0206622	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

401807

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVD

Défaillances mineures :
3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV
3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestement défectueux
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P20EE P2002

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		3 %	
Forces verticales :	823 daN		557 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	277 daN	279 daN	219 daN	189 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %		14 %	
Forces de freinage (efficacité) :	277 daN	279 daN	219 daN	189 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 69 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %

Émissions à l'échappement
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.9 % -1.0 %