AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

083379

N° d'imprimé : J005469849

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/06/2025	25105204

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S017J084**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
Z.I DE PERIGNY
RUE ARISTIDE BERGES
17180 PERIGNY
05.46.37.26.54

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 017J7019

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FZ-480-WH (F)	09/06/2021	26/09/2008

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES B	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WEB63305213249129	M3

Type/CNIT	Energie
ABSENT	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

750951

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P1951 P1956 P1957

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=0.70m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 65%
Efficacité par essieu : E1 : 68% E2 : 63%
Déséquilibre (<20%) E1 : 1% E2 : 4%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 32%
Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.0% D:-0.5% h<0,8m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-3.2% D:+1.4%