EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

13964

N° d'imprimé : J005418845

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/05/2025	25110361

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S057J102**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
ZONE INDUSTRIELLE LES JONQUIERES
RUE INORÉ FABBRI
57365 ENNERY
03.87.70.49.75

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 057J7032

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BM-526-BE (F)	08/04/2020	15/04/2011

Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VNESFR1500M011168	M3

Type/CNIT	Energie
SFR150/01 IIGC M3L1B1ZZZ	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

501821

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=0.87m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 64%
Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 60%
Déséquilibre (<20%) E1 : 1% E2 : 5%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 34%
Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.7% D:-1.9% h<0,8m

CT B2 PL 005 411 001 - 12/24 A