ATTESTATION
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/01/2026	26031423

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013K292

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Rue des Vergers
Z. I. Le Pont
13750 PLAN D'ORGON

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

NOM ET PRÉNOM :

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BW-714-QR (F)	28/01/2020	20/10/2011

Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VNESFR1500M012741	M3

Type/CNIT	Énergie
SFR150/01 IIGC M9R1B1ZZZ	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

315840

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes, véhicule ayant pour carrosserie NAVURB ou NAVREMURB, remorque ayant pour carrosserie REMURB

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées :
C1: <0.10 m□¹ C2: <0.10 m□¹
Efficacité du frein de service et du frein de secours :
Service (≥ 43%) : E1: 74% E2: 62% global: 67%
Secours (≥ 22%) : indépendance des circuits
Déséquilibre du frein de service et du frein de secours :
Service (< 20%) : E1: 3% E2: 6%
Frein de stationnement :
Efficacité (≥ 18%) : 40%
Feux de croisement :
G: -1.0% D: -1.0% h: < 0,8 m
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes

Attestation délivrée le 01/09/2026

par le réseau Auto Bilan France

DEKRA Automotive SA
RCS Versailles
CS 30584 - 78197 TRAPPES

Tel : 01 30 69 52 00