N° D'IMPRIMÉ C70035996

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/09/2026	26001079

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S084C143

(9) RAISON SOCIALE : SAS ACCUEIL AVIGNON CONTROLE AUTO FONTCOUVERTE

(3) COORDONNÉES : 10 AVE DES CINQ CANTONS
Z.I FONTCOUVERTE
84000 AVIGNON
Tél : 04.90.89.66.66 - Fax : 09.88.99.02.75

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 084C0077

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
4753 XW 84 (F)	27/09/2004	27/09/2004

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1BB2T0532408808	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MRE1112EF739	ES

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

215783

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences AR
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG
7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant

Défaillances mineures :
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation AVG
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD
5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l' essieu AVG, AVD
6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré AR
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/08/2019 : 170031 km / 12/08/2021 : 183232 km / 13/08/2021 : 183242 km / 12/07/2023 : 192937 km / 23/06/2025 : 205209 km / 23/06/2025 : 205219 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.5 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		5 %		16 %
Forces verticales :		635 daN		386 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	199 daN	212 daN	105 daN	116 daN
Déséquilibre (<20%) :		7 %		10 %
Forces de freinage (efficacité) :	199 daN	212 daN	105 daN	116 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 61 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.04 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.12 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.002

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.2 % -2.5 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -2.9 %