CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

Soussigné S.A. HEULIEZ BUS - 79700 RORTHAIS - Constructeur, Certifie que le véhicule prêt à l'emploi :

Dénomination :

(D 1) Marque : HEULIEZ BUS

(D 2) Type Variante Version
Type : PS09D1
Variante : /
Version : 3P 2P

(D3) Dénomination commerciale : GX327

(E) Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type : VJ1PS09D1[illegible]0025560

(F 1) Masse en charge maximale techniquement admissible (kg) : 19000

(F 2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) : 19000

(F 3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat : (PTRA) (kg) NEANT

(G) Masse en service (G1 + 75) (kg) : 11555

(G 1) Poids à vide national : 11480

(J) Catégorie internationale : M3

(J 1) Genre national : TCP

(J 3) Carrosserie (désignation nationale) : Bus

(K) Numéro de la réception par type X-0016-01-11[illegible]

(P 1) Cylindrée (cm3) : 7790

(P 2) Puissance nette maximale (kW) : 180 ~~213~~

(P 3) Source d'énergie : GO

(P 6) Puissance administrative (CV) : 21

(Q) Rapport puissance/masse (uniquement pour motocycle) (kW/kg) : NC

(S 1) Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : ~~44~~ 46

(U 1) Niveau sonore de référence dB(A) : 85 ~~86~~

(U 2) Régime de rotation du moteur lui correspondant (mn-1) : 1388 ~~1538~~

(V 7) CO2 (g/km) : NC

(V 9) Classe environnementale : ~~0555*0651G~~ ~~0555*0651K~~ 0555*0874K

Est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire (voir nota).

Sort de nos usines, le 30 août 2010

pour être livré à COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE BRIVE

9, avenue Léo Lagrange

19103 BRIVE CEDEX

S.A. HEULIEZ BUS
Siège Social :
La Crouère - 79700 RORTHAIS
Tél. 05 49 81 07 07
Fax 05 49 81 09 91
AU CAPITAL DE 9.000.000 €
SIRET 318 696 996 00032 - APE 2910 Z
R.C.S. NIORT B 318 696 996
TVA FR 56 318 696 996

Fait à RORTHAIS, Le 30 août 2010

TA : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type.

PPEL : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R312-1 à R312-25, R314-1 à R317-7, R317-15 à R317-17 et R318-1 à 18-5, du code de la route ou toute modification de ce véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en iculier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :

une déclaration à la préfecture
cas échéant, d'une réception à titre isolé par le service en charge des réceptions.

Rayer les mentions inutiles (2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation (3) A compléter

ATTESTATION D'ÉQUIPEMENT

Soussigné, HEULIEZ BUS - 79700 RORTHAIS, Constructeur, certifie que le véhicule, faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus, sort de nos usines équipé :

- d'un aménagement comprenant 27 places assises, 2 sièges à assises relevables et 1 fauteuil(s) roulant(s)
- d'un poste de conduite anti-agression « Version Nuit » Oui Non
- d'un filtre à particules sur échappement: Oui Non
- d'un limiteur de vitesse : Oui ~~Non~~
- Pneumatiques sur essieu 2 avec charge maximale admissible 275/70R22,5 13000 ~~455/45R22,5 19400~~

(1) A compléter (2) Rayer la mention inutile
Joint croquis d'implantation et calculs de répartition des charges du véhicule.

1021

HEULIEZBUS
NOTICE DESCRIPTIVE DU VÉHICULE
TYPE : PS09D1

X-0016-01-11[illegible]
Octobre 2009

0. GÉNÉRALITÉS

0.1. **Constructeur** : S.A. HEULIEZ BUS - 79700 RORTHAIS
0.3. **Marque** : HEULIEZ BUS.
0.4. **Désignation commerciale** : GX327
0.5. **Catégorie internationale** : M3
0.6. **Genre** : TCP
0.7. **Type** : PS09D1 - **Version** : 3P – 2P (pour la définition des versions, voir au point 8.5.1.)
0.7.1. **Décodage des TVV** : /
0.8. **Puissance administrative** : 21 CV.

1. CONSTITUTION GÉNÉRALE

1.1. **Nombre d'essieux et de roues** : 2 essieux - 2 roues Avant – 2 ou 4 Roues Arrière.
1.1.1. **Emplacement des roues motrices** : Arrière.
1.1.2. **Emplacement des roues directrices** : Avant.
1.2. **Dimensions des pneumatiques** :
Monte 1 AV : 275/70 R 22,5 148/145J AR : 275/70 R 22,5 148/145J (Jumelé)
Monte 2 AV : 275/70 R 22,5 148/145J AR : 455/45 R 22,5 166J (Simple)
Application du point 3.7.2.2. de l'annexe 4 de la Directive 92/23/CEE.
1.3. **Constitution du châssis ou de la coque** : Longerons et traverses en tôle d'acier.
1.4. **Emplacement et disposition du moteur** : En arrière de l'essieu Arrière, monté transversalement.
1.5. **Emplacement de la cabine de conduite** : Avancée côté gauche

2. MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.
2.1. **Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC)** : 19 000
2.2. **Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA)** : ..... Néant
2.4. **Masse en charge techniquement admissible** 19 000
2.5. **Charges maximales admissibles** :
2.5.1. **Sur l'essieu 1** : .....
2.5.2. **Sur l'essieu 2** : ..... Monte 1 : 13 000 – Monte 2 : [illegible]
2.6. **Voie avant** : .....
2.7. **Voie arrière** : ..... Monte 1 : 1,869 – Monte 2 : 1,746
2.8. **Empattement** : 6,120

VÉHICULES LIVRES CARROSSES

2.9. **Poids à vide du véhicule en ordre de marche (valeurs limites minimales pouvant augmenter en fonction des options d'équipement)** :
La valeur exacte est indiquée à la rubrique (G1) du Certificat de Conformité.
2.9.1. **Total (sans options)** : 10 515
2.9.2. **Essieu 1 (sans options)** : 3 595
2.9.3. **Essieu 2 (sans options)** : 6 920
2.10. **Porte-à-faux avant** : 2,715
2.11. **Porte-à-faux arrière** : 3,205
2.12. **Longueur hors tout** : 12,040
2.13. **Largeur hors tout** : 2,55

3. MOTEUR

Moteur à combustion interne

3.1. **Dénomination du type** : F2BE3682D
3.1.1. **Marque** : IVECO
3.1.2. **Marquage moteur** :
IVECO F2BE3682D*S ou F2BE3682C*S (catalyseur)
IVECO F2BE3682D*U ou F2BE3682C*U (catalyseur avec Filtre à particules)
IVECO F2BE3682D*V ou F2BE3682C*V (catalyseur)
3.2. **Description générale:**
3.2.1. **Genre** : Moteur à combustion interne, pistons à mouvement alternatif et vilebrequin, suralimentation par turbocompresseur entraîné par gaz d'échappement, avec échangeur.
3.2.2. **Principe de fonctionnement** : ..... Diesel
3.2.3. **Suralimentation** : ..... OUI
3.2.4. **Dispositifs anti-pollution** ..... Voir paragraphe 3.1.2.
3.3. **Nombre et dispositions des cylindres** : ..... 6 en ligne

	F2BE3682D	F2BE3682C
3.4. Cylindrée (cm3) :	7 790	7 790
3.5. Rapport volumétrique de compression :	16 ± 0,8/1	16 ± 0,8/1
3.6. Puissance maximale (kW) :	180	213
3.7. Régime de puissance maximale (trimin) :	1 [illegible]	2 050
3.8. Couple maximal (mdaN) :	[illegible]	110
3.9. Régime de couple maximal (trimin) :	[illegible]00	1 080
3.10. Régime de rotation maximal (trimin) :	[illegible]00 ± 25	2 250 ± 100

3.11. **Carburant utilisé** : Gazole
3.12. **Réservoir de carburant** :
3.12.1. **Version 3P** : Un réservoir de [illegible] litres à droite dans l'empattement.
3.12.2. **Version 2P.** : Un réservoir de [illegible]00 l à droite dans le porte-à-faux arrière.
3.12.3. **Matériau** : Aluminium
3.12.4. **Réservoir d'urée** : [illegible]ox, capacité 18 l ou 24 l inséré dans le réservoir à carburant
3.13. **Mode d'alimentation du moteur** : Par injecteurs mécaniques
3.14. **Type de filtre à air** : [illegible]
3.15. **Allumage** : Par compression
3.16. **Tension d'alimentation des circuits électriques (volts)** : 24
3.18. **Refroidissement du moteur** : Par circulation d'eau.
3.19. **Nombre de cylindres d'échappement** : 1
3.20. **Niveau sonore au point fixe** :

	F2BE3682D	F2BE3682C
3.20.1. Valeur du niveau sonore (dBA) :	85	86
3.20.2. Régime de rotation correspondant (trimin) :	1388	1538

3.20.3. **Position de la sortie échappement** : Arrière gauche
3.21. **Emplacement de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur Diesel)** : Sur plaque constructeur
3.24. **Classe environnementale** : 0555*0651G avec moteur ..... *S
0555*0651K avec moteur ..... *U
0555/0874K avec moteur ..... *V

4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1. **Type de boîte de vitesses** :
Boîte automatique à 4 rapports AV + 1 M. AR VOITH 854-5
ou Boîte à 5 rapports AV + 1 marche arrière : ZF 5HP504
ou Boîte à 6 rapports AV + 1 marche arrière : ZF 6HP504
4.1.1. **Emplacement de la commande** : Sur tableau de bord
4.2. **Type d'embrayage** : Convertisseur de couple intégré à la boîte de vitesses.
4.3. **Type de transmission entre la boîte de vitesses et roues** : Renvoi conique, arbres à cardans et pont arrière
4.4. **Démultiplication de la transmission** :
4.4.1. **Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm)** : 275/70 R 22,5 (2916) – 455/45 R 22,5 (2991)
4.4.2. **Démultiplication et vitesses à 1 000 tours par minute** :

Boîtes VOITH 854-5

Combinaison des vitesses	Rapport de la boîte	Renvoi conique	Rapport de pont	Démultiplication totale avec couple	Vitesses à 1 000 tr/min avec couple 23 X 37 (en km/h)	
				23x37 R = 5,13	275/70R22,5	455/45 22,5
1	1/4,86	1/1,09	18x35 (6,20) ou	27,16	5,89	6,04
2	1/1,36		20x36 (5,74) ou	7,62	21,01	21,55
3	1/1		23x37 (5,13) ou	5,60	31,24	32,04
4	1/0,73		20x39 (5,29) ou	4,09	42,60	43,90
Marche AR	1/3,8		21x38 (5,84) ou 23x37 (5,19)	21,28	8,86	9,11

Boîte ZF 5HP504

Combinaison des vitesses	Rapport de la boîte	Renvoi conique	Rapport de pont	Démultiplication totale avec couple	Vitesses à 1 000 tr/min avec couple 23 X 37 (en km/h)	
				23x37 R = 5,13	275/70R22,5	455/45 22,5
1	1/3,43	1/0,97	18x35 (5,29) ou	17,06	10,26	10,52
2	1/2,01		20x36 (5,74) ou	9,99	17,52	17,97
3	1/1,42		23x37 (5,13) ou	7,06	24,80	25,44
4	1/1,00		20x39 (5,29) ou	4,97	35,21	36,11
5	1/0,83		21x38 (5,84) ou 23x37 (5,19)	4,13	42,44	43,53
Marche AR	1/4,84			24,04	7,54	7,73

LIMITED SHARING