. **CARROSSERIE :**

8.1. Pose d'une cloison fixe entre compartiments passagers et marchandises .
Aménagement en double-cabine conforme à l'annexe à la circulaire 13299 du 30.12.1986.

8.2. Sans changement

8.3. Nombre de places assises :

8.4. Sieges : avant :

arriére:

5 ou 6 pls	6 ou 7 pls	9 pls
2 ou 3 pls		
1 banq 3 pls.	1 banq. 4pls.	1banq.2 ou 3 pls+1banq.4 pls

Le nombre de places assises ne sera en aucun cas supérieur à 9 (y compris la place du conducteur).

8.5. Sans changement pour les portes de cabin et avec 1 porte latérale côté droit.(plus une porte côté gauche en option)

8.6. Emplacement et mode d'ouverture des vitres :
vitres de portes cabine : sans changement .
vitres fixes pour les portes arriéres : sans changement .
vitre fixe sur panneau latéral gauche .(coulissante en option)
vitre fixe sur porte latérale (coulissante en option)

8.7. Nature des matéraux utilisés pour les vitrages :
8.7.1. Sans changement
8.7.2. Vitres latérales : en verre de sécurité trempé .
8.7.3. Sans changement.

8.8. Equipement des places assises en ceinture de sécurité :
8.8.1. Sans changement
8.8.2. Places arriére : Ceintures deux points ventrales

. **ECLAIRAGE ET SIGNALISATION :**
Sans changement

). **divers:**
10.1. Sans changement
10.2. Marques d'identité :
10.2.1. à 10.2.5. Sans changement .
10.2.6. La plaque de transformation indiquant les type, version, n° d' n° de transformation et le nombre de places assises est fixée sur la contremarche de la cabine à proximité de la plaque du constructe le numéro de transformation commence à :DELH. C. JR. 07 0 001

PROCES - VERBAL DE RECEPTION COMPLEMENTAIRE PAR TYPE

résulte des constatations effectuées à la demande de la **Sté DELHORME** 7 route de Vienne 69007 LYON , que le véhicule , numéro d'identification **VF7ZCRMNC17067382**
ɔrésenté comme prototype des véhicules de marque **CITROEN** , TYPE **- ZB*M** (1), version AX,BX,AY et BY**
ıménagés en cabine approfondie ,livré carrossé ,satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.316*5 , R.321-20 et R.413-13 , du code de la route et des arrêtés ministéri
ris en application,pour la catégorie du type de véhicule concerné.
e **numéro de transformation commence à : DELH.C.JR 07 0 001**

(1) *: A,P,T ou R
*: F ou N
*: A,B ou C

Fait à Villeurbanne le 29 août 2002
Technicien supérieur de l'Industrie et des Mines

Signé :C. BERTHOLD

Vu et Approuvé
et Enregistré sous le numéro : N° **RT10963**

LYON LE :24 SEP 2002
Pour le Directeur ,
L'Ingénieur de l'Industrie et des Mines
Signé : D. MONTES

Nota : Le présent procès-verbal de réception,suivi du certificat de conformité n'est valable pour l'obtention de la carte grise que s'il est impérativement accompagné du procès-verbal de réception suivi du certificati de conformité délivré pour le véhicule avant transformation

CERTIFICAT DE CONFORMITE

(voir NOTA du procès - verbal de réception complémentaire par type)

Je soussigné : M. Luiggi COPPOLA
représentant accrédité de DELHORME S.A. ,carrossier-transformateur , certifie :
a) que le véhicule :

1. Genre :		CTTE																								
2. Marque :		CITROEN																								
3. Type et Version :	(1)	ZBAMFA						ZBAMFB			ZBAMNB															Mod
		/AX			/BX			/AX			/AX			/BX												
4. Numéro d'identification :	(2)	VF7ZBA MNB 17782851																								
4.1 Numéro de transformation :	(2)	DELH.C.JR. 07032																								
5. Carrosserie :		FOURGON																								
6. Source d'énergie :	(1)	GO																								
7. Puissance administrative :	(1)	7 CV			7 CV			7 CV			7 CV			7 CV												
8. Nombre de places assises :	(1)	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	
9. Dimensions :																										
largeur (m) :	(1)	2,02			2,02			2,02			2,02			2,02												
longueur (m) :	(1)	4,75			4,75			5,10			5,10			5,10												
surface (m2) :	(1)	9,60			9,60			10,30			10,30			10,30												
10. Poids total autorisé en charge :	(1)	3,300			3,300			3,300			3,300			3,300												
11. Poids à vide en ordre de marche :	(1)	1,815	1,830	1,860	1,850	1,865	1,895	1,855	1,830	1,900	1,885	1,880	1,910	1,900	1,915	1,945										
12. Poids total roulant autorisé :	(1)	4,500			4,500			4,500			4,500			4,500												
13. Charge utile :		1,485	1,470	1,440	1,450	1,435	1,405	1,445	1,470	1,400	1,415	1,420	1,390	1,400	1,385	1,355										
Charge toutes places occupées (2+(1)		1,110	X		1,075	X		1,070	X		1,060	X	X	1,025	X	X										
Charge toutes places occupées (3+(1)		1,035	X		1,000	X		0,995	X		0,985	X	X	0,950	X	X										
Charge toutes places occupées (2+(1)		X	1,020		X	0,985		X	1,020		X	0,970	X	X	0,935	X										
Charge toutes places occupées (3+(1)		X	0,945		X	0,910		X	0,945		X	0,895	X	X	0,860	X										
Charge toutes places occupées (2+3(1)		X	X	0,765	X	X	0,730	X	X	0,725	X	X	0,715	X	X	0,680										
Charge toutes places occupées (3+2(1)		X	X	0,755	X	X	0,730	X	X	0,725	X	X	0,715	X	X	0,680										
Charge conducteur seul à bord	(1)	1,246	1,231	1,063	1,225	1,215	1,044	1,295	1,303	1,119	1,284	1,275	1,109	1,261	1,253	1,089										
Niveau sonore de référance (en dB	(1)	88			88			88			88			88												
15. Régime de rotation du moteur correspondant (en tr/min) :	(1)	3000			3000			3000			3000			3000												

CERTIFICAT DE CONFORMITE

(voir NOTA du procès - verbal de réception complémentaire par type)

Je soussigné : M. Luiggi COPPOLA
représentant accrédité de DELHORME S.A. ,carrossier-transformateur , certifie :
a) que le véhicule :

1. Genre :		CTTE																								
2. Marque :		CITROEN																								
3. Type et version :		ZBPMFA						ZBPMFB			ZBPMNB						ZBPMNC									Mod
		/AX		/AY		/BX	/BY	/AX		/AY	/AX		/AY		/BX	/BY	/AX		/AY		/BX	/BY				
4. Numéro d'identification :	(2)	VF7ZBP																								
4.1 Numéro de transformation :	(2)	DELH.C.JR.																								
5. Carrosserie :		FOURGON																								
6. Source d'énergie :	(1)	GO																								
7. Puissance administrative :	(1)	9CV			9 CV			9 CV			9 CV			9 CV			9 CV			9 CV			9 CV			
8. Nombre de places assises :	(1)	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	
9. Dimensions :																										
largeur (m) :	(1)	2,02			2,02			2,02			2,02			2,02			2,02			2,02			2,02			
longueur (m) :	(1)	4,75			4,75			5,10			5,10			5,10			5,60			5,60						
surface (m2) :	(1)	9,60			9,60			10,30			10,30			10,30			11,31			11,31						
10. Poids total autorisé en charge :	(1)	3,300			3,300			3,300			3,300			3,300			3,300			3,300						
	(1)	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	
11. Poids à vide en ordre de marche :	(1)	1,910	1,925	1,955	1,945	1,960	1,990	1,945	1,960	1,990	1,985	2,000	2,030	1,995	2,010	2,040	2,030	2,045	2,075	2,080	2,095	2,125				
12. Poids total roulant autorisé :	(1)	5,300			5,300			5,300			5,300			5,300			5,300			5,300						
13. Charge utile :	(1)	1,390	1,375	1,345	1,355	1,340	1,310	1,355	1,340	1,310	1,315	1,300	1,270	1,305	1,290	1,260	2,030	2,045	2,075	2,080	2,095	2,125				
Charge toutes places occupées (2+(1)		1,015	X	X	0,980	X	X	0,980	X	X	0,940	X	X	0,930	X	X	0,895	X	X	0,845	X	X				
Charge toutes places occupées (3+(1)		0,940	X	X	0,905	X	X	0,905	X	X	0,865	X	X	0,855	X	X	0,820	X	X	0,770	X	X				
Charge toutes places occupées (2+(1)		X	0,925	X	X	0,890	X	X	0,890	X	X	0,850	X	X	0,840	X	X	0,805	X	X	0,755	X				
Charge toutes places occupées (3+(1)		X	0,850	X	X	0,815	X	X	0,815	X	X	0,775	X	X	0,765	X	X	0,730	X	X	0,680	X				
Charge toutes places occupées (2+3(1)		X	X	0,670	X	X	0,635	X	X	0,710	X	X	0,595	X	X	0,585	X	X	0,550	X	X	0,500				
Charge toutes places occupées (3+2(1)		X	X	0,670	X	X	0,635	X	X	0,710	X	X	0,595	X	X	0,585	X	X	0,550	X	X	0,500				
Charge conducteur seul à bord	(1)	1,257	1,247	1,073	1,241	1,231	1,059	1,280	1,265	1,135	1,240	1,225	1,104	1,230	1,215	1,094	1,195	1,180	1,150	1,145	1,130	1,100				
14. Niveau sonore de référance (en dB	(1)	82	83		82	83		82	83		82	83		82	83		82	83		82	83					
15. Régime de rotation du moteur correspondant (en tr/min) :	(1)	2700			2700			2700			2700			2700			2700			2700						

est entiérement conforme au type décrit plus haut et peut de ce fait , être immatriculé sans réception complémentaire .
b) que ce véhicule sort de nos usines le :

Fait à LYON , le : 1 Septembre 2003

pour être livré à :
(Nom et adresse de l'acheteur ou à défaut du concessionnaire)

(Signature)

N° d'immatriculation :
(à remplir par la Préfecture)

(1) Rayer les mention inutiles . (2) à compléter

Nota :Pour obtenir l' immatriculation du véhicule désigné ci-dessus , il doit être joint au présent certificat le procès-verbal de réception de type.

Rappel: Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.312-1,R314-1 à R.317-7,R317-15 à R.318-1 à R.318-5 du code de la route ou toute modification de véhicule à la suite de laquelle il cesserait d' être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l' objet d' une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :
* d' une déclaration à la préfecture ; * le cas échéant , d' une réception à titre isolé par la DRIRE

DELHORME S.A.
Département Utilitaire
7 route de Vienne - 69800 LYON
Tél. 04.72.78.56.56
Fax 04.72.78.56.62

CERTIFICAT DE CONFORMITE

(voir NOTA du procès - verbal de réception complémentaire par type)

Le soussigné : M. Luiggi COPPOLA

représentant accrédité de DELHORME S.A. ,carrossier-transformateur , certifie :

a) que le véhicule :

. Genre		CTTE																						
2. Marque		CITROEN																						
3. Type et version		ZBRMFA						ZBRMFB			ZBRMNB						ZBRMNC						Mod	
		/AX			/BX			/AX			/AX			/BX			/AX			/BX				
4. Numéro d'identification	(2)	VF7ZBR																						
5.1 Numéro de transformation	(2)	DELH.C.JR. _ _ _ _ _																						
6. Carrosserie		FOURGON																						
7. Source d'énergie	(1)	GO																						
8. Puissance administrative	(1)	7 CV			7 CV			7 CV			7 CV			7 CV			7 CV			7 CV				
Nombre de places assises	(1)	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9		
9. Dimensions																								
largeur (m)	(1)	2,02			2,02			2,02			2,02			2,02			2,02			2,02				
longueur (m)	(1)	4,75			4,75			5,10			5,10			5,10			5,60			5,60				
surface (m2)	(1)	9,60			9,60			10,30			10,30			10,30			11,31			11,31				
10. Poids total autorisé en charge	(1)	3,300			3,300			3,300			3,300			3,300			3,300			3,300				
	(1)	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9		
11. Poids à vide en ordre de marche	(1)	1,885	1,900	1,930	1,920	1,935	1,965	1,925	1,940	1,970	1,935	1,950	1,980	1,970	1,985	2,015	2,005	2,020	2,050	2,005	2,020	2,050		
12. Poids total roulant autorisé	(1)	5,300			5,300			5,300			5,300			5,300			5,300			5,300				
13. Charge utile	(1)	1,415	1,400	1,370	1,380	1,365	1,335	1,375	1,360	1,330	1,365	1,350	1,320	1,330	1,315	1,285	1,295	1,280	1,250	1,295	1,280	1,250		
Charge toutes places occupées (2+1)	(1)	1,040	X	X	1,005	X	X	1,000	X	X	0,990	X	X	0,955	X	X	0,920	X	X	0,920	X	X		
Charge toutes places occupées (3+1)	(1)	0,965	X	X	0,930	X	X	0,925	X	X	0,915	X	X	0,880	X	X	0,845	X	X	0,845	X	X		
Charge toutes places occupées (2+1)	(1)	X	0,950	X	X	0,915	X	X	0,910	X	X	0,900	X	X	0,865	X	X	0,830	X	X	0,830	X		
Charge toutes places occupées (3+1)	(1)	X	0,875	X	X	0,840	X	X	0,835	X	X	0,825	X	X	0,790	X	X	0,755	X	X	0,755	X		
Charge toutes places occupées (2+2)	(1)	X	X	0,695	X	X	0,660	X	X	0,655	X	X	0,645	X	X	0,610	X	X	0,575	X	X	0,575		
Charge toutes places occupées (3+2)	(1)	X	X	0,695	X	X	0,660	X	X	0,655	X	X	0,645	X	X	0,610	X	X	0,575	X	X	0,575		
Charge conducteur seul à bord	(1)	1,252	1,242	1,068	1,230	1,221	1,049	1,300	1,286	1,124	1,290	1,275	1,114	1,255	1,240	1,094	1,220	1,205	1,175	1,220	1,205	1,143		
14. Niveau sonore de référance (en dB	(1)	87			87			87			87			87			87			87				
15. Régime de rotation du moteur correspondant (en tr/min)	(1)	3000			3000			3000			3000			3000			3000			3000				

CERTIFICAT DE CONFORMITE

(voir NOTA du procès - verbal de réception complémentaire par type)

Le soussigné : M. Luiggi COPPOLA représentant accrédité de DELHORME S.A. ,carrossier-transformateur , certifie :

a) que le véhicule :

. Genre		CTTE																						
Marque		CITROEN																						
Type et version		ZBTMFA						ZBTMFB			ZBTMNB						ZBTMNC						Mod	
		/AX			/BX			/AX			/AX			/BX			/AX			/BX				
Numéro d'identification	(2)	VF7ZBT																						
1 Numéro de transformation	(2)	DELH.C.JR. _ _ _ _ _																						
Carrosserie		FOURGON																						
Source d'énergie	(1)	ES																						
Puissance administrative	(1)	10 CV			10 CV			10 CV			10 CV			10 CV			10 CV			10 CV				
Nombre de places assises	(1)	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9		
Dimensions																								
largeur (m)	(1)	2,02			2,02			2,02			2,02			2,02			2,02			2,02				
longueur (m)	(1)	4,75			4,75			5,10			5,10			5,10			5,60			5,60				
surface (m2)	(1)	9,60			9,60			10,30			10,30			10,30			11,31			11,31				
). Poids total autorisé en charge	(1)	3,300			3,300			3,300			3,300			3,300			3,300			3,300				
	(1)	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9		
. Poids à vide en ordre de marche	(1)	1,755	1,770	1,800	1,790	1,805	1,835	1,795	1,810	1,840	1,805	1,820	1,850	1,840	1,855	1,885	1,875	1,890	1,920	1,925	1,940	1,970		
'. Poids total roulant autorisé	(2)	5,300			5,300			5,300			5,300			5,300			5,300			5,300				
. Charge utile	(1)	1,545	1,530	1,500	1,510	1,495	1,465	1,505	1,490	1,460	1,495	1,480	1,450	1,460	1,445	1,415	1,425	1,410	1,380	1,375	1,360	1,330		
Charge toutes places occupées (2+1)	(1)	1,170	X	X	1,135	X	X	1,130	X	X	1,120	X	X	1,085	X	X	1,050	X	X	1,000	X	X		
Charge toutes places occupées (3+1)	(1)	1,095	X	X	1,060	X	X	1,055	X	X	1,045	X	X	1,010	X	X	0,975	X	X	0,925	X	X		
Charge toutes places occupées (2+1)	(1)	X	1,080	X	X	1,045	X	X	1,040	X	X	1,030	X	X	0,995	X	X	0,960	X	X	0,910	X		
Charge toutes places occupées (3+1)	(1)	X	1,005	X	X	0,970	X	X	0,965	X	X	0,955	X	X	0,920	X	X	0,885	X	X	0,835	X		
Charge toutes places occupées (2+2)	(1)	X	X	0,825	X	X	0,790	X	X	0,785	X	X	0,775	X	X	0,740	X	X	0,705	X	X	0,655		
Charge toutes places occupées (3+2)	(1)	X	X	0,825	X	X	0,790	X	X	0,785	X	X	0,775	X	X	0,740	X	X	0,705	X	X	0,655		
Charge conducteur seul à bord	(1)	1,246	1,231	1,063	1,225	1,215	1,044	1,314	1,285	1,119	1,284	1,275	1,109	1,261	1,252	1,089	1,348	1,335	1,170	1,300	1,285	1,138		
. Niveau sonore de référance (en dB	(1)	86			86			86			86			86			86			86				
. Régime de rotation du moteur correspondant (en tr/min)	(1)	4275			4275			4275			4275			4275			4275			4275				

entièrement conforme au type décrit plus haut et peut de ce fait , être immatriculé sans réception complémentaire .

que ce véhicule sort de nos usines le : Fait à LYON , le :

pour être livré à :

(Nom et adresse de l'acheteur ou à défaut du concessionnaire) (Signature)

d'immatriculation : (à remplir par la Préfecture)

1) Rayer les mention inutiles . (2) à compléter

ta :Pour obtenir l' immatriculation du véhicule désigné ci-dessus , il doit être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type .

ppel: Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.312-1,R314-1 à R.317-7,R317-15 à R 317-17 et R.318-1 à R.318-5 code de la route ou toute modification de véhicule à la suite de laquelle il cesserait d' être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité n particulier pour les organes qui font l' objet d' une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet une déclaration à la préfecture ; * le cas échéant , d' une réception à titre isolé par la DRIRE

NOTICE DESCRIPTIVE COMPLEMENTAIRE DES VEHICULES DE MARQUE CITROEN

FAMILLE Z

TYPE - ZBAMFA/AX - ZBAMFA/BX - ZBAMFB/AX - ZBAMNB/AX -ZBAMNB/BX -
TYPE - ZBPMFA/AX/AY - ZBPMFA/BX/BY - ZBPMFB/AX/AY - ZBPMNB/AX/AY - ZBPMNB/BX/BY -ZBPMNC/AX/AY - ZBPMNC/BX/BY
TYPE - ZBRMFA/AX - ZBRMFA/BX - ZBRMFB/AX - ZBRMNB/AX - ZBRMNB/BX - ZBRMNC/AX - ZBRMNC/BX
TYPE - ZBTMFA/AX - ZBTMFA/BX - ZBTMFB/AX - ZBTMNB/AX - ZBTMNB/BX - ZBTMNC/AX - ZBTMNC/BX
et aménagés en cabine approfondie par DELHORME S.A

0 . GENERALITES :

0.1.Constructeur :AUTOMOBILES CITROEN - mmeuble Colisée III - 12 rue Fructidor - 75835 PARIS Cedex 17 - France

0.1.2. Carrossier-transformateur : Carrosserie DELHORME S.A. 7 Route de Vienne 69007 Lyon

0.1.3. Nature de la transformation : Aménagement en cabine approfondie

0.2. Marque : **CITROEN**

0.3. Genre : **CTTE**

0.4. Types et Version

	ZBAMFA						ZBAMFB						ZBAMNB						Mod
	/AX			/BX			/AX			/BX			/AX			/BX			
0.4.1.Nombres de places assises	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	

Sans changement

0.5. Puissance administrative:

1. CONSTITUTION GENERALE :

Sans changement.

2. POIDS ET DIMENSIONS (en Kg et m) :

2.1.à 2.6. Sans changement.

2.7. Empattement :	2,850			2,850			3,200			3,200			3,200		
2.8. Poids à vide en ordre de marche :															
2.8.0. **Total**	1815	1830	1860	1850	1865	1895	1855	1830	1900	1865	1880	1910	1900	1915	1945
2.8.1. Sur essieu 1	1147	1153	1148	1162	1168	1163	1171	1153	1177	1171	1178	1177	1186	1193	1192
2.8.2. Sur essieu 2	668	677	712	688	697	732	684	677	723	694	702	733	714	722	753

0.3. Genre : **CTTE**

0.4. Types et Version

	ZBPMFA						ZBPMFB						ZBPMNB									ZBPMNC						Mod
	/AX		/AY		/BX		/AX		/AY				/AX		/AY		/BX		/BY			/AX		/AY		/BX		/BY	
0.4.1.Nombres de places assises	5 / 6	6 / 7	9		5 / 6	6 / 7	9		5 / 6	6 / 7	9		5 / 6	6 / 7	9		5 / 6	6 / 7	9			5 / 6	5 / 6	9		5 / 6	5 / 6	9	

Sans changement

0.5. Puissance administrative:

1. CONSTITUTION GENERALE :

Sans changement.

2. POIDS ET DIMENSIONS (en Kg et m) :

2.1.à 2.6. Sans changement.

2.7. Empattement :	2,850			2,850			3,200			3,200			3,200			3,700			3,700		
2.8. Poids à vide en ordre de marche :																					
2.8.0. **Total**	1910	1925	1955	1945	1960	1990	1945	1960	1990	1965	2000	2030	1995	2010	2040	2030	2045	2075	2080	2095	2125
2.8.1. Sur essieu 1	1252	1258	1253	1272	1278	1273	1276	1283	1282	1286	1293	1292	1286	1293	1292	1321	1329	1332	1341	1349	1352
2.8.2. Sur essieu 2	658	667	702	673	682	717	669	677	708	699	707	738	709	717	748	709	716	743	739	746	773
2.9.à2.12. Sans changement.																					

0.3. Genre : **CTTE**

0.4. Types et Version

	ZBRMFA						ZBRMFB			ZBRMNB						ZBRMNC						Mod
	/AX			/BX			/AX			/AX			/BX			/AX			/BX			
0.4.1.Nombres de places assises	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	

Sans changement

0.5. Puissance administrative:

1. CONSTITUTION GENERALE :

Sans changement.

2. POIDS ET DIMENSIONS (en Kg et m) :

2.1.à 2.6. Sans changement.

2.7. Empattement :	2,850			2,850			3.200			3,200			3,200			3,700			3,700		
2.8. Poids à vide en ordre de marche :																					
2.8.0. **Total**	1885	1900	1930	1920	1935	1965	1925	1940	1970	1935	1950	1980	1970	1985	2015	2005	2020	2050	2005	2020	2050
2.8.1. Sur essieu 1	1222	1228	1223	1237	1243	1238	1246	1253	1252	1246	1253	1252	1261	1268	1267	1291	1299	1302	1311	1319	1322
2.8.2. Sur essieu 2	663	672	707	683	692	727	679	687	718	689	697	728	709	717	748	714	721	748	744	751	778
2.9.à2.12. Sans changement.																					

0.3. Genre : **CTTE**

0.4. Types et Version

	ZBTMFA						ZBTMFB			ZBTMNB						ZBTMNC						Mod
	/AX			/BX			/AX			/AX			/BX			/AX			/BX			
0.4.1.Nombres de places assises	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	5 / 6	6 / 7	9	

Sans changement

0.5. Puissance administrative:

1. CONSTITUTION GENERALE :

Sans changement.

2. POIDS ET DIMENSIONS (en Kg et m) :

2.1.à 2.6. Sans changement.

2.7. Empattement :	2,850			2,850			3.200			3,200			3,200			3,700			3,700		
2.8. Poids à vide en ordre de marche :																					
2.8.0. **Total**	1755	1770	1800	1790	1805	1835	1795	1810	1840	1805	1820	1850	1840	1855	1885	1875	1890	1920	1925	1940	1970
2.8.1. Sur essieu 1	1087	1093	1088	1102	1108	1103	1111	1118	1117	1111	1118	1117	1126	1133	1132	1156	1164	1157	1176	1184	1187
2.8.2. Sur essieu 2	668	677	712	688	697	732	684	692	723	694	702	733	714	722	753	719	726	753	749	756	783
2.9.à2.12. Sans changement.																					