D'IMPRIMÉ T30678392

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	14/04/2026	26077416

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069T133

(9) RAISON SOCIALE : S.A.S A.C.T.H controle technique de l'horloge

(3) COORDONNÉES : 70 AVENUE DE LA REPUBLIQUE
69160 TASSIN LA DEMI LUNE
Tél : 04.37.41.63.63

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069D0617

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
1183 YE 69 (F)	11/06/2002	11/06/2002

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	BERLINGO F

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7MBWJYB65856649	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
MBWJYB	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

40789

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances critiques :
1.2.1.a.3. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Freinage inexistant sur une ou plusieurs roues ARG

Défaillances majeures :
1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD
1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD
1.1.16.b.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Étanchéité insuffisante ARG
1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR
1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG

Défaillances mineures :
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/06/2018 : 27965 km / 07/06/2019 : 29644 km / 09/06/2020 : 31416 km / 04/08/2020 : 31736 km / 09/06/2021 : 33320 km / 14/06/2022 : 33640 km / 15/06/2023 : 35521 km / 13/06/2024 : 37196 km / 05/06/2025 : 39115 km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		1 %	
Forces verticales :	733 daN		471 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	240 daN	237 daN	22 daN	117 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		82 %	
Forces de freinage (efficacité) :	240 daN	237 daN	22 daN	117 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 51 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 16 %

Émissions à l'échappement
Opacité des fumées(2.5 m-1) C1:0.98 m-1 C2:0.43 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.6 % -3.7 %