VLP1922

N° D'IMPRIMÉ T39151225

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/11/2026	26001833

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/11/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S028T153

(9) RAISON SOCIALE : SAS CONTROLEPLUS.FR - LUISANT

(3) COORDONNÉES : SAS CCAL2
9 RUE DES CHÊNES
28600 LUISANT
Tél : 02.37.28.40.01

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 028C0171

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GG-371-GP (F)	11/05/2022	11/05/2022

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	3008

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3M4DGZUNS073896	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP176U262	EE

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

78530

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé ARD
4.15.6.b.1. CÂBLE DE CHARGE : Essai non réalisé

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/04/2026 : 77084 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		0 %	
Forces verticales :	1042 daN		813 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	337 daN	340 daN	277 daN	251 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %		10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	337 daN	340 daN	277 daN	251 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 64 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.01 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) :0.999

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 % -1.8 %