CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULES INCOMPLETS

irisbus IVECO

DUPLICATA

Le soussigné — **Alessandro LUCIANI**, **Directeur**, **Customer Satisfaction & Qualité**

certifie par la présente que le véhicule:

0.1	Marque (raison sociale du constructeur):	**IRISBUS**
0.2	Type:	**SFR150/01**
	Variante:	**IIGC**
	Version	**M9R1B1ZZZ**
0.2.1	Nom commercial:	**Récréo**
0.4	Catégorie de véhicule:	**M3**
0.5	Nom et adresse du constructeur:	**IVECO France** **1 Rue des combats du 24 août 1944** **69200 VENISSIEUX France**
0.6	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:	**Sur la traverse AV du véhicule** **plaque rivetée**
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule:	**Coté droit du véhicule** **sur la traverse avant du véhicule**
0.9	Nom et adresse du mandataire du constructeur: (le cas échéant)	x
0.10	Numéro d'identification du véhicule:	**VNESFR1500M012846**

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception **e8*2007/46*0012*01**

délivrée le **10.11.2010**

Ne peut être immatriculé à titre permanent dans les états membres dans lesquels la conduite est à gauche.

Et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse: **Km/h**

Lieu: **Vysoké Mýto**
Date: **21.10.2011**

(signature)

Constitution générale du véhicule

1.	Nombre d'essieux et de roues:	**2 - 4 (6 pneus)**
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	**1 - Essieu 2**
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	**1 - Essieu 1**
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	**1 - Essieu 2 - Mécanique**

Dimensions principales (mm)

4.	Empattement		6965
4.1.	Écartement des essieux:	1-2	6965
		2-3	x
		3-4	x
5.1	Longueur totale admissible:		12760
6.1	Largeur maximale:		2 550
7.1	Hauteur maximale admissible:		3385
12.1	Porte-à-faux arrière maximal admissible (mm):		3292

Masses (kg)

14	Masse du véhicule incomplet en état de marche (kg):		11606
14.1	Répartition de cette masse entre les essieux (kg):	1°	4315
		2°	7291
		3°	x
15	Masse minimale du véhicule complété (kg):		9650
15.1	Répartition de cette masse entre les essieux (kg):	1°	2825
		2°	6355
		3°	x
16	Masses maximales techniquement admissibles		
16.1	Masse en charge maximale techniquement admissible (kg):		18000
16.2	Masse techniquement admissible sur chaque essieu (kg):	1°	7100
		2°	12600
		3°	x
16.3	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux (kg):	1-2	x
		2-3	x
		3-4	x
16.4	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble (kg):		x
17	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international		
17.1	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue (kg):		18000
17.2	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu (kg):	1°	7100
		2°	12600
		3°	x
		4°	x
17.3	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux (kg):	1-2	x
		2-3	x
		3-4	x
17.4	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble (kg):		x
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:		
18.1	Remorque à timon d'attelage:		x
18.3	Remorque à essieu central:		x
18.4	Remorque non freinée:		x
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:		x

Propulsion

20.	Constructeur du moteur:	**IVECO SpA**
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:	**F4AE3682A*S**
22.	Principe de fonctionnement:	**Allumage par compression , 4 temps**
23.	Électrique pur	x