EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : Z003247944

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/10/2026	26060222

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/04/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S028Z053

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE CHARTRES P L C.C.T.T. SARL

(3) COORDONNÉES : 61 - 57 bis RUE DE BEAUCE
28110 LUCE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 028Z7004

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BS-381-HH (F)	24/11/2011	16/11/2006

Marque	Genre	Carrosserie
HEULIEZ BU	TCP	BUS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VJ1PS09D100001407	M3

Type/CNIT	Énergie
PS09D1	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

709 096

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Avant Droite Gauche Intérieur)
4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse (Arrière Droite)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Inférieur)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Codes(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2202 P2205 P0562 P2048 P203F

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<= 0.76 m-1)
C1 : 0.14 m-1 C2 : 0.23 m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>=50%) : 55%
Efficacité par essieu : E1 : 59% E2 : 52%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 11% E2 : 1%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 31 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=25%) : 31%
Efficacité par essieu : E2 : 48%
Déséquilibre (<30%) : E2 : 0%

Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) : G : -1.6% D : -0.7% h <0.8m