ANNEXE 3
PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE DE CONFORMITÉ INITIAL
ÉTABLI PAR UN OPÉRATEUR QUALIFIÉ

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE DE CONFORMITE INITIAL D'UN VEHICULE

DATE DU CONTRÔLE	7 juillet 2008	
N° DE CONTRÔLE	8320024	
CARROSSIER (nom et adresse)	FREDERIC PIN S.A.S 15 RUE CHAMP DOLIN 69800 ST PRIEST	
DATE D'ECHEANCE DE LA QUALIFICATION	28 février 2010	(Voir attestation ci-jointe)

IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2):

(D 1)	Marque	RENAULT
(D 2)	Type Variante Version :	24CPD16 DC2 45E3
(E)	Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type	VF624CPD000001461
(F 2)	Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg)	26 000
(F 3)	Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l' Etat (PTRA) (kg)	40 000
(G)	Masse en service (G1 + 75) (kg)	10 885
(G 1)	Poids à vide national (PV) (kg)	10 810
(J 1)	Genre national (3) .	CAM
(J 3)	Carrosserie (désignation nationale) (4)	BEN AMO
(S 1)	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)	2

Voir certificat de conformité du véhicule de base pour les rubriques suivantes: (D 3), (F 1), (J), (K), (P 1). (P 2), (P 3), (P 6), (U 1), (U 2), (V7), (V 9)

DIMENSIONS Longueur: L = 8,320 m Largeur: l = 2,550 m Surface: Lx l = 21,216 m²

ENGAGEMENT DU CARROSSIER :
je soussigné, FREDERIC PIN SAS, certifie :

- disposer d'une qualification en cours de validité au titre de l'article R. 323-25 du code de la route;
- avoir carrossé le véhicule identifié ci-dessus;
- que ce véhicule peut être immatriculé sans réception complémentaire compte tenu de ce que :

- le châssis est resté conforme au type décrit dans la notice du constructeur et n'a subi aucune transformation;

- le véhicule satisfait, dans les conditions prévues par les arrêtés d'application, aux dispositions des articles R. 311-1 à R. 318-8, R. 321-10 et R. 413-13 du code de la route, pour la catégorie du véhicule concerné;
- le porte-à-faux arrière du véhicule, non compris les ferrures et charnières satisfait aux limites minimale et maximale fixées par le constructeur:
  - ~~dans sa notice descriptive (1)~~
  - dans l'accord fourni par son service technique (1);
  - et la longueur des ferrures est inférieure à 120 mm.
- les poids en charge sur les essieux sont égaux ou supérieurs aux charges au sol minimales, et inférieurs ou égaux aux charges au sol maximales prévues par le constructeur;
- la largeur du véhicule n'excède pas celle fixée par le constructeur;
- le genre J1 n'est pas TCP;
- le genre J1 n'est pas en double genre et la carrosserie J3 n'est pas en double carrosserie.

Fait à : Saint Priest
Le : 7 juillet 2008
Signature et cachet du carrossier qualifié

Frédéric PIN S.A.S.
15,Rue Champ Dolin
69800 SAINT PRIEST

---

(1) Rayer la ou les mentions inutiles
(2) Références communautaires de la directive 1 9991371CE relative aux documents d'immatriculation. Pour les rubriques inchangées, reprendre les données de la réception du véhicule incomplet
(3) J 1 ne peut être différent de celui prévu sur la notice descriptive et ne doit pas être TCP
(4) J 3 doit répondre à la nomenclature des carrosseries prévues par le code de la route

VERSION - - E13

Variantes — **PL2**

Versions	35E13	37E13	39E13	41E13	43E13	45E13	47E13	50E13	52E13	55E13	58E13	61E13
2.8.2 Empattement technique	4,033	4,233	4,433	4,633	4,833	5,033	5,283	5,533	5,783	6,033	6,333	6,633

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche : ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :

2.9.0 Total	7790	7812	7832	7865	7906	7923	7948	8004	8102	8129	8173	8176
Essieu 3 relevé												
2.9.1 Sur l'essieu 1	3967	4024	4060	4098	4134	4163	4195	4221	4265	4292	4330	4388
2.9.2 Sur l'essieu 2	3823	3788	3772	3767	3772	3760	3753	3783	3837	3837	3843	3788
Essieu 3 au sol												
2.9.1 Sur l'essieu 1	4485	4513	4525	4543	4561	4571	4583	4593	4626	4638	4660	4699
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3	3305	3299	3307	3322	3345	3352	3365	3411	3476	3491	3513	3477
2.10 Porte-à-faux avant :	1,420											
2.11 Porte-à-faux arrière (compris entre 1,090 et) -------	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890	2,990	2,690
2.12 Longueur hors tout	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160	11,560	11,560
2.13 Largeur hors tout :	2,500											

VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche.
Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :

2.9.0 Total (Valeur freinage) :	6627											
Essieu 3 relevé												
2.9.1 Sur l'essieu 1 (Valeur déclarée) :	3800											
2.9.2 Sur l'essieu 2 (Valeur freinage) :	2187											
Essieu 3 au sol												
2.9.1 Sur l'essieu 1 (Valeur freinage) :	4215											
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3 (Valeur freinage) :	2412											
2.10 Porte-à-faux avant :	1,420											
2.11 Porte-à-faux arrière :												
2.11.1 Mini sans ferrure ni accessoire	1,090	1,090	1,090	1,186	1,318	1,449	1,612	1,771	1,939	2,103	2,305	2,525
2.11.2 Maxi sans ferrure ni accessoire	1,234	1,393	1,546	1,701	1,857	2,011	2,202	2,391	2,591	2,784	3,021	3,130
2.11.3 Maxi avec ferrure et accessoires	1,534	1,693	1,846	2,001	2,157	2,311	2,502	2,691	2,891	3,084	3,290	3,130
2.12 Longueur hors-tout maxi :	7,804	8,163	8,516	8,871	9,227	9,581	10,022	10,461	10,911	11,354	11,860	12,000
2.13 Largeur hors tout :	2,550 ou 2,600**											
2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule :												
- du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison)												
Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale												
de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :												
2.14.1 Distance mini :	-0,007	0,013	0,037	0,059	0,082	0,105	0,134	0,165	0,189	0,218	0,249	0,345
2.14.2 Distance maxi :	0,065	0,165	0,265	0,317	0,351	0,385	0,429	0,475	0,515	0,558	0,608	0,647
- Par rapport à l'axe de l'empattement technique :												
2.14.1 Distance mini :	0,526	0,546	0,570	0,592	0,615	0,638	0,667	0,698	0,722	0,751	0,782	0,878
2.14.2 Distance maxi :	0,598	0,698	0,798	0,850	0,884	0,918	0,962	1,008	1,048	1,091	1,141	1,180
2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	0,930											

Variantes — **DH2**

Versions	35E13	37E13	39E13	41E13	43E13	45E13	47E13	50E13	52E13	55E13	58E13	61E13
2.8.2 Empattement technique	4,033	4,233	4,433	4,633	4,833	5,033	5,283	5,533	5,783	6,033	6,333	6,633

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche : ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :

2.9.0 Total	7846	7868	7888	7921	7962	7979	8004	8060	8158	8185	8229	8232
Essieu 3 relevé												
2.9.1 Sur l'essieu 1	4028	4086	4121	4159	4195	4224	4255	4280	4325	4351	4390	4447
2.9.2 Sur l'essieu 2	3818	3782	3767	3762	3767	3755	3749	3780	3833	3834	3839	3785
Essieu 3 au sol												
2.9.1 Sur l'essieu 1	4546	4574	4586	4603	4621	4631	4642	4653	4686	4697	4720	4758
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3	3300	3294	3302	3318	3341	3348	3362	3407	3472	3488	3509	3474
2.10 Porte-à-faux avant :	1,420											
2.11 Porte-à-faux arrière (compris entre 1,090 et) -------	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890	2,990	2,690
2.12 Longueur hors tout	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160	11,560	11,560
2.13 Largeur hors tout :	2,500											

VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche.
Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :

2.9.0 Total (Valeur freinage) :	6627											
Essieu 3 relevé												
2.9.1 Sur l'essieu 1 (Valeur déclarée) :	3800											
2.9.2 Sur l'essieu 2 (Valeur freinage) :	2187											
Essieu 3 au sol												
2.9.1 Sur l'essieu 1 (Valeur freinage) :	4215											
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3 (Valeur freinage) :	2412											
2.10 Porte-à-faux avant :	1,420											
2.11 Porte-à-faux arrière :												
2.11.1 Mini sans ferrure ni accessoire	1,090	1,090	1,090	1,212	1,345	1,477	1,641	1,801	1,971	2,137	2,340	2,562
2.11.2 Maxi sans ferrure ni accessoire	1,258	1,418	1,572	1,729	1,885	2,040	2,233	2,423	2,625	2,820	3,059	3,130
2.11.3 Maxi avec ferrure et accessoires	1,558	1,718	1,872	2,029	2,185	2,340	2,533	2,723	2,925	3,120	3,290	3,130
2.12 Longueur hors-tout maxi :	7,828	8,188	8,542	8,899	9,255	9,610	10,053	10,493	10,945	11,390	11,860	12,000
2.13 Largeur hors tout :	2,550 ou 2,600**											
2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule :												
- du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison)												
Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale												
de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :												
2.14.1 Distance mini :	-0,019	0,001	0,024	0,046	0,067	0,090	0,118	0,148	0,172	0,200	0,230	0,345
2.14.2 Distance maxi :	0,065	0,165	0,265	0,304	0,337	0,371	0,414	0,459	0,499	0,542	0,590	0,629
- Par rapport à l'axe de l'empattement technique :												
2.14.1 Distance mini :	0,514	0,534	0,557	0,579	0,600	0,623	0,651	0,681	0,705	0,733	0,763	0,878
2.14.2 Distance maxi :	0,598	0,698	0,798	0,837	0,870	0,904	0,947	0,992	1,032	1,075	1,123	1,162
2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	0,930											

6 DIRECTION

6.1 Type de direction : à vis sans fin et écrou avec assistance hydraulique, leviers, bielles et barre de connexion

6.2 Diamètres de braquage hors tout (m) :

Avec version E13 :

Empattement	3,500	3,700	3,900	4,100	4,300	4,500
Diamètre de braquage	17,36	17,92	18,48	19,06	19,64	20,22
Empattement	4,750	5,000	5,250	5,500	5,800	6,100
Diamètre de braquage	20,96	21,68	22,42	23,16	24,06	24,96

Avec version E30 :

Empattement	3,500	3,700	3,900	4,100	4,300
Diamètre de braquage	18,28	18,90	19,52	20,14	20,78
Empattement	4,500	4,750	5,000	5,250	5,500
Diamètre de braquage	21,40	22,20	23,00	23,80	24,62

7 FREINAGE A COMMANDE ELECTRIQUE EBS

7.1 Frein de service : système de freinage électropneumatique à gestion électronique composé de
- 2 circuits indépendants entièrement pneumatiques agissant respectivement sur les 2 vases a diaphragme des freins de l'essieu 1, et sur les 2 vases des freins de l'essieu 2 et de l'essieu 3.
- 1 circuit de commande électropneumatique superposé aux circuits pneumatiques.

7.2 Répartiteur de freinage : non. Fonction gérée électroniquement pour chacun des trois essieux.

7.2.1 Dispositif antibloqueur des roues : oui. Intégré au système de freinage électropneumatique à gestion électronique, catégorie 1 (1 capteur par roue)

7.2.2 En option, dispositif anti-patinage de roue (ASR) : (intégré au système de freinage électro-pneumatique)

7.2.3 En option, fonction de contrôle des usures de garnitures de freins (WCS) : par capteur d'usure sur chacun des étriers de freins

7.2.4 En option, ESP : contrôle de trajectoire et anti-renversement.

7.3 Freins de secours : double circuits du frein de service - Un circuit agit sur les freins des roues avant et un circuit agit sur les freins des roues arrières

7.4 Frein de stationnement : cylindres à ressort sur essieu 2 et 3.

7.5 Mode de transmission des efforts aux roues :

7.5.1 Frein de service : pneumatique

7.5.2 Frein de secours : pneumatique

7.5.3 Frein de stationnement : cylindres à ressort

7.6 Assistance des freins : sans objet

7.7 Réservoirs de fluide ou d'énergie :
3 réservoirs d'air comprimé: Essieu 1 : 1 de 40 litres
Essieu 2 et 3 : 2 de 40 litres

7.7.1 Mode d'alarme pour les défaillances : voyants lumineux sur tableau de bord.

7.7.2 Paramètre mesuré pour l'alarme : défaillance pneumatique ou électronique.

7.7.3 Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme :
- par la réalisation d'une défaillance
- par la mise sous tension pour l'antibloqueur

7.8 Type de freins

7.8.1 Frein de service:

7.8.1.1 Sur l'essieu 1 : à disques ventilés

7.8.1.2 Sur l'essieu 2 : à disques ventilés

7.8.1.3 Sur l'essieu 3 : à disques ventilés

7.8.2 Frein de secours : à disques ventilés

7.8.3 Frein de stationnement : à disques ventilés

7.9 Dispositif ralentisseur :
- sur gaz d'échappement : EPG de série
- sur gaz d'échappement et par décompression : VEB
- hydraulique sur transmission

7.9.1 Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II : néant

7.9.2 Dispositif ralentisseur additionnel permettant de bénéficier de la majoration des poids prévue au nota du chapitre 2 : sans objet

7.9.3 Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II bis :
- EPG avec boîtes de vitesses **types A et B**
- VEB avec boîte de vitesses **type C et D**

7.10 Circuit de freinage pour le véhicule remorqué: oui pour porteur remorqueur, Le freinage du véhicule remorqué est commandé électriquement : prise ISO 7638 et pneumatiquement par la valve électropneumatique de commande remorque pilotée par :
- une commande électrique
- une commande pneumatique issue du circuit des freins de l'essieu 1
- une commande pneumatique issue du robinet du frein de stationnement.

Il existe une position "test" permettant de défreiner le véhicule remorqué pour s'assurer que le frein de stationnement du véhicule tracteur retient seul l'ensemble dans la pente

Le véhicule est équipé :
- d'une prise ISO 7638 (1996) à 7 broches
- d'un voyant au tableau de bord signalant toute défaillance du dispositif antiblocage du véhicule remorqué

7.10.1 Commande séparée de freinage du véhicule remorqué: oui, un interrupteur au tableau de bord permet d'actionner les freins du véhicule remorqué seuls, lorsque la vitesse de l'ensemble est inférieure à 7 km/h

7.10.2 Dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage : oui. En cas de rupture d'une des conduites de la liaison pneumatique, le freinage du véhicule remorqué est assuré automatiquement

7.10.3 Fonction contrôle de la force d'attelage (CFCS) effectuée automatiquement par le calculateur par comparaison des pressions entre le tracteur et le véhicule remorqué.

8 CARROSSERIE

8.1 Carrosserie : châssis-cabine pour CAM ou pour VASP

8.1.1 Les véhicules peuvent recevoir (en fonction de l'équipement) les options suivantes :
Climatisation.

8.2 Matériaux constituant la carrosserie : tôle d'acier et matériaux composites

8.3 Nombre de places assises : 2 (3 sur option)

8.4 Sièges :

8.4.1 A l'avant : 1 siège pour conducteur, 1 siège pour passager
en option, 1 siège central pour passager

8.4.2 A l'arrière : sans objet

8.5 Nombre de portes :

8.5.1 Latérales : 2

8.5.2 Arrière : néant

8.5.3 Fermetures : de sécurité à 2 positions.

8.6 Emplacement et mode d'ouverture des vitres : 2 glaces descendantes sur portes, ou en option, 2 glaces coulissantes sur portes ou 1 glace coulissante et une glace descendante sur portes

8.7 Nature des matériaux utilisés pour les vitrages : verre.

8.7.1 Pare brise : verre feuilleté ordinaire

8.7.2 Vitres latérales : verre trempé uniforme

8.7.3 Lunette arrière : (en option) verre trempé uniforme

8.8 Equipement des places assises en ceintures de sécurité :

8.8.1 Places avant : 2 ceintures 3 points à rétracteurs pour les places extrêmes
Place centrale(en option) : 1 ceinture à 2 points à rétracteur pour la place centrale

8.8.2 Places arrière : sans objet

8.9 Dispositif de protection latérale : non (à monter lors du carrossage)

8.10 Dispositif de protection contre l'encastrement :

8.10.1 Avant : oui

8.10.2 Arrière : oui ou à monter lors du carrossage (voir attestation d'équipement)

8.11 Système anti-projections :

8.11.1 Essieu 1 : oui

8.11.2 Essieu 2 : non (à monter lors du carrossage)

8.11.2 Essieu 3 : non (à monter lors du carrossage)

9 ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

9.1 Feux de route : 2

9.2 Feux de croisement : 2
En option avec suspension avant mécanique uniquement : 2 feux à source lumineuse à décharge
Dans ce cas, dispositif de nettoyage des projecteurs obligatoire

9.3 Feux de position :

9.3.1 Avant : 2 incorporés dans les feux de croisement

9.3.2 Latéraux : à monter lors du carrossage

9.4 Feux de position arrière : 2

9.5 Indicateurs de changement de direction :

9.5.1 Avant : 2

9.5.2 Arrière : 2

9.5.3 Latéraux : 2

9.6 Feux stop : 2, groupés avec les feux rouge arrière

9.7 Eclairage de la plaque d'immatriculation : oui

9.8 Dispositifs réfléchissants :

9.8.1 Avant : sans objet

9.8.2 Arrière : 2

9.8.3 Latéraux : à monter lors du carrossage.

9.9 Feux de détresse : par fonctionnement simultané des indicateurs de direction.

9.10 Feux de marche arrière : 2

9.11 Feux de brouillard :

9.11.1 Avant : en option 2.

9.11.2 Arrière : 2

9.12 Feux d'encombrement :

9.12.1 Avant : 2

9.12.2 Arrière : 2

9.13 Dispositif de signalisation complémentaire arrière : à monter lors du carrossage

9.14 Pare soleil : en option, au-dessus du pare-brise à l'extérieur

10 DIVERS

10.1 Accessoires :

10.1.1 Essuie-glace : 2

10.1.2 Lave-glace : 2

10.1.3 Rétroviseurs :

10.1.3.1 Extérieur :
- côté gauche : 1 principal, 1 grand angle
- côté droit : 1 principal, 1 grand angle, 1 d'accostage
- face avant sur pavillon : 1 antéviseur

10.1.3.2 Intérieur : non

10.1.4 Avertisseurs sonores : 1 sur châssis ou 2 sur pavillon

10.1.5 Dispositif antivol : sur colonne de direction

10.1.6 Extincteur de 6 kg à l'extérieur du véhicule(monté lors du carrossage)

10.1.7 En option : chauffage autonome à combustible liquide (interdit sur DC2 et PC2)

10.2 Marques d'identité :

10.2.1 Emplacement de la plaque du constructeur : en bas de l'encadrement de la porte gauche.

10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : sur le cadre châssis, à l'extérieur du longeron droit, au niveau de la roue extrême avant

10.2.3 Structure du numéro d'identification :

V	F	6	2	4	C	P	D	0	0	0	0	0	0	0	1
Code constructeur			Descripteur									Indicateur			

10.2.4 Le numéro d'identification commence à :

V	F	6	2	4	C	P	D	0	0	0	0	0	0	6	0	0

Le type figure sur la plaque constructeur

10.2.5 Identification du moteur : sur côté gauche du moteur.

11 VISITES TECHNIQUES

11.1 Emplacement de la plaque correcteur : sans objet

11.2 Pression déclarée par le constructeur : 11 bars.

11.3 Pression de disjonction : 12,5 bars.

11.4 Pression aux têtes d'accouplement (à la pression déclarée par le constructeur) :

11.4.1 A la tête d'alimentation (de couleur rouge) : 8,3 bars

11.4.2 A la tête de commande (de couleur jaune) : 8,3 bars.

11.5 Longueur des bras de levier (mm) : sans objet

11.6 Course maximale des actionneurs de frein (mm) : sans objet

11.7 Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation : anneau de couleur (portant le cas échéant un numéro) fixé sur un des bossages du réservoir concerné ou étiquette adhésive de couleur.

Inscription	Affectation
Orange	Circuit frein essieu 1
Bleu	Circuit frein essieux 2 et 3

11.8 Observations : la conception technique de ce véhicule est compatible avec l'usage du banc de freinométrie à rouleaux

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur RENAULT TRUCKS SAS, 99 route de Lyon, 69802 SAINT PRIEST que les véhicules de :

- catégorie internationale : N3
- genre : châssis-cabine pour CAM ou pour VASP
- marque : RENAULT
- type : 24CPD16
- variantes : DC2 - PC2 - DM2 - DL2 - PL2 - DH2
- versions : 35E13 - 37E13 - 39E13 - 41E13 - 43E13 - 45E13
  47E13 - 50E13 - 52E13 - 55E13 - 58E13 - 61E13
  35E30 - 37E30 - 39E30 - 41E30 - 43E30 - 45E30
  47E30 - 50E30 - 52E30 - 55E30

livrés en châssis cabine satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du véhicule concerné.

Il devra être vérifié après complément du véhicule qu'il satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule complété

Cette extension est motivée par la mise à jour de la classe environnementale : 0555*0651B, 0555*0651C, 0555*0651D ou 0555*0651E

Nota : néant

Mentions particulières : Ce véhicule, lorsqu'il est équipé d'une traverse arrière renforcée et d'un crochet de remorque approprié, peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par les articles R 433.1 à R 433.3 du code de la route dans les conditions de poids ci-après :

PTAC = 26000 kg ; PTRA = 60000 kg

Mention à reporter sur le certificat d'immatriculation : TE possible R 322.2 : PTRA = 60000 kg

Essieu posé en charge

Vu, approuvé et enregistré sous le numéro **L-0181-06-02**

Fait à LYON, le 11 avril 2007
l'attaché à la division des contrôles techniques,
ingénieur divisionnaire de l'industrie et des mines.

Jean-Luc PRAT

Fait à LYON, le 11 avril 2007
Pour le directeur régional de l'Industrie, de la recherche et de l'environnement,
et par délégation,
l'attaché à la division des contrôles techniques, ingénieur de l'industrie et des mines.

Denis MONTES

24CPD16

VERSION - - E13

DM2

Variantes / Versions	35E13	37E13	39E13	41E13	43E13	45E13	47E13	50E13	52E13	55E13	58E13	61E13
2.8.2 Empattement technique	4,033	4,233	4,433	4,633	4,833	5,033	5,283	5,533	5,783	6,033	6,333	6,633

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche : ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :												
2.9.0 Total	7726	7748	7768	7801	7842	7859	7884	7940	8038	8065	8109	8112
Essieu 3 relevé												
2.9.1 Sur l'essieu 1	3919	3976	4011	4049	4084	4112	4143	4168	4212	4238	4276	4334
2.9.2 Sur l'essieu 2	3807	3772	3757	3752	3758	3747	3741	3772	3826	3827	3833	3778
Essieu 3 au sol												
2.9.1 Sur l'essieu 1	4435	4463	4475	4491	4509	4519	4530	4540	4572	4584	4606	4644
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3	3291	3285	3293	3310	3333	3340	3354	3400	3466	3481	3503	3468
2.10 Porte-à-faux avant :	1,420											
2.11 Porte-à-faux arrière (compris entre 1,090 et) ------	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890	2,990	2,690
2.12 Longueur hors tout	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160	11,560	11,560
2.13 Largeur hors tout :	2,500											

VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :												
2.9.0 Total (Valeur freinage) :	6627											
Essieu 3 relevé												
2.9.1 Sur l'essieu 1 (Valeur déclarée) :	3800											
2.9.2 Sur l'essieu 2 (Valeur freinage) :	2187											
Essieu 3 au sol												
2.9.1 Sur l'essieu 1 (Valeur freinage) :	4215											
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3 (Valeur freinage) :	2412											
2.10 Porte-à-faux avant :	1,420											
2.11 Porte-à-faux arrière :												
2.11.1 Mini sans ferrure ni accessoire	1,090	1,106	1,235	1,366	1,496	1,626	1,787	1,945	2,112	2,274	2,474	2,692
2.11.2 Maxi sans ferrure ni accessoire	1,415	1,574	1,725	1,879	2,033	2,186	2,375	2,563	2,761	2,953	3,188	3,130
2.11.3 Maxi avec ferrure et accessoires	1,715	1,874	2,025	2,179	2,333	2,486	2,675	2,863	3,061	3,253	3,290	3,130
2.12 Longueur hors-tout maxi :	7,985	8,344	8,695	9,049	9,403	9,756	10,195	10,633	11,081	11,523	11,860	12,000
2.13 Largeur hors tout :	2,550 ou 2,600**											
2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule : - du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison) Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :												
2.14.1 Distance mini :	0,002	0,023	0,047	0,070	0,093	0,117	0,147	0,179	0,204	0,234	0,266	0,445
2.14.2 Distance maxi :	0,165	0,257	0,292	0,327	0,362	0,397	0,441	0,487	0,529	0,573	0,623	0,664
- Par rapport à l'axe de l'empattement technique :												
2.14.1 Distance mini :	0,535	0,556	0,580	0,603	0,626	0,650	0,680	0,712	0,737	0,767	0,799	0,978
2.14.2 Distance maxi :	0,698	0,790	0,825	0,860	0,895	0,930	0,974	1,020	1,062	1,106	1,156	1,197
2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	0,730											

DL2

Variantes / Versions	35E13	37E13	39E13	41E13	43E13	45E13	47E13	50E13	52E13	55E13	58E13	61E13
2.8.2 Empattement technique	4,033	4,233	4,433	4,633	4,833	5,033	5,283	5,533	5,783	6,033	6,333	6,633

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche : ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :												
2.9.0 Total	7758	7780	7800	7833	7874	7891	7916	7972	8070	8097	8141	8144
Essieu 3 relevé												
2.9.1 Sur l'essieu 1	3930	3988	4024	4062	4098	4128	4159	4185	4230	4257	4295	4353
2.9.2 Sur l'essieu 2	3828	3792	3776	3771	3776	3763	3757	3787	3840	3840	3846	3791
Essieu 3 au sol												
2.9.1 Sur l'essieu 1	4448	4477	4490	4507	4525	4536	4547	4558	4591	4603	4626	4665
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3	3310	3303	3310	3326	3349	3355	3369	3414	3479	3494	3515	3479
2.10 Porte-à-faux avant :	1,420											
2.11 Porte-à-faux arrière (compris entre 1,090 et) -------	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890	2,990	2,690
2.12 Longueur hors tout	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160	11,560	11,560
2.13 Largeur hors tout :	2,500											

VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :												
2.9.0 Total (Valeur freinage) :	6627											
Essieu 3 relevé												
2.9.1 Sur l'essieu 1 (Valeur déclarée) :	3800											
2.9.2 Sur l'essieu 2 (Valeur freinage) :	2187											
Essieu 3 au sol												
2.9.1 Sur l'essieu 1 (Valeur freinage) :	4215											
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3 (Valeur freinage) :	2412											
2.10 Porte-à-faux avant :	1,420											
2.11 Porte-à-faux arrière :												
2.11.1 Mini sans ferrure ni accessoire	1,090	1,090	1,090	1,171	1,302	1,433	1,594	1,753	1,920	2,083	2,284	2,503
2.11.2 Maxi sans ferrure ni accessoire	1,219	1,378	1,531	1,685	1,840	1,993	2,183	2,372	2,571	2,763	2,999	3,130
2.11.3 Maxi avec ferrure et accessoires	1,519	1,678	1,831	1,985	2,140	2,293	2,483	2,672	2,871	3,063	3,290	3,130
2.12 Longueur hors-tout maxi :	7,789	8,148	8,501	8,855	9,210	9,563	10,003	10,442	10,891	11,333	11,860	12,000
2.13 Largeur hors tout :	2,550 ou 2,600**											
2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule : - du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison) Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :												
2.14.1 Distance mini :	0,000	0,021	0,045	0,067	0,090	0,113	0,143	0,174	0,200	0,228	0,260	0,345
2.14.2 Distance maxi :	0,065	0,165	0,265	0,325	0,359	0,394	0,438	0,484	0,525	0,568	0,618	0,658
- Par rapport à l'axe de l'empattement technique :												
2.14.1 Distance mini :	0,533	0,554	0,578	0,600	0,623	0,646	0,676	0,707	0,733	0,761	0,793	0,878
2.14.2 Distance maxi :	0,598	0,698	0,798	0,858	0,892	0,927	0,971	1,017	1,058	1,101	1,151	1,191
2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	0,930											

VERSION - - E30

DM2

Variantes / Versions	35E30	37E30	39E30	41E30	43E30	45E30	47E30	50E30	52E30	55E30
2.8.2 Empattement technique	4.033	4.233	4.433	4.633	4.833	5.033	5.283	5.533	5.783	6.033

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche : ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :										
2.9.0 Total	7759	7781	7801	7834	7875	7892	7917	7973	8071	8098
Essieu 3 relevé										
2.9.1 Sur l'essieu 1	3952	4009	4044	4082	4117	4145	4176	4201	4245	4271
2.9.2 Sur l'essieu 2	3807	3772	3757	3752	3758	3747	3741	3772	3826	3827
Essieu 3 au sol										
2.9.1 Sur l'essieu 1	4468	4496	4508	4524	4542	4552	4563	4573	4605	4617
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3	3291	3285	3293	3310	3333	3340	3354	3400	3466	3481
2.10 Porte-à-faux avant :	1,420									
2.11 Porte-à-faux arrière (compris entre 1,090 et) ------	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890
2.12 Longueur hors tout	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160
2.13 Largeur hors tout :	2,500									

VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche, Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :										
2.9.0 Total (Valeur freinage) :	6627									
Essieu 3 relevé										
2.9.1 Sur l'essieu 1 (Valeur déclarée) :	3800									
2.9.2 Sur l'essieu 2 (Valeur freinage) :	2187									
Essieu 3 au sol										
2.9.1 Sur l'essieu 1 (Valeur freinage) :	4215									
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3 (Valeur freinage):	2412									
2.10 Porte-à-faux avant :	1,420									
2.11 Porte-à-faux arrière :										
2.11.1 Mini sans ferrure ni accessoire	1,090	1,090	1,090	1,122	1,242	1,361	1,509	1,652	1,804	1,953
2.11.2 Maxi sans ferrure ni accessoire	1,428	1,587	1,739	1,894	2,049	2,202	2,392	2,581	2,780	2,972
2.11.3 Maxi avec ferrure et accessoires	1,728	1,887	2,039	2,194	2,349	2,502	2,692	2,881	3,080	3,272
2.12 Longueur hors-tout maxi :	7,998	8,357	8,709	9,064	9,419	9,772	10,212	10,651	11,100	11,542
2.13 Largeur hors tout :	2,550 ou 2,600**									
2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule :										
- du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison)										
Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale										
de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :										
2.14.1 Distance mini :	-0,004	0,016	0,040	0,063	0,086	0,109	0,139	0,170	0,195	0,224
2.14.2 Distance maxi :	0,165	0,265	0,365	0,449	0,489	0,529	0,581	0,634	0,683	0,734
- Par rapport à l'axe de l'empattement technique :										
2.14.1 Distance mini :	0,529	0,549	0,573	0,596	0,619	0,642	0,672	0,703	0,728	0,757
2.14.2 Distance maxi :	0,698	0,798	0,898	0,982	1,022	1,062	1,114	1,167	1,216	1,267
2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	0,730									

DL2

Variantes / Versions	35E30	37E30	39E30	41E30	43E30	45E30	47E30	50E30	52E30	55E30
2.8.2 Empattement technique	4,033	4,233	4,433	4,633	4,833	5,033	5,283	5,533	5,783	6,033

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche : ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :										
2.9.0 Total	7791	7813	7833	7866	7907	7924	7949	8005	8103	8130
Essieu 3 relevé										
2.9.1 Sur l'essieu 1	3963	4021	4057	4095	4131	4161	4192	4218	4263	4290
2.9.2 Sur l'essieu 2	3828	3792	3776	3771	3776	3763	3757	3787	3840	3840
Essieu 3 au sol										
2.9.1 Sur l'essieu 1	4481	4510	4523	4540	4558	4569	4580	4591	4624	4636
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3	3310	3303	3310	3326	3349	3355	3369	3414	3479	3494
2.10 Porte-à-faux avant :	1,420									
2.11 Porte-à-faux arrière (compris entre 1,090 et) ------	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890
2.12 Longueur hors tout	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160
2.13 Largeur hors tout :	2,500									

VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche, Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :										
2.9.0 Total (Valeur freinage) :	6627									
Essieu 3 relevé										
2.9.1 Sur l'essieu 1 (Valeur déclarée) :	3800									
2.9.2 Sur l'essieu 2 (Valeur freinage) :	2187									
Essieu 3 au sol										
2.9.1 Sur l'essieu 1 (Valeur freinage) :	4215									
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3 (Valeur freinage):	2412									
2.10 Porte-à-faux avant :	1,420									
2.11 Porte-à-faux arrière :										
2.11.1 Mini sans ferrure ni accessoire	**1,090**	**1,090**	**1,090**	**1,090**	**1,090**	**1,167**	1,315	1,459	1,612	1,761
2.11.2 Maxi sans ferrure ni accessoire	**1,232**	**1,392**	**1,545**	**1,700**	**1,855**	**2,009**	2,200	2,389	2,589	2,783
2.11.3 Maxi avec ferrure et accessoires	**1,532**	**1,692**	**1,845**	**2,000**	**2,155**	**2,309**	2,500	2,689	2,889	3,083
2.12 Longueur hors-tout maxi :	**7,802**	**8,162**	**8,515**	**8,870**	**9,225**	**9,579**	10,020	10,459	10,909	11,353
2.13 Largeur hors tout :	2,550 ou 2,600**									
2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule :										
- du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison)										
Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale										
de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :										
2.14.1 Distance mini :	-0,006	0,014	0,038	0,060	0,082	0,105	0,135	0,165	0,190	0,219
2.14.2 Distance maxi :	0,065	0,165	0,265	0,365	0,465	0,526	0,577	0,630	0,679	0,729
- Par rapport à l'axe de l'empattement technique :										
2.14.1 Distance mini :	0,527	0,547	0,571	0,593	0,615	0,638	0,668	0,698	0,723	0,752
2.14.2 Distance maxi :	0,598	0,698	0,798	0,898	0,998	1,059	1,110	1,163	1,212	1,262
2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	0,930									

VERSION - - E30

PL2

Variantes / Versions	35E30	37E30	39E30	41E30	43E30	45E30	47E30	50E30	52E30	55E30
2.8.2 Empattement technique	4,033	4,233	4,433	4,633	4,833	5,033	5,283	5,533	5,783	6,033

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche : ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :										
2.9.0 Total	7823	7845	7865	7898	7939	7956	7981	8037	8135	8162
Essieu 3 relevé										
2.9.1 Sur l'essieu 1	4000	4057	4093	4131	4167	4196	4228	4254	4298	4325
2.9.2 Sur l'essieu 2	3823	3788	3772	3767	3772	3760	3753	3783	3837	3837
Essieu 3 au sol										
2.9.1 Sur l'essieu 1	4518	4546	4558	4576	4594	4604	4616	4626	4659	4671
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3	3305	3299	3307	3322	3345	3352	3365	3411	3476	3491
2.10 Porte-à-faux avant :	1,420									
2.11 Porte-à-faux arrière (compris entre 1,090 et) ------	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890
2.12 Longueur hors tout	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160
2.13 Largeur hors tout :	2,500									

VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche, Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :										
2.9.0 Total (Valeur freinage) :	6627									
Essieu 3 relevé										
2.9.1 Sur l'essieu 1 (Valeur déclarée) :	3800									
2.9.2 Sur l'essieu 2 (Valeur freinage) :	2187									
Essieu 3 au sol										
2.9.1 Sur l'essieu 1 (Valeur freinage) :	4215									
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3 (Valeur freinage):	2412									
2.10 Porte-à-faux avant :	1,420									
2.11 Porte-à-faux arrière :										
2.11.1 Mini sans ferrure ni accessoire	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090	1,183	1,332	1,477	1,630	1,781
2.11.2 Maxi sans ferrure ni accessoire	1,246	1,407	1,560	1,716	1,872	2,027	2,219	2,409	2,610	2,804
2.11.3 Maxi avec ferrure et accessoires	1,546	1,707	1,860	2,016	2,172	2,327	2,519	2,709	2,910	3,104
2.12 Longueur hors-tout maxi :	7,816	8,177	8,530	8,886	9,242	9,597	10,039	10,479	10,930	11,374
2.13 Largeur hors tout :	2,550 ou 2,600**									
2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule :										
- du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison)										
Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale										
de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :										
2.14.1 Distance mini :	-0,013	0,006	0,030	0,052	0,074	0,097	0,125	0,156	0,180	0,208
2.14.2 Distance maxi :	0,065	0,165	0,265	0,365	0,465	0,518	0,569	0,621	0,670	0,720
- Par rapport à l'axe de l'empattement technique :										
2.14.1 Distance mini :	0,520	0,539	0,563	0,585	0,607	0,630	0,658	0,689	0,713	0,741
2.14.2 Distance maxi :	0,598	0,698	0,798	0,898	0,998	1,051	1,102	1,154	1,203	1,253
2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	0,930									

DH2

Variantes / Versions	35E30	37E30	39E30	41E30	43E30	45E30	47E30	50E30	52E30	55E30
2.8.2 Empattement technique	4,033	4,233	4,433	4,633	4,833	5,033	5,283	5,533	5,783	6,033

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche : ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :										
2.9.0 Total	7879	7901	7921	7954	7995	8012	8037	8093	8191	8218
Essieu 3 relevé										
2.9.1 Sur l'essieu 1	4061	4119	4154	4192	4228	4257	4288	4313	4358	4384
2.9.2 Sur l'essieu 2	3818	3782	3767	3762	3767	3755	3749	3780	3833	3834
Essieu 3 au sol										
2.9.1 Sur l'essieu 1	4579	4607	4619	4636	4654	4664	4675	4686	4719	4730
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3	3300	3294	3302	3318	3341	3348	3362	3407	3472	3488
2.10 Porte-à-faux avant :	1,420									
2.11 Porte-à-faux arrière (compris entre 1,090 et) ------	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890
2.12 Longueur hors tout	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160
2.13 Largeur hors tout :	2,500									

VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche, Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :										
2.9.0 Total (Valeur freinage) :	6627									
Essieu 3 relevé										
2.9.1 Sur l'essieu 1 (Valeur déclarée) :	3800									
2.9.2 Sur l'essieu 2 (Valeur freinage) :	2187									
Essieu 3 au sol										
2.9.1 Sur l'essieu 1 (Valeur freinage) :	4215									
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3 (Valeur freinage):	2412									
2.10 Porte-à-faux avant :	1,420									
2.11 Porte-à-faux arrière :										
2.11.1 Mini sans ferrure ni accessoire	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090	1,210	1,360	1,507	1,662	1,813
2.11.2 Maxi sans ferrure ni accessoire	1,271	1,432	1,587	1,744	1,901	2,057	2,250	2,442	2,644	2,840
2.11.3 Maxi avec ferrure et accessoires	1,571	1,732	1,887	2,044	2,201	2,357	2,550	2,742	2,944	3,140
2.12 Longueur hors-tout maxi :	7,841	8,202	8,557	8,914	9,271	9,627	10,070	10,512	10,964	11,410
2.13 Largeur hors tout :	2,550 ou 2,600**									
2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule :										
- du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison)										
Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale										
de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :										
2.14.1 Distance mini :	-0,025	-0,006	0,017	0,038	0,059	0,082	0,110	0,139	0,163	0,190
2.14.2 Distance maxi :	0,065	0,165	0,265	0,365	0,465	0,505	0,555	0,607	0,654	0,703
- Par rapport à l'axe de l'empattement technique :										
2.14.1 Distance mini :	0,508	0,527	0,550	0,571	0,592	0,615	0,643	0,672	0,696	0,723
2.14.2 Distance maxi :	0,598	0,698	0,798	0,898	0,998	1,038	1,088	1,140	1,187	1,236
2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	0,930									

(**) 2,600 m pour superstructure à parois épaisses pour le transport sous température dirigée.

3 MOTEUR

3.1 Dénomination :

DXi 11	370-EC06	410-EC06	450-EC06
DXi 11	370-EC06/TR0	410-EC06/TR0	450-EC06/TR0
DXi 11	370-EC06/TR40	410-EC06/TR40	450-EC06/TR40
DXi 11	370-EC06B	410-EC06B	450-EC06B
DXi 11	370-EC06B/TR0	410-EC06B/TR0	450-EC06B/TR0
DXi 11	370-EC06B/TR40	410-EC06B/TR40	450-EC06B/TR40

3.1.1 Marque : RENAULT

3.1.2 Marquage moteur : sur étiquette côté gauche moteur

3.2 Description générale :

3.2.1 Genre : Diesel - 4 temps

3.2.2 Principe de fonctionnement : Moteur à combustion interne à pistons en mouvement linéaire et vilebrequin

3.2.3 Suralimentation : par turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement

3.2.4 Dispositif anti-pollution : convertisseur catalytique à injection d'urée

3.3 Nombre et disposition des cylindres : 6 verticaux en ligne

3.4 Cylindrée (cm3) :		10837	
3.5 Rapport volumétrique de compression (± 0.9) :		18	
3.6 Puissance maximale (kW) :	270	302	332
3.7 Régime de puissance maximale (tr/min) :	1900	1900	1900
3.8 Couple maximal (daNm ISO) :	174	190	215
3.9 Régime de couple maximal (tr/min) :	1150	1150	1150
3.10 Régime de rotation maximal (tr/min) (± 50) :	2200	2200	2200

3.11 Carburant utilisé : Gazole

3.12 Réservoirs de carburant

3.12.1 Emplacement	**à droite ou à gauche ou à droite et à gauche**	
3.12.2 Capacité (litres)	160 - 210 - 255 - 285 - 315 - 350 - 365 - 380 - 405 - 415 - 450 - 505 - 510 - 630	215
3.12.3 Matériau	Acier ou **Aluminium**	**plastique**

3.12.4 Réservoirs d'urée

3.12.4.1 Emplacement	à droite **ou** à **gauche**
3.12.4.2 Capacité (litres)	**40 - 50 - 60 - 95 - 125**
3.12.4.3 Matériau	**plastique** ou aluminium ou inox

3.13 Mode d'alimentation du moteur : injection directe par injecteurs pompe

3.14 Type de filtre à air : sec.

3.15 Allumage : par compression.

3.16 Tension d'alimentation des circuits électriques (V) : 24.

3.17 Dispositif d'antiparasitage : sans objet

3.18 Refroidissement du moteur : par circulation d'eau.

3.19 Nombre de silencieux d'échappement :
- 1 principal pour échappement vertical.
- 1 principal ou 2 (1 principal et 1 secondaire) pour échappement dans la voie.
- 2 (1 principal et 1 secondaire) pour échappement latéral.

3.20 Niveau sonore au point fixe :

3.20.1 Valeur du niveau sonore dB(A) : échappement :	Latéral	Dans la voie	Vertical
	86	88	85
3.20.2 Régime de rotation correspondant en (tr/min) :	1425	1425	1425

3.20.3 Position de la sortie de l'échappement :
- avec silencieux secondaire côté gauche : sortie dirigée vers la gauche
- avec ou sans silencieux secondaire côté droit : sortie dirigée dans la voie
- sans silencieux secondaire: sortie verticale

3.21 Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur Diesel) : sur plaque constructeur.

3.24 **Classe environnementale :**

Réglages moteur	Classe environnementale
370-EC06 / 410-EC06 / 450-EC06	0555*0578B ou 0555*0651B
370-EC06-TR0 / 410-EC06-TR0 / 450-EC06-TR0 **(1)**	0555*0651C
370-EC06-TR40 / 410-EC06-TR40 / 450-EC06-TR40	0555*0651C
370-EC06B / 410-EC06B / 450-EC06B	0555*0578D ou 0555*0651D
370-EC06B-TR0 / 410-EC06B-TR0 / 450-EC06B-TR0 (1)	0555*0651E
370-EC06B-TR40 / 410-EC06B-TR40 / 450-EC06B-TR40	0555*0651E

(1) la limitation de couple « TR0 » (couple moteur non limité en cas de défaillance détectée par le système embarqué de surveillance de la réduction des émissions, ou en cas de défaillance de ce dernier), ne peut équiper que les véhicules utilisés par les forces armées, les services de secours, les services d'incendie et les ambulances en application du point 6.5.5.8 de la directive 2006/51/CE

4 TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1 **Type** de boîte **de vitesses :**

TYPE A	**ZF 16S 1620 TD - 1621 TD - 1622 TD - 1623 TD – 1624 TD – 1625 TD ZF 16S 1920 TD - 1921 TD - 1922 TD - 1923 TD – 1924 TD – 1925 TD ZF 16S 2220 TD - 2221 TD - 2222 TD - 2223 TD – 2224 TD – 2225 TD** mécanique , 16 rapports en marche AV et 2 en marche AR , Rapports (voir tableau en 4.4.2)
TYPE B	**ZF 16S 1820TO - 1821TO - 1822TO - 1823TO – 1824TO – 1825TO ZF 16S 2220TO - 2221TO - 2222TO - 2223TO – 2224TO – 2225TO** mécanique , 16 rapports en marche AV et 2 en marche AR , Rapports : 1ère 13,80 - 2ème 11,54 - 3ème 9,49 - 4ème 7,93 - 5ème 6,53 - 6ème 5,46 - 7ème 4,57 - 8ème 3,82 - 9ème 3,02 - 10ème 2,53 - 11ème 2,08 - 12ème 1,74 13ème 1,43 - 14ème 1,20 - 15ème 1,00 - 16ème 0,84 - AR1 12,92 - AR2 10,80
TYPE C	**AT 2412C** mécanique robotisée, 12 rapports en marche AV et 4 en marche AR Rapports : 1ère 14,95 – 2ème 11,73 – 3ème 9,04 - 4ème 7,09 - 5ème 5,52 6ème 4,35 - 7ème 3,44 – 8ème 2,70 - 9ème 2,08 – 10ème 1,63 - 11ème 1,27 12ème 1,00 – AR1 17,48 - AR2 13,73 – AR3 4,02 - AR4 3,16
TYPE D	**ATO 2512C** mécanique robotisée, 12 rapports en marche AV et 4 en marche AR Rapports : 1ère 11,73 – 2ème 9,21 – 3ème 7,09 - 4ème 5,57 - 5ème 4,35 – 6ème 3,41 - 7ème 2,70 – 8ème 2,12 - 9ème 1,63 – 10ème 1,28 - 11ème 1,00 – 12ème 0,79 – AR1 13,73 - AR2 10,78 – AR3 3,16 - AR4 2,48

4.1.1 Emplacement du **(ou des) levier(s) de commande** :
- au plancher pour boîte de vitesses : type A et B
- au volant pour boîte de vitesses : type C et D

4.2 Type d'embrayage : monodisque ou bidisque à sec

4.2.1 Mode de commande :
- pédale pour boîte de vitesses : type A et B
- sans objet pour boîte de vitesses : type C et D

4.3 Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : par arbre à cardans entre boîte et pont arrière.

4.4 Démultiplication de la transmission :

4.4.1 Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) : 13R22,5 (3425)

4.4.2 **Démultiplications et vitesses à 1000 tr/min avec boîtes de vitesses type A :**

Combinaisons des vitesses	rapports de boîte	rapports du pont	démultiplications totales	Vitesses à 1000 tr/min (en km:h)
1ère	16,41	2,643 *	43,37	4,74
2ème	13,80	Autres rapports	36,47	5,63
3ème	11,28	de pont possibles :	29,81	6,89
4ème	9,49	2,846	25,08	8,19
5ème	7,76	3,083	20,51	10,02
6ème	6,53	3,364	17,26	11,91
7ème	5,43	3,700	14,35	14,32
8ème	4,57	4,111	12,08	17,01
9ème	3,59	4,625 *	9,49	21,66
10ème	3,02	5,286 *	7,98	25,75
11ème	2,47	* interdit avec	6,53	31,48
12ème	2,08	pneus 13R22,5	5,50	37,38
13ème	1,70		4,49	45,74
14ème	1,43		3,78	54,37
15ème	1,19		3,15	65,34
16ème	1,00		2,64	77,75
AR1	15,36		40,60	5,06
AR2	12,92		34,15	6,02

Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme le quotient de la vitesse de rotation de sortie sur la vitesse de rotation d'entrée.

4.4.3 **Boîtes de vitesses pouvant être montées en option :**

Rapports de ponts possibles avec pneus 315/80 R22,5 sur essieu 2 :	
Type B	2,643 - 2,846 - 3,083 - 3,346 - 3,364 - 3,486 - 3,637 - 3,700 - 3,803 - 3,984 - 4,111 - 4,183 - 4,403 - 4,625 - 4,655 - 4,921 - 5,229 - 5,286 - 5,453 - 5,794 - 6,137 - 6,622 - 7,131
Type C avec frein par décompression obligatoire	2,643 - 2,846 - 3,083 - 3,346 - 3,364 - 3,486 - 3,637 - 3,700 - 3,803 - 3,984 - 4,111 - 4,183 - 4,403 - 4,625 – 5,286
Type D avec frein par décompression obligatoire	3,346 – 3,486 – 3,637 – 3,803 – 3,984 – 4,183 – 4,403 – 4,655 – 4,921 – 5,229 – 5,453 – 5,794 – 6,137 – 6,622 – 7,131
Rapports de ponts possibles avec pneus 13R22,5 sur essieu 2 :	
Type B	2,846 - 3,083 - 3,346 - 3,364 - **3,486** - 3,637 - 3,700 - 3,803 - **3,984 - 4,111 - 4,183 - 4,403 - 4,655 - 4,921**
Type C avec frein par décompression obligatoire	2,846 - 3,083 - 3,364 - 3,700 - 4,111
Type D avec frein par décompression obligatoire	3,637 – 3,803 – 3,984 – 4,183 – 4,403 – 4,655 – 4,921 – 5,229 – 5,453

4.5 Vitesse maximale calculée au régime de régulation à vide : 208 km/h

4.6 Indicateur de vitesse : oui.

4.7 Compteur kilométrique : oui.

4.8 Chronotachygraphe : oui.

4.9 Limiteur de vitesse : oui

5 SUSPENSION

5.1 Avant : type mécanique, ressorts à lames acier paraboliques, 2 lames, 2 amortisseurs télescopiques, 1 barre stabilisatrice.

5.2 Arrière :

5.2.1 Suspension de(s) essieu(x) moteur(s) :
SP2 : Type pneumatique, à coussins pneumatiques et ressorts à lames acier, 2 amortisseurs télescopiques avec en option, une barre stabilisatrice.

5.2.2 Essieu 3 : essieu rigide à suspension pneumatique composée de 2 coussins pneumatiques, 2 lames de ressort acier et 2 amortisseurs télescopiques.

5.2.3 La régulation de la hauteur du châssis se fait :
- automatiquement en cas de variation de charge par l'intermédiaire de capteurs de niveau et de valves pneumatiques,
- manuellement par une télécommande ou par des interrupteurs en planche de bord jusqu'à une vitesse de 10 km/h,
- à l'arrêt, un pictogramme situé sur l'afficheur du tableau de bord signale toutes hauteurs de véhicule différentes de la position route. Le véhicule retourne automatiquement à son niveau route à 10 km/h,
- L'air nécessaire à la suspension pneumatique est délivré par l'AMP (système de gestion électronique de la production d'air, à travers une valve de barrage) depuis les réservoirs d'air des circuits de freinage avant et arrière.

5.3 Essieux relevables ou délestables : en option, essieu 3 relevable.
En cas de délestage, le poids maximal supporté par l'essieu 2 ne dépasse pas 14500 kg
En cas de relevage, l'essieu 3 redescend automatiquement dès que la charge sur l'essieu 2 atteint 11500 kg

5.4 Suspension spécifique : SP2 - suspension pneumatique ou équivalente

VERSION - - E30

DC2

Variantes / Versions	35E30	37E30	39E30	41E30	43E30	45E30	47E30	50E30	52E30	55E30
2.8.2 Empattement technique	4,033	4,233	4,433	4,633	4,833	5,033	5,283	5,533	5,783	6,033

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche : ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement

2.9.0 Total	7705	7727	7747	7780	7821	7838	7863	7919	8017	8044
Essieu 3 relevé										
2.9.1 Sur l'essieu 1	3919	3974	4009	4045	4080	4108	4137	4162	4205	4231
2.9.2 Sur l'essieu 2	3786	3753	3738	3735	3741	3730	3726	3757	3812	3813
Essieu 3 au sol										
2.9.1 Sur l'essieu 1	4432	4459	4470	4486	4503	4513	4523	4532	4564	4575
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3	3273	3268	3277	3294	3318	3325	3340	3387	3453	3469

2.10 Porte-à-faux avant : 1,420

2.11 Porte-à-faux arrière (compris entre 1,090 et) ---------- 1,690 1,790 1,940 2,040 2,190 2,290 2,440 2,590 2,740 2,890

2.12 Longueur hors tout 7,960 8,260 8,610 8,910 9,260 9,560 9,960 10,360 10,760 11,160

2.13 Largeur hors tout : 2,500

VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche.
Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :

2.9.0 Total (Valeur freinage) : 6627
Essieu 3 relevé

2.9.1 Sur l'essieu 1 (Valeur déclarée) : 3800

2.9.2 Sur l'essieu 2 (Valeur freinage) : 2187
Essieu 3 au sol

2.9.1 Sur l'essieu 1 (Valeur freinage) : 4215

2.9.2 Sur les essieux 2 et 3 (Valeur freinage): 2412

2.10 Porte-à-faux avant : 1,420

2.11 Porte-à-faux arrière :

2.11.1 Mini sans ferrure ni accessoire	1,090	1,099	1,216	1,335	1,453	1,572	1,718	1,860	2,011	2,158
2.11.2 Maxi sans ferrure ni accessoire	1,641	1,799	1,950	2,104	2,258	2,410	2,599	2,786	2,983	3,174
2.11.3 Maxi avec ferrure et accessoires	1,941	2,099	2,250	2,404	2,558	2,710	2,899	3,086	3,283	3,330
2.12 Longueur hors-tout maxi :	8,211	8,569	8,920	9,274	9,628	9,980	10,419	10,856	11,303	11,600

2.13 Largeur hors tout : 2,550 ou 2,600**

2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule :
- du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison)
Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :

2.14.1 Distance mini :	0,002	0,023	0,048	0,071	0,094	0,118	0,149	0,180	0,206	0,236
2.14.2 Distance maxi :	0,278	0,374	0,415	0,456	0,496	0,537	0,589	0,643	0,693	0,744
- Par rapport à l'axe de l'empattement technique :										
2.14.1 Distance mini :	0,535	0,556	0,581	0,604	0,627	0,651	0,682	0,713	0,739	0,769
2.14.2 Distance maxi :	0,811	0,907	0,948	0,989	1,029	1,070	1,122	1,176	1,226	1,277

2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant : 0,504

PC2

Variantes / Versions	35E30	37E30	39E30	41E30	43E30	45E30	47E30	50E30	52E30	55E30
2.8.2 Empattement technique	4,033	4,233	4,433	4,633	4,833	5,033	5,283	5,533	5,783	6,033

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche : ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :

2.9.0 Total	7718	7740	7760	7793	7834	7851	7876	7932	8030	8057
Essieu 3 relevé										
2.9.1 Sur l'essieu 1	3927	3982	4017	4054	4088	4116	4146	4171	4214	4240
2.9.2 Sur l'essieu 2	3791	3758	3743	3739	3746	3735	3730	3761	3816	3817
Essieu 3 au sol										
2.9.1 Sur l'essieu 1	4441	4468	4479	4495	4512	4522	4532	4542	4574	4585
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3	3277	3272	3281	3298	3322	3329	3344	3390	3456	3472

2.10 Porte-à-faux avant : 1,420

2.11 Porte-à-faux arrière (compris entre 1,090 et) ---------- 1,690 1,790 1,940 2,040 2,190 2,290 2,440 2,590 2,740 2,890

2.12 Longueur hors tout 7,960 8,260 8,610 8,910 9,260 9,560 9,960 10,360 10,760 11,160

2.13 Largeur hors tout : 2,500

VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche.
Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :

2.9.0 Total (Valeur freinage) : 6627
Essieu 3 relevé

2.9.1 Sur l'essieu 1 (Valeur déclarée) : 3800

2.9.2 Sur l'essieu 2 (Valeur freinage) : 2187
Essieu 3 au sol

2.9.1 Sur l'essieu 1 (Valeur freinage) : 4215

2.9.2 Sur les essieux 2 et 3 (Valeur freinage): 2412

2.10 Porte-à-faux avant : 1,420

2.11 Porte-à-faux arrière :

2.11.1 Mini sans ferrure ni accessoire	1,090	1,101	1,219	1,338	1,457	1,575	1,722	1,864	2,015	2,163
2.11.2 Maxi sans ferrure ni accessoire	1,644	1,802	1,954	2,107	2,261	2,414	2,603	2,791	2,989	3,180
2.11.3 Maxi avec ferrure et accessoires	1,944	2,102	2,254	2,407	2,561	2,714	2,903	3,091	3,289	3,330
2.12 Longueur hors-tout maxi :	8,214	8,572	8,924	9,277	9,631	9,984	10,423	10,861	11,309	11,600

2.13 Largeur hors tout : 2,550 ou 2,600**

2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule :
- du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison)
Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :

2.14.1 Distance mini :	0,001	0,022	0,046	0,069	0,092	0,116	0,146	0,178	0,204	0,233
2.14.2 Distance maxi :	0,278	0,372	0,414	0,454	0,495	0,535	0,587	0,641	0,690	0,742
- Par rapport à l'axe de l'empattement technique :										
2.14.1 Distance mini :	0,534	0,555	0,579	0,602	0,625	0,649	0,679	0,711	0,737	0,766
2.14.2 Distance maxi :	0,811	0,905	0,947	0,987	1,028	1,068	1,120	1,174	1,223	1,275

2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant : 0,504

VERSION - - E13

DC2

	Variantes												
	Versions	**35E13**	**37E13**	**39E13**	**41E13**	**43E13**	**45E13**	**47E13**	**50E13**	**52E13**	**55E13**	**58E13**	**61E13**
2.8.2	Empattement technique	4,033	4,233	4,433	4,633	4,833	5,033	5,283	5,533	5,783	6,033	6,333	6,633

VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :												
2.9.0	Total (Valeur freinage) :	---------- 6627 ----------											
	Essieu 3 relevé												
2.9.1	Sur l'essieu 1 (Valeur déclarée) :	---------- 3800 ----------											
2.9.2	Sur l'essieu 2 (Valeur freinage) :	---------- 2187 ----------											
	Essieu 3 au sol												
2.9.1	Sur l'essieu 1 (Valeur freinage) :	---------- 4215 ----------											
2.9.2	Sur les essieux 2 et 3 (Valeur freinage) :	---------- 2412 ----------											
2.10	Porte-à-faux avant :	---------- 1,420 ----------											
2.11	Porte-à-faux arrière :												
2.11.1	Mini sans ferrure ni accessoire	1,185	1,320	1,448	1,577	1,707	1,836	1,996	2,152	2,317	2,479	2,677	2,894
2.11.2	Maxi sans ferrure ni accessoire	1,629	1,786	1,936	2,089	2,242	2,394	2,582	2,768	2,965	3,155	3,226	3,130
2.11.3	Maxi avec ferrure et accessoires	1,929	2,086	2,236	2,389	2,542	2,694	2,882	3,068	3,265	3,330	3,290	3,130
2.12	Longueur hors-tout maxi :	8,199	8,556	8,906	9,259	9,612	9,964	10,402	10,838	11,285	11,600	11,860	12,000
2.13	Largeur hors tout :	---------- 2,550 ou 2,600** ----------											
2.14	Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule : - du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison) Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :												
2.14.1	Distance mini :	0,009	0,030	0,055	0,078	0,102	0,126	0,157	0,189	0,216	0,245	0,360	0,558
2.14.2	Distance maxi :	0,230	0,263	0,299	0,334	0,369	0,405	0,450	0,497	0,539	0,584	0,635	0,676
	- Par rapport à l'axe de l'empattement technique :												
2.14.1	Distance mini :	0,542	0,563	0,588	0,611	0,635	0,659	0,690	0,722	0,749	0,778	0,893	1,091
2.14.2	Distance maxi :	0,763	0,796	0,832	0,867	0,902	0,938	0,983	1,030	1,072	1,117	1,168	1,209
2.15	Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	---------- 0,504 ----------											

PC2

	Variantes												
	Versions	**35E13**	**37E13**	**39E13**	**41E13**	**43E13**	**45E13**	**47E13**	**50E13**	**52E13**	**55E13**	**58E13**	**61E13**
2.8.2	Empattement technique	4,033	4,233	4,433	4,633	4,833	5,033	5,283	5,533	5,783	6,033	6,333	6,633

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE

2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche : Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :												
2.9.0	Total	7685	7707	7727	7760	7801	7818	7843	7899	7997	8024	8068	8071
	Essieu 3 relevé												
2.9.1	Sur l'essieu 1	3894	3949	3984	4021	4055	4083	4113	4138	4181	4207	4245	4301
2.9.2	Sur l'essieu 2	3791	3758	3743	3739	3746	3735	3730	3761	3816	3817	3823	3770
	Essieu 3 au sol												
2.9.1	Sur l'essieu 1	4408	4435	4446	4462	4479	4489	4499	4509	4541	4552	4573	4611
2.9.2	Sur les essieux 2 et 3	3277	3272	3281	3298	3322	3329	3344	3390	3456	3472	3495	3460
2.10	Porte-à-faux avant :	---------- 1,420 ----------											
2.11	Porte-à-faux arrière (compris entre 1,090 et) ------	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890	2,990	2,690
2.12	Longueur hors tout	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160	11,560	11,560
2.13	Largeur hors tout :	---------- 2,500 ----------											

VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :												
2.9.0	Total (Valeur freinage) :	---------- 6627 ----------											
	Essieu 3 relevé												
2.9.1	Sur l'essieu 1 (Valeur déclarée) :	---------- 3800 ----------											
2.9.2	Sur l'essieu 2 (Valeur freinage) :	---------- 2187 ----------											
	Essieu 3 au sol												
2.9.1	Sur l'essieu 1 (Valeur freinage) :	---------- 4215 ----------											
2.9.2	Sur les essieux 2 et 3 (Valeur freinage) :	---------- 2412 ----------											
2.10	Porte-à-faux avant :	---------- 1,420 ----------											
2.11	Porte-à-faux arrière :												
2.11.1	Mini sans ferrure ni accessoire	1,187	1,322	1,451	1,581	1,711	1,840	2,000	2,156	2,322	2,484	2,682	2,899
2.11.2	Maxi sans ferrure ni accessoire	1,631	1,789	1,940	2,093	2,246	2,398	2,586	2,773	2,970	3,160	3,226	3,130
2.11.3	Maxi avec ferrure et accessoires	1,931	2,089	2,240	2,393	2,546	2,698	2,886	3,073	3,270	3,330	3,290	3,130
2.12	Longueur hors-tout maxi :	8,201	8,559	8,910	9,263	9,616	9,968	10,406	10,843	11,290	11,600	11,860	12,000
2.13	Largeur hors tout :	---------- 2,550 ou 2,600** ----------											
2.14	Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule : - du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison) Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :												
2.14.1	Distance mini :	0,007	0,028	0,053	0,077	0,100	0,124	0,155	0,187	0,213	0,243	0,360	0,558
2.14.2	Distance maxi :	0,229	0,262	0,298	0,333	0,368	0,403	0,448	0,495	0,537	0,581	0,632	0,673
	- Par rapport à l'axe de l'empattement technique :												
2.14.1	Distance mini :	0,540	0,561	0,586	0,610	0,633	0,657	0,688	0,720	0,746	0,776	0,893	1,091
2.14.2	Distance maxi :	0,762	0,795	0,831	0,866	0,901	0,936	0,981	1,028	1,070	1,114	1,165	1,206
2.15	Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	---------- 0,504 ----------											

CERTIFICAT DE CONFORMITE (véhicules livrés en châssis-cabine)

Je soussigné : RENAULT TRUCKS SAS, 99 Route de LYON, 69802 SAINT PRIEST, constructeur, certifie :
que le véhicule livré :
(1) en châssis-cabine **(voir notas)**
(2)Dénomination

D.1	Marque	RENAULT
D.2	Type Variantes* Versions*	24CPD16 DC2 45E13
D.3	Dénomination commerciale	PREMIUM
E	N° d'identification ou n° d'ordre dans la série du type (1)	*VF624CPD000001461*
F.1	Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)	26000
F.2	Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg)	26000
F3	Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg)*	40000
J	Catégorie internationale	N3
J.1	Genre national*	CAM
K	Numéro de la réception par type	L-0181-06-02
P.1	Cylindrée (cm^3)	10837
P.2	Puissance nette maxi (kW)*	270 (370 EC06)
P.3	Source d'énergie	gazole
P.6	Puissance administrative (CV)	29
S.1	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)*	002
U.1	Niveau sonore à l'arrêt (dB(A))*	avec moteurs DXi 11 370 EC06 Position echappement : (G) Valeur du niveau sonore dB(A): 086
U.2	Régime de rotation du moteur lui correspondant (min^{-1})	1425
V.9	Classe environnementale *	DXI 11 370 EC06TR40 : 0555*0651C

ATTENTION : (F3) PTRA de 44000 kg autorisé uniquement pour véhicule avec certificat de carrossage pour PTE CONT sinon, PTRA limité à 40000 kg maxi.

- est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus;
- sort de nos usines (magasins) le :
- pour être livré à :

(Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire)

Fait à Lyon, le 12/03/2008

Gérard ARMANET
Responsable pôle Order Management
RENAULT TRUCKS SAS

(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.

NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation dans le genre CAM du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :
- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la Réception des véhicules
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès verbal de réception complémentaire ;
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 2 : Pour obtenir l'immatriculation dans le genre VASP (sauf BOM) du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès verbal de réception complémentaire;
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 3 : Ce véhicule, lorsqu'il est équipé d'une traverse arrière renforcée et d'un crochet de remorque approprié, peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par les articles R 433.1 à R 433.3 du code de la route dans les conditions de poids ci-après :
- PTAC = 26000 kg ; PTRA = 60000 kg
Mention à reporter sur le certificat d'immatriculation :
TE possible R 322.2 : PTRA = 60000 kg
Essieu posé en charge

NOTA 4 : Ce véhicule est apte à circuler en engin de service hivernal dans les conditions ci-après :
PTAC : 27000 kg
PTRA : 40000 kg

Version --E13 : Maxi sur essieu 1 : 8960 kg
Maxi sur essieu 2 : 11500 kg
Maxi sur essieu 3 : 7500 kg

Version --E30 : Maxi sur essieu 1 : 9600 kg
Maxi sur essieu 2 : 11500 kg
Maxi sur essieu 3 : 7500 kg

Il devra subir une réception à titre isolé par la Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement avant son immatriculation

ATTESTATION D'EQUIPEMENT :

Je soussigné RENAULT TRUCKS SAS atteste que le véhicule désigné ci-dessus est équipé des éléments, organes, dispositifs suivants :

1 - Système de freinage	A gestion électronique
2 - Ralentisseur(s) additionnel(s) prévu(s) au point 7.9 :	
par décompression (VEB) :	NON
hydraulique sur transmission :	OUI
3 - Pneumatiques :	Essieu 1 : 315/80 R 22,5 Essieu 2 et 3 : 315/80 R 22,5
4 – Charges maximales techniquement admissibles :	Essieu 1 : 8000 Essieu 2 : 11500 Essieu 3 : 7500
5 - Dispositif de protection contre l'encastrement arrière	FIXE
6 - Type de suspension de l'essieu moteur (voir .5.2.1) Suspension pneumatique ou équivalente	SP2

- satisfait aux prescriptions des directives et règlements :

- niveau sonore : directive 92/97CE, 96/20 et 99/101 (niveau ≤ 80dB(A))
- freinage : Règlement ECE 13R09
- émissions polluantes :

Réglages moteur	Directive	Niveau d'émissions
370-EC06 / 410-EC06 / 450-EC06	0555*0578B **ou** 0555*0651B	Euro **4**
370-EC06-TR0 / 410-EC06-TR0 / 450-EC06-TR0 **(3)**	0555*0651C	Euro **4**
370-EC06-TR40 / 410-EC06-TR40 / 450-EC06-TR40	0555*0651C	Euro **4**
370-EC06B / 410-EC06B / 450-EC06B	0555*0578D **ou** 0555*0651D	Niveau Euro **5**
370-EC06B-TR0 / 410-EC06B-TR0 / 450-EC06B-TR0 **(3)**	0555*0651E	Niveau Euro **5**
370-EC06B-TR40 / 410-EC06B-TR40 / **450-EC06B-TR40**	0555*0651E	Niveau Euro **5**

Limitation de couple « TR0 » : oui non

(3) la limitation de couple « TR0 » (couple moteur non limité en cas de défaillance détectée par le système embarqué de surveillance de la réduction des émissions, ou en cas de défaillance de ce dernier), ne peut équiper que les véhicules utilisés par les forces armées, les services de secours, les services d'incendie et les ambulances en application du point 6.5.5.8 de la directive 2006/51/CE

RENAULT TRUCKS SAS
Description du véhicule 24CPD16

0 GENERALITES

0.1 Constructeur : **RENAULT TRUCKS SAS,** 99 Route de LYON, 69802 SAINT PRIEST
0.3 Marque : **RENAULT**
0.4 Désignation commerciale : **PREMIUM**
0.5 Catégorie internationale : **N3**
0.6 Genre : **châssis-cabine pour CAM ou pour VASP**
0.7 Type : **24CPD16**
Variantes
DC2 (Cabine "distribution" courte - pavillon normal)
PC2 (Cabine "distribution" courte - pavillon plat)
DM2 (Cabine "distribution" moyenne - pavillon normal)
DL2 (Cabine "distribution" longue - pavillon normal)
PL2 (Cabine "distribution" longue - pavillon plat)
DH2 (Cabine "distribution" longue, pavillon pleine hauteur)
Versions :
- - E13 : 8000 sur essieu 1 - 11500 sur essieu 2 - 7500 sur essieu 3
- - E30 : 9000 sur essieu 1 - 11500 sur essieu 2 - 7500 sur essieu 3
35 - - : empattement 3,500 m
37 - - : empattement 3,700 m
39 - - : empattement 3,900 m
41 - - : empattement 4,100 m
43 - - : empattement 4,300 m
45 - - : empattement 4,500 m
47 - - : empattement 4,750 m
50 - - : empattement 5,000 m
52 - - : empattement 5,250 m
55 - - : empattement 5,500 m
58 - - : empattement 5,800 m **interdit en version E30**
61 - - : empattement 6,100 m **interdit en version E30**
0.7.1 Décodage des TVV : sans objet
0.8 Puissance administrative : **29 CV**

1 CONSTITUTION GENERALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 roues avant sur essieu 1, 4 roues milieu sur essieu 2, 2 roues arrière(monte simple) sur essieu 3(relevable en option, avec possibilité de délestage)
1.1.1 Emplacement des roues motrices : essieu 2
1.1.2 Emplacement des roues directrices : essieu 1
1.2 Dimensions des pneumatiques :

Pour versions	- -E13	- - E30
MONTE UNIFORME		
Essieux 1, 2 et 3 — 315/80 R22,5 - 156/150 K	X	
Essieux 1, 2 et 3 — 13 R22,5 - 156/150 G	X	
MONTE MIXTE		
Essieu 1 — 385/65 R22,5 – 160 K Essieux 2 et 3 — 13 R22,5 - 154/150 K	X	X
Essieu 1 — 385/65 R22,5 – 158 L Essieux 2 et 3 — 315/80 R22,5 - 156/150 L	X	X

Sont également admissibles tous les pneumatiques de mêmes dimensions satisfaisant aux conditions suivantes :
- indice de charge égal ou supérieur à ceux figurant ci-dessus.
- Indice vitesse égal ou supérieur à G

Nota : les véhicules étant équipés de l'EBS, un changement de dimensions de pneumatiques entraîne obligatoirement un reparamétrage de l'électronique de freinage.

1.3 Constitution du châssis ou de la coque : longerons et traverses en tôle d'acier.
1.3.1 Dimensions des longerons : 300 x 90 – épaisseur 7 ou 8.
1.4 Emplacement et disposition du moteur : au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.
1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée

2 MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière

2.1	Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) :	26000										
2.1.1	**Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) en configuration "engin de service hivernal" (vitesse maxi < 50 km/h) :**											**27000**
2.2	Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) :											
2.2.1.2	Avec remorque équipée d'un freinage à inertie :	29500										**30500**
2.2.1.2.1	Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 :	3500										**3500**
2.2.2	Avec système de freinage de remorque :	néant - 40000 - 44000(1)										**néant - 40000**

(1) 44000 uniquement lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE CONT et circule avec une remorque attelée genre REM carrosserie PTE CONT ou RETC et est équipé d'une traverse AR renforcée et d'un crochet de remorque approprié.

2.3	Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous le couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R. 433-1 du code de la route :											
2.3.1	Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) :	26000										
2.3.2	Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) : (avec traverse AR renforcée et équipée d'un crochet de remorque approprié)	60000										
2.4	Masse en charge techniquement admissible :	26000										
2.5	Charges maximales admissibles											
versions		**- - E13**						**- - E30**				
2.5.1	Sur l'essieu 1 :	8000	**8960**					9000	**9600**			
2.5.2	Sur l'essieu 2 :	11500	**11500**					11500	**11500**			
2.5.3	Sur l'essieu 3 :	7500	**7500**					7500	**7500**			
2.6	Voie avant :	de 2,008 à 2,109										
2.7	Voie essieu 2 :	1,836										
	Voie essieu 3 :	de 2,008 à 2,109										
2.8	**Empattement essieu 1 à 2**	**3,500**	**3,700**	**3,900**	**4,100**	**4,300**	**4,500**	**4,750**	**5,000**	**5,250**	**5,500**	**5,800**	**6,100**
	Empattement essieu 2 à 3	1,350											

VERSION - - E13

	Variantes	**DC2**										
	Versions	**35E13**	**37E13**	**39E13**	**41E13**	**43E13**	**45E13**	**47E13**	**50E13**	**52E13**	**55E13**	**58E13**	**61E13**
2.8.2	Empattement technique	4,033	4,233	4,433	4,633	4,833	5,033	5,283	5,533	5,783	6,033	6,333	6,633

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche :
Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :

2.9.0	Total	7672	7694	7714	7747	7788	7805	7830	7886	7984	8011	8055	8058
	Essieu 3 relevé												
2.9.1	Sur l'essieu 1	3886	3941	3976	4012	4047	4075	4104	4129	4172	4198	4235	4291
2.9.2	Sur l'essieu 2	3786	3753	3738	3735	3741	3730	3726	3757	3812	3813	3820	3767
	Essieu 3 au sol												
2.9.1	Sur l'essieu 1	4399	4426	4437	4453	4470	4480	4490	4499	4531	4542	4563	4601
2.9.2	Sur les essieux 2 et 3	3273	3268	3277	3294	3318	3325	3340	3387	3453	3469	3492	3457
2.10	Porte-à-faux avant :	1,420											
2.11	Porte-à-faux arrière (compris entre 1,090 et)	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890	2,990	2,690
2.12	Longueur hors tout	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160	11,560	11,560
2.13	Largeur hors tout :	2,500											