CONTROLE REMORQUE VEOLIA

15 Sep 2025

Terminé

Résultat	14 / 18 (77,78%)	**Éléments signalés**	4	**Actions**	0

Site concerné	Laluque
Effectué le	15.09.2025 15:30 CEST
Position	94 Imp. de la Gare, 40465 Laluque, France (43.8246147, -0.9677808999999998)
N° Immatriculation	3662 QB 40
Raison social intervenant	VGP
Nom intervenant	Thomas
Nom personne présente lors du contrôle	Aucune

Éléments signalés

4 signalés

CONTROLE REMORQUE / CROCHET DE VERROUILLAGE

Mesure des tolérances

Non conforme

OT 3762625

Pas les mêmes valeurs que sur la doc technique


Photo 1


Photo 2


Photo 3


Photo 4

CONTROLE REMORQUE / CROCHET DE VERROUILLAGE

Etat général des crochets de verrouillage

Non conforme

OT 3762633

Crochets usés


Photo 5


Photo 6


Photo 7


Photo 8

CONTROLE REMORQUE / VERINS DE CROCHET DE VERROUILLAGE

2- AV DROIT

Non conforme

OT 3762636

Corps gras


Photo 9

CONTROLE REMORQUE / VERINS DE CROCHET DE VERROUILLAGE / BUTEES DE BENNE AVANT ET ARRIERE

Présence d'indicateur de centre de gravité pour positionner les bennes

Non

OT 3762642

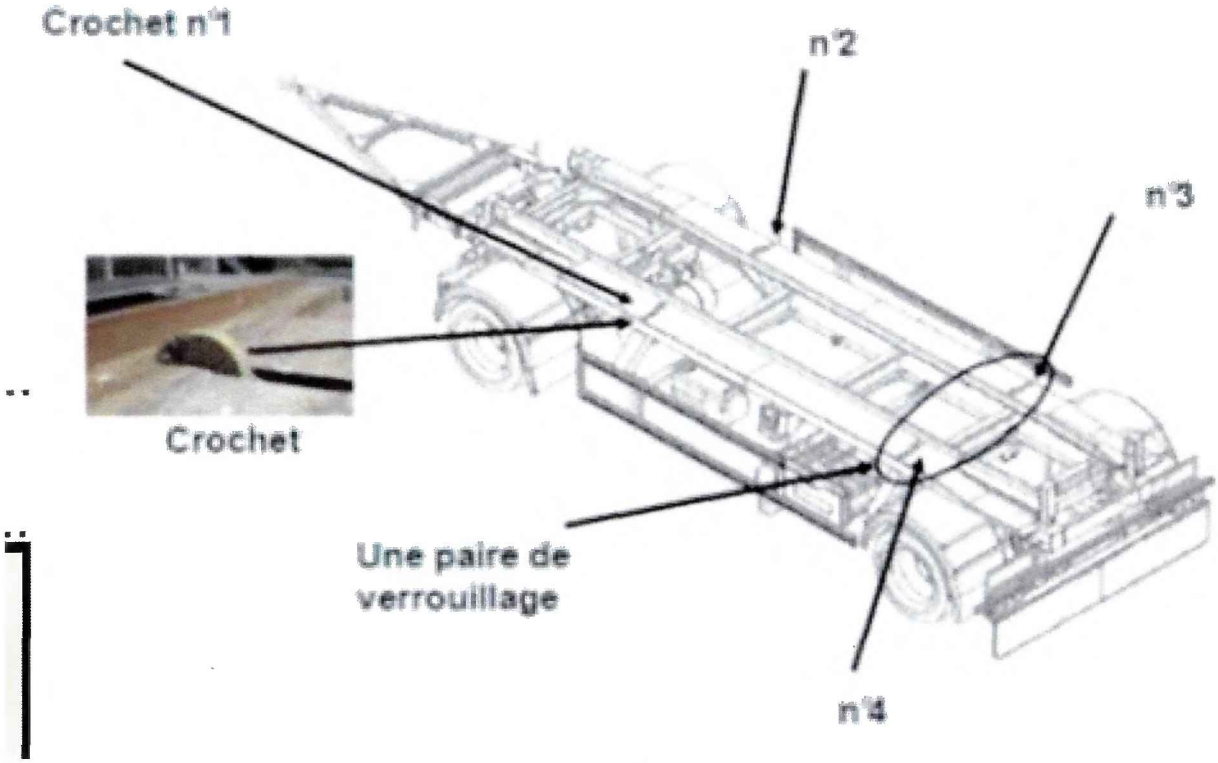
CONTROLE REMORQUE

4 signalés, 14 / 18 (77,78%)

CROCHET DE VERROUILLAGE

2 signalés, 0 / 2 (0%)

CROCHET DE VERROUILLAGE



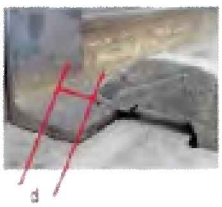
Nombre de crochet (compris entre 0 et 4)	4
Nature de l'actionneur	Hydraulique

Appuis sur la tranche du gabarit (IPN) :
Mesurer les cotes (h= 0mm) et (d comprise entre 5 et 25mm). La cote h devant être prise "crochets en position blocage" en appuis sur rail de benne.
Voir position des crochets sur schéma en instruction de page.

Crochet :



Mesure de la tolérance en hauteur h



Mesure de la tolérance en largeur d

Butée :



h1	0 mm

d1	52 mm
h2	0 mm
d2	52 mm
h3	0 mm
d3	52 mm
h4	0 mm
d4	57 mm

Mesure des tolérances — Non conforme

Pas les mêmes valeurs que sur la doc technique


Photo 1


Photo 2


Photo 3


Photo 4

Etat général des crochets de verrouillage — Non conforme

Crochets usés


Photo 5


Photo 6


Photo 7


Photo 8

VERINS DE CROCHET DE VERROUILLAGE — 2 signalés, 14 / 16 (87,5%)

Absence de fuite et/ou de corps gras (si présence échange systématique)

1 - AV GAUCHE — Conforme

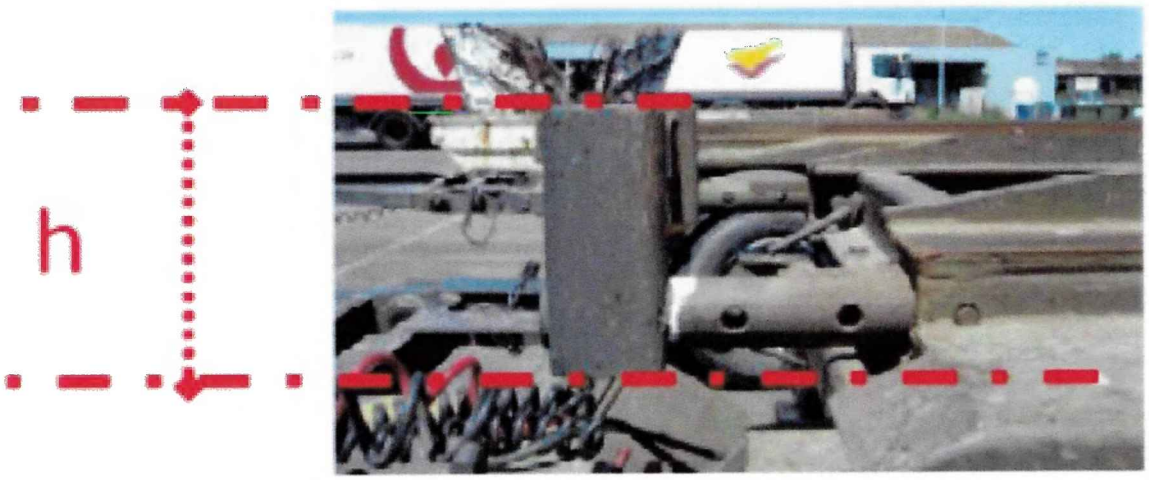
2- AV DROIT — Non conforme

Corps gras


Photo 9

3 - ARR DROIT	Conforme
4 - ARR GAUCHE	Conforme
BUTEES DE BENNE AVANT ET ARRIERE	1 signalés, 11 / 12 (91,67%)

Butée :



Nombre de butée (2 avant et 2 arrière)	Conforme
Mesure hauteur des butées par rapport au plan de berce (en mm) : >100mm	135 mm
Verrouillage effectif et efficace	Conforme
Présence d'indicateur de centre de gravité pour positionner les bennes	Non
FLECHE	9 / 9 (100%)

Fleche :

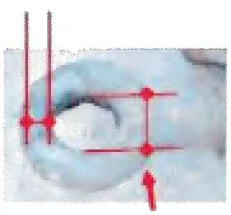




Vérifier toutes les soudures et les déformations	Conforme
Vérifier axes et bagues de fixation	Conforme
ANNEAU D'ATTELAGE	7 / 7 (100%)
Anneau tournant ou non à l'origine	Oui
Si tournant, fonctionnel ?	Oui

Mesure de l'anneau

Anneau attelage :



Ø de l'anneau

Type anneau	Ø nominale de l'anneau	Ø nominale du tore	Ø maximale toléré pour l'anneau	Ø minimale toléré pour le tore
BNA 68	68mm	42mm	NC	40,5mm
DIN 50	50mm	NC	51,5mm	NC
DIN 40	40mm	NC	41,5mm	NC

Diamètre du tore de l'anneau	41.7 mm
Diamètre du tore de l'anneau	Conforme
Diamètre de l'anneau	68 mm
Diamètre de l'anneau	Conforme

Vérification de la fixation de l'anneau au timon :

Fourreau : état général - qualité soudure	Conforme
Etat de l'écrou de verrouillage : anneau - timon	Conforme
CALES DE ROUES	1 / 1 (100%)
Présence des 2 cales de roues	Conforme
COUSSIN D'AIR DU TIMON	
Etat général des coussins d'air (contrôle dynamique impossible)	Bon

Bon état



Photo 10

Conclusion

Nom du contrôleur	Thomas
Signature contrôleur	
	15.09.2025 16:00 CEST

Résumé des fichiers multimédias



Photo 1



Photo 2



Photo 3

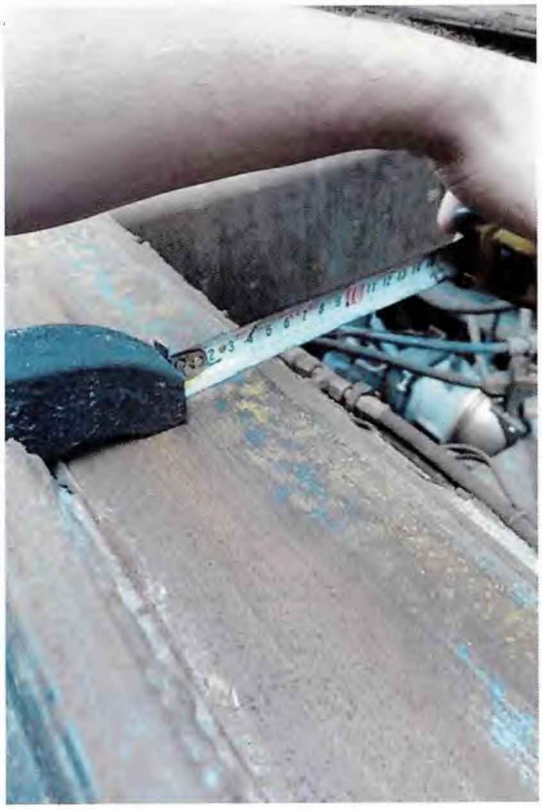


Photo 4



Photo 5

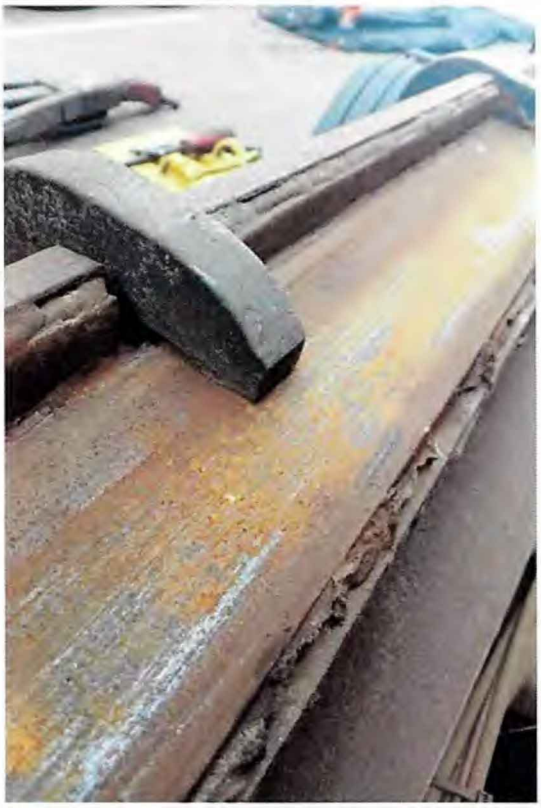


Photo 6



Photo 7



Photo 8

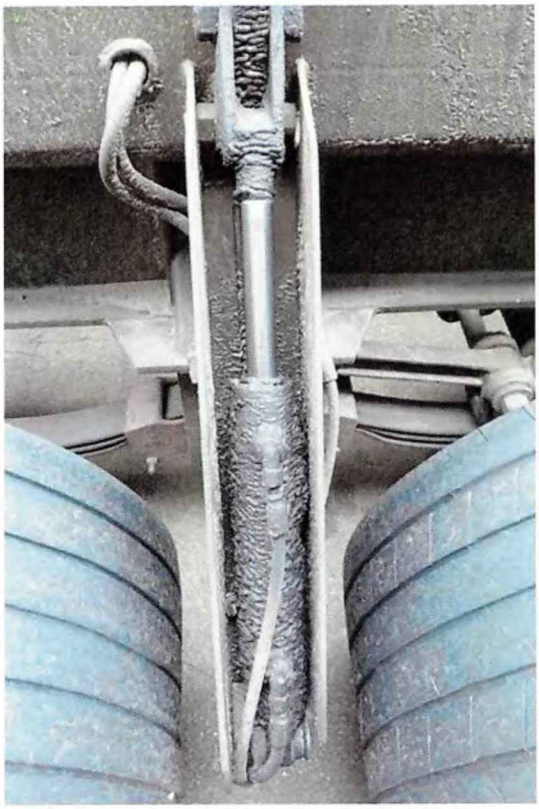


Photo 9

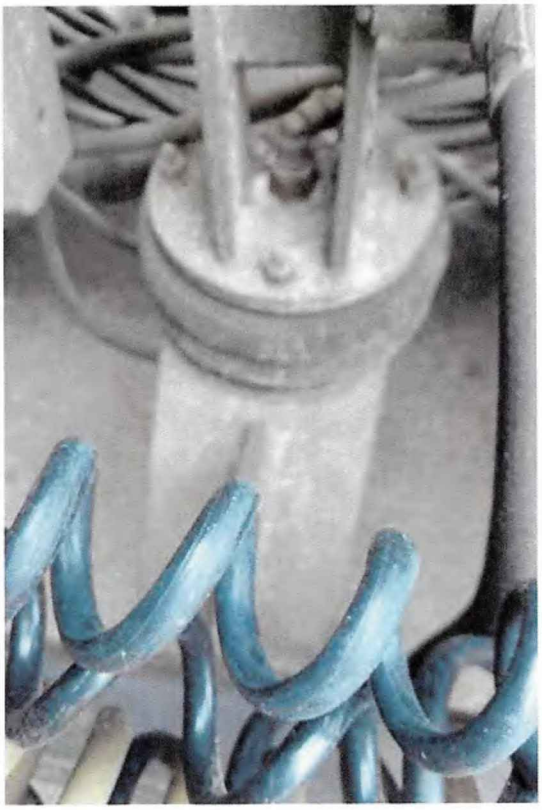


Photo 10