Mercedes-Benz

DaimlerChrysler France

Parc de Rocquencourt
ROCQUENCOURT (Yvelines)

AU-2201.00.00

Réf. Mercedes : **Unimog UG315C-UG318C-EURO 3**

NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES AUTOMOBILES DE MARQUE MERCEDES

Type : UG3 **Versions :** 15C - 18C **Variantes :** 30c - 36c

Désignation des versions et variantes	
Versions moteur ..... :	15 - 18
PTC ..... :	C
Empattements ..... :	30 - 36
Cabine courte ..... :	**c**

0 - GENERALITES

0.1 - **Constructeur :** DaimlerChrysler A.G. - D - 70546 STUTTGART (R.F.A.).
0.1.1 - **Représentant accrédité en France :** DaimlerChrysler France - Parc de Rocquencourt - ROCQUENCOURT (Yvelines).
0.2 - **Marque :** MERCEDES-BENZ.
0.3 - **Genre :** Châssis-cabine pour CAM ou VASP
CAM
0.4 - **Type :** UG3 **Versions :** 15C - 18C **Variantes :** 30c - 36c
0.5 - **Puissance administrative :** 11 CV.

1 - CONSTITUTION GENERALE

1.1 - **Nombre d'essieux et de roues :** 2 essieux : 2 roues simples sur essieux 1 et 2,
1.1.1 - **Emplacement des roues motrices :** sur essieu 1 et 2.
1.1.2 - **Emplacement des roues directrices :** à l'avant.
1.2 - **Dimensions des pneumatiques :** 365/80 R 20
sur demande : 12,5 R 20 - 10,00 R 20 - 14,5 R 20
335/80 R 20 - 405/70 R 20

Indice de vitesse	Indice mini de charge
G	144

1.3 - **Constitution du châssis :** longerons et entretoises en acier assemblés par boulons et soudures électriques.
longerons profilés U de section : 244 x 55 x 7
1.4 - **Emplacement et disposition du moteur :** à l'avant, longitudinal.
1.5 - **Emplacement de la cabine de conduite :** à hauteur du moteur.

2 - POIDS ET DIMENSIONS (Kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

2.1 - **Poids Total Autorisé en Charge :**	9200	9200
2.2 - **Poids Total Roulant Autorisé :**		
2.2.1 - **Sans système de freinage de remorque :**		
2.2.1.1 - **Avec remorque sans frein :**	9950	
2.2.1.1.1 - **Poids maximum de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.1 :**	750	
2.2.1.2 - **Avec remorque équipée de freins à inertie :**	12700	
2.2.1.2.1 - **Poids maximum de la remorque avec freins dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 :**	3500	
2.2.2 - **Avec système de freinage de remorque :**	-	21100
2.3 -		
2.4 - **Charges maximales admissibles :**		
2.4.1 - **Sur l'essieu 1 :**	4900	4900
2.4.2 - **Sur l'essieu 2 :**	5500	5500

Les conditions de poids en service hivernal (PTAC-Maxi AV et Maxi AR) sont indiquées dans l'attestation de caractéristiques

Variantes	30c	36c
2.5 - **Voie essieu 1 :**	1,570 à 1,910	
2.6 - **Voie essieu 2 :**	1,570 à 1,910	
2.7 - **Empattement :**	3,080	3,600
CHASSIS-CABINE		
2.8 - **Poids à vide du véhicule en ordre de marche :** ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.		
2.8.1 - **Total :**	5095	5210
2.8.2 - **Sur l'essieu 1 :**	3200	3435
2.8.3 - **Sur l'essieu 2 :**	1895	1775
2.9 - **Porte-à-faux avant :**	1,150	1,150
2.10 - **Porte-à-faux arrière châssis:**	0,815	0,815
2.11 - **Longueur hors-tout :**	5,045	5,565
2.12 - **Largeur hors-tout :**	2,145	2,145
VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE		
2.8 - **Poids à vide du véhicule en ordre de marche :** valeurs limites minimales pour véhicule carrossé		
2.8.1 - **Total :**	5300	5300
2.8.2 - **Sur l'essieu 1 :** (imposé par le freinage)	3000	3000
2.8.3 - **Sur l'essieu 2 :** (imposé par le freinage)	2300	2300
2.9 - **Porte-à-faux avant :**	1,150	1,150
2.10 - **Porte-à-faux arrière** (techniquement admissible) **:**		
2.10.1 - **Mini sans ferrure ni accessoires :**	0,770	0,770
2.10.2 - **Maxi sans ferrure ni accessoires :**	1,840	2,160
2.10.3 - **Maxi avec ferrures et accessoires :**	1,960	2,280
2.11 - **Longueur hors-tout :**	6,190	7,030
2.12 - **Largeur hors-tout :**	2,550	2,550
2.13 - **Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule du centre de gravité de la charge :**		
Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe de l'essieu 2 sur le plan de projection défini ci-dessus :		
2.13.1 - **Distance mini :**	0,300	0,135
2.13.2 - **Distance maxi :**	1,210	1,225
2.14 - **Distance minimum entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu avant :**	1,450	1,450
VÉHICULE CARROSSÉ (PLATEAU OU BENNE)		
2.8 - **Poids à vide du véhicule en ordre de marche :**		
2.8.1 - **Total :**	5655	5860
2.8.2 - **Sur l'essieu 1 :**	3290	3560
2.8.3 - **Sur l'essieu 2 :**	2365	2300
2.9 - **Porte-à-faux avant :**	1,150	1,150
2.10 - **Porte-à-faux arrière :**		
2.10.1 - **Sans ferrures ni accessoires :**	0,820	0,820
2.10.2 - **Avec ferrures ni accessoires :**	0,870	0,870
2.11 - **Longueur hors-tout :**	5,100	5,620
2.12 - **Largeur hors-tout :**	2,150	2,150
2.14 - **Distance entre l'entrée de la carrosserie et de l'axe de l'essieu avant :**	1,450	1,470

3 - MOTEUR

Versions	15C	18C
3.1 - **Dénomination du type :**		
3.1.1 - **Marque :**	DaimlerChrysler	
3.1.2 - **Marquage moteur :**	OM 904 LA III/2	OM 904 LA III/5
3.1.3 - **Type en regard de la fiche pollution :**	OM 904 LA III/2	OM 904 LA III/5
3.2 - **Description générale :**		
3.2.1 - **Genre :**	moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin	
3.2.2 - **Cycle :**	diesel	
3.2.3 - **Nombre de temps :**	4	
3.2.4 - **Suralimentation :**	par turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement et échangeur air/air	
3.3 - **Nombre et disposition des cylindres :**	4 en ligne	
3.4 - **Dimensions :**		
3.4.1 - **Alésage (mm) :**	102	102
3.4.2 - **Course (mm) :**	130	130
3.4.3 - **Cylindrée (cm³) :**	4249	4249
3.4.4 - **Nombre de soupapes par cylindre :**	3	3
3.5 - **Rapport volumétrique de compression :**	18 +/- 0,5	18 +/- 0,5
3.6 - **Puissance maximale (KW C.E.) :**	110	130
3.7 - **Régime de puissance maximale (tr/mn) :**	2200	2200
3.8 - **Couple maximal (m.daN) :**	58	67,5
3.9 - **Régime de couple maximal (tr/mn) :**	de 1200 à 1600	de 1200 à 1600
3.10 - **Régime de rotation maximal (tr/mn) :**	2700	2700
3.11 - **Carburant utilisé :**	gazole	
3.12 - **Réservoirs de carburant :**		
3.12.1 - **Emplacement :**	Entre les essieux 1 et 2	

3.12.2 - **Capacité (litres) :**	145	200	250
3.12.3 - **Poids du réservoir plein (kg) - Aluminium :**	**-série- (145)**	195	240

Le poids du réservoir est inclus dans le poids à vide du véhicule en ordre de marche indiqué au point 2.8.
• Après carrossage, il sera vérifié qu'il n'existe pas de parties saillantes ou coupantes à proximité des réservoirs.

3.13 - **Mode d'alimentation du moteur :**	Injection directe - 4 injecteurs à pompe individuelle à commande et gestion électronique
3.14 - **Type de filtre à air :**	sec
3.15 - **Allumage :**	par compression
3.16 - **Tension d'alimentation des circuits électriques (Volts) :**	24
3.17 - **Dispositif d'antiparasitage :**	non
3.18 - **Refroidissement du moteur :**	par circulation d'eau forcée et radiateur avec ventilateur à entraînement hydrostatique
3.19 - **Nombre de silencieux d'échappement :**	1
3.20 - **Niveau sonore au point fixe :**	
3.20.1 - **Valeur du niveau sonore (dBA) :**	dans l'empattement, côté droit, vers l'intérieur du châssis : 94
sur demande :	verticale derrière la cabine, côté droit : 80
3.20.2 - **Régime de rotation correspondant (tr/mn) :**	1650
3.20.3 - **Position de la sortie d'échappement :**	Voir point 3.20.1
3.21 - **Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient :**	sur la plaque constructeur

4 - TRANSMISSION

4.1 - **Type de boîte de vitesses :** boîte de vitesses mécanique à 8 rapports synchronisés en marche avant et 6 en marche arrière (sur demande 8) avec rapport (1ère = 9,57)
Sur demande : un réducteur à une ou deux démultiplications (lente et extra-lente) peut être accolé à la boîte, doublant ou triplant les rapports - Rapport lent = 5,76 - Rapport extra-lent = 55,87
un réducteur hydrostatique peut être accolé à la boîte - Rapport = 1,67
4.1.1 - **Emplacement du levier de commande :** au plancher
4.2 - **Type d'embrayage :** monodisque à sec.
Sur demande : bidisque ou convertisseur hydraulique.
4.2.1 - **Mode de commande :** par pédale et transmission hydraulique.
4.3 - **Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues :** par arbres à cardans.
4.4 - **Démultiplications de la transmission :**
4.4.1 - **Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) :** 365/80 R 20 MPT = 3326.
4.4.2 - **Démultiplications et vitesses à 1000 tr/mn :**

Combinaison des vitesses	Rapports de la boîte	Rapport du pont	Démultiplications finales	Vitesses à 1000 tr/mn (en km/h)
AV1	9,570		62,49	3,2
AV2	6,635		43,33	4,6
AV3	4,375		28,57	7,0
AV4	3,219		21,02	9,5
AV5	2,188		14,29	14,0
AV6	1,517		9,91	20,1
AV7	1,000		6,53	30,6
AV8	0,736	6,53	4,81	41,5
AR1	14,569		95,14	2,1
AR2	10,101		65,96	3,0
AR3	6,660		43,49	4,6
AR4	4,900		32,00	6,2
AR5	3,330		21,74	9,2
AR6	2,309		15,08	13,2
* AR7	1,522		9,94	20,1
* AR8	1,120		7,31	27,3

* Sur demande :

Les rapports de boîtes et du pont sont donnés comme le quotient de la vitesse de rotation d'entrée sur la vitesse de rotation de sortie.

4.5 - **Vitesse maximale déclarée par le constructeur (km/h) :** limité à 85 km/h
4.6 - **Indicateur de vitesse :** oui
4.7 - **Compteur kilométrique :** oui
4.8 - **Chronotachygraphe :** oui, sauf réglementation spécifique.
4.9 - **Limiteur de vitesse :** oui

5 - SUSPENSION

5.1 - **Avant :** Essieu rigide - ressorts hélicoïdaux - amortisseurs télescopiques de type hydraulique - barre de guidage transversale - barres de guidage stabilisatrices - barres de réaction longitudinales.
5.2 - **Arrière :** Essieu rigide - ressorts hélicoïdaux - amortisseurs télescopiques de type hydraulique - barre de guidage transversale - barres de guidage stabilisatrices - barres de réaction longitudinales.
5.2.1 - **Suspension de l'essieu moteur :** ni pneumatique ni équivalente à une suspension pneumatique, au sens de l'annexe II de la directive 96/53/CE.

6 - DIRECTION

6.1 - **Type de direction :** à vis et circulation de billes avec assistance hydraulique.
L'effort volant est amplifié par pression hydraulique sur l'écrou récepteur du boîtier de direction.
Cette pression est délivrée par une pompe hydraulique entraînée par le moteur.
Sur demande : VARIO PILOT seulement en version 2 places
Système permettant le déplacement de gauche à droite et inversement du poste de conduite complet (volant, pédalier et tableau de bord).
Cette opération ne peut être effectuée que véhicule à l'arrêt et moteur arrêté. Des sécurités neutralisent ce système dès que le moteur est en marche.
Le poste de conduite à droite est utilisé exclusivement en condition de travail.
6.2 - **Diamètre de braquage hors-tout (m) :**

Variantes	30c	36c
	13,8	15,4

Mercedes-Benz

DaimlerChrysler France

Parc de Rocquencourt
ROCQUENCOURT (Yvelines)

AU-2201.00.00

Réf. Mercedes : **Unimog UG315C-UG318C-EURO 3**

NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES AUTOMOBILES DE MARQUE MERCEDES

Type : UG3 **Versions :** 15C - 18C **Variantes :** 30c - 36c

Désignation des versions et variantes	
Versions moteur ..... :	15 - 18
PTC ..... :	C
Empattements ..... :	30 - 36
Cabine courte ..... :	**c**

0 - GENERALITES

0.1 - **Constructeur :** DaimlerChrysler A.G. - D - 70546 STUTTGART (R.F.A.).
0.1.1 - **Représentant accrédité en France :** DaimlerChrysler France - Parc de Rocquencourt - ROCQUENCOURT (Yvelines).
0.2 - **Marque :** MERCEDES-BENZ.
0.3 - **Genre :** Châssis-cabine pour CAM ou VASP
CAM
0.4 - **Type :** UG3 **Versions :** 15C - 18C **Variantes :** 30c - 36c
0.5 - **Puissance administrative :** 11 CV.

1 - CONSTITUTION GENERALE

1.1 - **Nombre d'essieux et de roues :** 2 essieux : 2 roues simples sur essieux 1 et 2,
1.1.1 - **Emplacement des roues motrices :** sur essieu 1 et 2.
1.1.2 - **Emplacement des roues directrices :** à l'avant.
1.2 - **Dimensions des pneumatiques :** 365/80 R 20
sur demande : 12,5 R 20 - 10,00 R 20 - 14,5 R 20
335/80 R 20 - 405/70 R 20

Indice de vitesse	Indice mini de charge
G	144

1.3 - **Constitution du châssis :** longerons et entretoises en acier assemblés par boulons et soudures électriques.
longerons profilés U de section : 244 x 55 x 7
1.4 - **Emplacement et disposition du moteur :** à l'avant, longitudinal.
1.5 - **Emplacement de la cabine de conduite :** à hauteur du moteur.

2 - POIDS ET DIMENSIONS (Kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

2.1 - **Poids Total Autorisé en Charge :**	9200	9200
2.2 - **Poids Total Roulant Autorisé :**		
2.2.1 - **Sans système de freinage de remorque :**	9950	
2.2.1.1 - **Avec remorque sans frein :**	750	
2.2.1.1.1 - **Poids maximum de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.1 :**	12700	
2.2.1.2 - **Avec remorque équipée de freins à inertie :**	3500	
2.2.1.2.1 - **Poids maximum de la remorque avec freins dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 :**	-	21100
2.2.2 - **Avec système de freinage de remorque :**		
2.3 -		
2.4 - **Charges maximales admissibles :**		
2.4.1 - **Sur l'essieu 1 :**	4900	4900
2.4.2 - **Sur l'essieu 2 :**	5500	5500

Les conditions de poids en service hivernal (PTAC-Maxi AV et Maxi AR) sont indiquées dans l'attestation de caractéristiques

Variantes	30c	36c
2.5 - **Voie essieu 1 :**	1,570 à 1,910	
2.6 - **Voie essieu 2 :**	1,570 à 1,910	
2.7 - **Empattement :**	3,080	3,600
CHASSIS-CABINE		
2.8 - **Poids à vide du véhicule en ordre de marche :** ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.		
2.8.1 - **Total :**	5095	5210
2.8.2 - **Sur l'essieu 1 :**	3200	3435
2.8.3 - **Sur l'essieu 2 :**	1895	1775
2.9 - **Porte-à-faux avant :**	1,150	1,150
2.10 - **Porte-à-faux arrière châssis:**	0,815	0,815
2.11 - **Longueur hors-tout :**	5,045	5,565
2.12 - **Largeur hors-tout :**	2,145	2,145
VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE		
2.8 - **Poids à vide du véhicule en ordre de marche :** valeurs limites minimales pour véhicule carrossé		
2.8.1 - **Total :**	5300	5300
2.8.2 - **Sur l'essieu 1 :** (imposé par le freinage)	3000	3000
2.8.3 - **Sur l'essieu 2 :** (imposé par le freinage)	2300	2300
2.9 - **Porte-à-faux avant :**	1,150	1,150
2.10 - **Porte-à-faux arrière** (techniquement admissible) :		
2.10.1 - **Mini sans ferrure ni accessoires :**	0,770	0,770
2.10.2 - **Maxi sans ferrure ni accessoires :**	1,840	2,160
2.10.3 - **Maxi avec ferrures et accessoires :**	1,960	2,280
2.11 - **Longueur hors-tout :**	6,190	7,030
2.12 - **Largeur hors-tout :**	2,550	2,550
2.13 - **Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule du centre de gravité de la charge :** Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe de l'essieu 2 sur le plan de projection défini ci-dessus :		
2.13.1 - **Distance mini :**	0,300	0,135
2.13.2 - **Distance maxi :**	1,210	1,225
2.14 - **Distance minimum entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu avant :**	1,450	1,450
VÉHICULE CARROSSÉ (PLATEAU OU BENNE)		
2.8 - **Poids à vide du véhicule en ordre de marche :**		
2.8.1 - **Total :**	5655	5860
2.8.2 - **Sur l'essieu 1 :**	3290	3560
2.8.3 - **Sur l'essieu 2 :**	2365	2300
2.9 - **Porte-à-faux avant :**	1,150	1,150
2.10 - **Porte-à-faux arrière :**		
2.10.1 - **Sans ferrures ni accessoires :**	0,820	0,820
2.10.2 - **Avec ferrures ni accessoires :**	0,870	0,870
2.11 - **Longueur hors-tout :**	5,100	5,620
2.12 - **Largeur hors-tout :**	2,150	2,150
2.14 - **Distance entre l'entrée de la carrosserie et de l'axe de l'essieu avant :**	1,450	1,470

3 - MOTEUR

Versions	15C	18C
3.1 - **Dénomination du type :**		
3.1.1 - **Marque :**	DaimlerChrysler	
3.1.2 - **Marquage moteur :**	OM 904 LA III/2	OM 904 LA III/5
3.1.3 - **Type en regard de la fiche pollution :**	OM 904 LA III/2	OM 904 LA III/5
3.2 - **Description générale :**		
3.2.1 - **Genre :**	moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin	
3.2.2 - **Cycle :**	diesel	
3.2.3 - **Nombre de temps :**	4	
3.2.4 - **Suralimentation :**	par turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement et échangeur air/air	
3.3 - **Nombre et disposition des cylindres :**	4 en ligne	
3.4 - **Dimensions :**		
3.4.1 - **Alésage (mm) :**	102	102
3.4.2 - **Course (mm) :**	130	130
3.4.3 - **Cylindrée (cm³) :**	4249	4249
3.4.4 - **Nombre de soupapes par cylindre :**	3	3
3.5 - **Rapport volumétrique de compression :**	18 +/- 0,5	18 +/- 0,5
3.6 - **Puissance maximale (KW C.E.) :**	110	130
3.7 - **Régime de puissance maximale (tr/mn) :**	2200	2200
3.8 - **Couple maximal (m.daN) :**	58	67,5
3.9 - **Régime de couple maximal (tr/mn) :**	de 1200 à 1600	de 1200 à 1600
3.10 - **Régime de rotation maximal (tr/mn) :**	2700	2700
3.11 - **Carburant utilisé :**	gazole	
3.12 - **Réservoirs de carburant :**		
3.12.1 - **Emplacement :**	Entre les essieux 1 et 2	

145	200	250
-série- (145)	195	240

3.12.2 - **Capacité (litres) :**

3.12.3 - **Poids du réservoir plein (kg) :** Aluminium :

Le poids du réservoir est inclus dans le poids à vide du véhicule en ordre de marche indiqué au point 2.8.
• Après carrossage, il sera vérifié qu'il n'existe pas de parties saillantes ou coupantes à proximité des réservoirs.

3.13 - **Mode d'alimentation du moteur :**	Injection directe - 4 injecteurs à pompe individuelle à commande et gestion électronique
3.14 - **Type de filtre à air :**	sec
3.15 - **Allumage :**	par compression
3.16 - **Tension d'alimentation des circuits électriques (Volts) :**	24
3.17 - **Dispositif d'antiparasitage :**	non
3.18 - **Refroidissement du moteur :**	par circulation d'eau forcée et radiateur avec ventilateur à entraînement hydrostatique
3.19 - **Nombre de silencieux d'échappement :**	1
3.20 - **Niveau sonore au point fixe :**	
3.20.1 - **Valeur du niveau sonore (dBA) :**	dans l'empattement, côté droit, vers l'intérieur du châssis : 94
sur demande :	verticale derrière la cabine, côté droit : 80
3.20.2 - **Régime de rotation correspondant (tr/mn) :**	1650
3.20.3 - **Position de la sortie d'échappement :**	Voir point 3.20.1
3.21 - **Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient :**	sur la plaque constructeur

4 - TRANSMISSION

4.1 - **Type de boîte de vitesses :** boîte de vitesses mécanique à 8 rapports synchronisés en marche avant et 6 en marche arrière (sur demande 8) avec rapport (1ère = 9,57)
Sur demande : un réducteur à une ou deux démultiplications (lente et extra-lente) peut être accolé à la boîte, doublant ou triplant les rapports - Rapport lent = 5,76 - Rapport extra-lent = 55,87
un réducteur hydrostatique peut être accolé à la boîte - Rapport = 1,67

4.1.1 - **Emplacement du levier de commande :** au plancher

4.2 - **Type d'embrayage :** monodisque à sec.
Sur demande : bidisque ou convertisseur hydraulique.

4.2.1 - **Mode de commande :** par pédale et transmission hydraulique.

4.3 - **Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues :** par arbres à cardans.

4.4 - **Démultiplications de la transmission :**

4.4.1 - **Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) :** 365/80 R 20 MPT = 3326.

4.4.2 - **Démultiplications et vitesses à 1000 tr/mn :**

Combinaison des vitesses	Rapports de la boîte	Rapport du pont	Démultiplications finales	Vitesses à 1000 tr/mn (en km/h)
AV1	9,570		62,49	3,2
AV2	6,635		43,33	4,6
AV3	4,375		28,57	7,0
AV4	3,219		21,02	9,5
AV5	2,188		14,29	14,0
AV6	1,517		9,91	20,1
AV7	1,000		6,53	30,6
AV8	0,736	6,53	4,81	41,5
AR1	14,569		95,14	2,1
AR2	10,101		65,96	3,0
AR3	6,660		43,49	4,6
AR4	4,900		32,00	6,2
AR5	3,330		21,74	9,2
AR6	2,309		15,08	13,2
* AR7	1,522		9,94	20,1
* AR8	1,120		7,31	27,3

* Sur demande :

Les rapports de boîtes et du pont sont donnés comme le quotient de la vitesse de rotation d'entrée sur la vitesse de rotation de sortie.

4.5 - **Vitesse maximale déclarée par le constructeur (km/h) :** limité à 85 km/h

4.6 - **Indicateur de vitesse :** oui

4.7 - **Compteur kilométrique :** oui

4.8 - **Chronotachygraphe :** oui, sauf réglementation spécifique.

4.9 - **Limiteur de vitesse :** oui

5 - SUSPENSION

5.1 - **Avant :** Essieu rigide - ressorts hélicoidaux - amortisseurs télescopiques de type hydraulique - barre de guidage transversale - barres de guidage stabilisatrices - barres de réaction longitudinales.

5.2 - **Arrière :** Essieu rigide - ressorts hélicoidaux - amortisseurs télescopiques de type hydraulique - barre de guidage transversale - barres de guidage stabilisatrices - barres de réaction longitudinales.

5.2.1 - **Suspension de l'essieu moteur :** ni pneumatique ni équivalente à une suspension pneumatique, au sens de l'annexe II de la directive 96/53/CE.

6 - DIRECTION

6.1 - **Type de direction :** à vis et circulation de billes avec assistance hydraulique.
L'effort volant est amplifié par pression hydraulique sur l'écrou récepteur du boîtier de direction.
Cette pression est délivrée par une pompe hydraulique entraînée par le moteur.
Sur demande : VARIO PILOT seulement en version 2 places
Système permettant le déplacement de gauche à droite et inversement du poste de conduite complet (volant, pédalier et tableau de bord).
Cette opération ne peut être effectuée que véhicule à l'arrêt et moteur arrêté. Des sécurités neutralisent ce système dès que le moteur est en marche.
Le poste de conduite à droite est utilisé exclusivement en condition de travail.

6.2 - **Diamètre de braquage hors-tout (m) :**

Variantes	30c	36c
	13,8	15,4

7 - FREINAGE

7.1 - **Frein de service :** à double circuit oléopneumatique agissant respectivement sur les roues de l'essieu 1 et sur les roues de l'essieu 2 (I-I).
7.2 - **Répartiteur de freinage :** oui,
1 sur le circuit AR qui module en fonction de la charge la pression hydraulique aux roues de l'essieu 2.
1 sur le circuit AV (piloté par le répartiteur du circuit AR) qui module la pression aux roues de l'essieu 1.
7.2.1 - **Dispositif antibloqueur des roues :** oui,
Un capteur par roue. (Catégorie 1)
Un interrupteur positionné sur la planche de bord permet de neutraliser le système antibloqueur. Un témoin orange signale la neutralisation du système antibloqueur.
7.3 - **Frein de secours :** constitué par le frein de stationnement.
7.4 - **Frein de stationnement :** sur les roues arrière.
7.5 - **Mode de transmission des efforts aux roues :**
7.5.1 - **Frein de service :** par fluide hydraulique.
7.5.2 - **Frein de secours :** 2 cylindres à ressort et timonerie.
7.5.3 - **Frein de stationnement :** 2 cylindres à ressort et timonerie.
7.6 - **Assistance des freins :** oui
7.6.1 - **Frein de service :** air comprimé fourni par un compresseur entraîné par le moteur et distribué par un robinet actionné directement par la pédale.
7.6.2 - **Frein de secours :** serrage des cylindres à ressort par un robinet pneumatique à commande modérable.
7.6.3 - **Frein de stationnement :** serrage des cylindres à ressort par un robinet pneumatique à commande modérable.
7.7 - **Réservoirs de fluide ou d'énergie :** 3 réservoirs de fluide à niveau visible.

circuit essieu 1	circuit essieu 2	assécheur d'air
1 x 10 litres	1 x 10 litres	1 x 2 litres

7.7.1 - **Mode d'alarme pour les défaillances :** voyant lumineux de couleur rouge sur la planche de bord, idem pour l'antibloqueur.
7.7.2 - **Paramètres mesurés pour les alarmes :** baisse de niveau pour le système hydraulique, chute de pression pour le système pneumatiques et défaillance antibloqueur.
7.7.3 - **Mode de contrôle du bon fonctionnement des alarmes :** • allumage du témoin lumineux lors de la mise sous tension pour le circuit hydraulique et pour l'antibloqueur.
• actionnement de la pédale de frein pour circuit pneumatique..

7.8 - **Type de freins :**
7.8.1 - **Frein de service :**
7.8.2 - **Frein de secours :**
7.8.3 - **Frein de stationnement :** } à disques
7.9 - **Dispositif ralentisseur :**
7.9.1 - **Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai du type II :** frein moteur.
7.9.2 - **Dispositif ralentisseur additionnel :**
7.9.2.1 - **Avec bénéfice de poids prévu au nota du chapitre 2 :** non
7.9.2.2 - **Sans bénéfice de poids :** volet sur échappement couplé à une soupape à décharge constante.
7.9.3 - **Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai du type II bis :** non.
7.10 - **Circuit de freinage pour la remorque :** oui, (en porteur remorqueur).
7.10.1 - **Commande séparée de freinage de la remorque :** non.
7.10.2 - **Dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage :** oui.

8 - CARROSSERIE

8.1 - **Carrosserie :** châssis-cabine ou plateau ou benne.
8.2 - **Matériaux constituant la carrosserie :** matériau composite.
8.3 - **Nombre de places assises :** 2,
sur demande : 3, (sauf avec l'option VARIO PILOT).
8.4 - **Sièges :** sièges conducteur et convoyeur réglables,
sur demande : 2 sièges fixes.
8.5 - **Nombre de portes :**
8.5.1 - **Latérales :** 2.
8.5.2 - **Arrière :** 0.
8.5.3 - **Fermetures :** de sécurité à 2 positions.
8.6 - **Emplacement et mode d'ouverture des vitres :**
Sur portes : 1 vitre fixe,
1 glace descendante à commande manuelle
sur demande : à commande électrique.
Sur panneau arrière : 2 vitres, chacune en deux éléments, dont un sur demande coulissant.
8.7 - **Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :**
8.7.1 - **Pare-brise :** verre feuilleté
8.7.2 - **Vitres latérales :** verre trempé
8.7.3 - **Vitres arrière :** verre trempé.
8.8 - **Equipement des places assises en ceintures de sécurité :** 2 ceintures 3 points à enrouleur sur sièges conducteur et convoyeur
1 ceinture 3 points à enrouleur sur siège centrale optionnel.
8.9 - **Dispositif de protection latérale :** oui, en plateau ou benne seulement
non, en châssis-cabine, dispositif à installer lors du carrossage du véhicule; la fixation et la position du dispositif devront être vérifiées après carrossage.
8.10 - **Dispositif de protection arrière contre l'encastrement :** non, (véhicule non soumis à la législation en vigueur concernant ce dispositif).
8.11 - **Système antiprojections :** non, (véhicule non soumis à la législation en vigueur concernant ce dispositif).

9 - ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

9.1 - **Feux de route :** 2.
9.2 - **Feux de croisement :** 2, incorporés aux feux de route.
9.3 - **Feux de position :**
9.3.1 - **Avant :** 2, incorporés aux feux de route.
9.3.2 - **Latéraux :** non, installation à compléter lors du carrossage quand le véhicule a une longueur hors-tout > 6 m. La fixation et la position devront être vérifiées après carrossage.
9.4 - **Feux rouges arrière :** 2.
9.5 - **Indicateurs de changement de direction :**
9.5.1 - **Avant :** 2, indépendants.
9.5.2 - **Latéraux :** 2, indépendants.
9.5.3 - **Arrière :** 2, groupés avec les feux rouges.
9.6 - **Feux stop :** 2, groupés avec les feux rouges arrière.
9.7 - **Eclairage de la plaque d'immatriculation :** 1, combiné avec le feu rouge arrière gauche.
9.8 - **Dispositifs réfléchissants :**
9.8.1 - **Avant :** non
9.8.2 - **Latéraux :** non, installation à compléter lors du carrossage quand le véhicule a une longueur hors-tout > 6 m. La fixation et la position devront être vérifiées après carrossage.
9.8.3 - **Arrière :** 2, groupés avec les feux rouges.
9.9 - **Feux de détresse :** oui, par fonctionnement simultané des indicateurs de changement de direction.
9.10 - **Feux de marche arrière :** 2, groupés avec les feux rouges.
9.11 - **Feux de brouillard :**
9.11.1 - **Avant :** non
9.11.2 - **Arrière :** 1, groupé avec le feu rouge gauche.
9.12 - **Feux d'encombrement :**
9.12.1 - **Avant :** 2, indépendants.
9.12.2 - **Arrière :** 2, groupés avec les feux rouges.
9.13 - **Dispositif de signalisation complémentaire arrière :**
Plateau ou Benne : oui
Châssis-cabine : à installer sur la carrosserie, la fixation et la position du dispositif devront être vérifiées après carrossage.
9.14 - **Feux spéciaux :** en option, feu tournoyant orangé, placé à gauche sur le dos de cabine.

10 - DIVERS

10.1 - **Accessoires :**
10.1.1 - **Essuie-glace :** 2, à deux vitesses et balayage intermittent.
10.1.2 - **Lave-glace :** oui.
10.1.3 - **Rétroviseurs :**
10.1.3.1 - **Extérieurs :**
côté gauche : 1 fixé sur la cabine.
côté droit : 3 fixés sur la porte dont 1 d'accostage et 1 grand angle.
10.1.3.2 - **Intérieur :** non.
10.1.4 - **Avertisseur sonore :** 1 électriques
10.1.5 - **Dispositif antivol :** verrou de colonne de direction
sur demande : système d'antidémarrage codé par transpondeur.
10.1.6 - **Extincteur :** 1 de 6 kg à installer lors du montage de la carrosserie.
10.2 - **Marques d'identité :**
10.2.1 - **Emplacement de la plaque du constructeur :** sur le flanc droit du tableau de bord.
10.2.2 - **Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification :** sur le longeron droit, au-dessus de l'essieu avant.
10.2.3 - **Structure du numéro d'identification :**

W	D	B	4	0	5	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Caractères n° 1 à 3 : code constructeur.
Caractères n° 4 à 9 : type, version et variante (caractère n° 8 = selon empattement, de 0 = 3000 et 2 = 3600).
Caractère n° 10 : direction (1 = à gauche - 2 = à droite).
Caractère n° 11 : usine de production, de A à Z ou de 0 à 9.
Caractères n° 12 à 17 : n° d'ordre de fabrication.

10.2.4 - **Le numéro d'identification commence à :** **WDB 4051 .. 1 W 0 0 0 0 0 0**
10.2.5 - **Identification du moteur :** plaque fixée sur le côté gauche du bloc-moteur.

11 - VISITES TECHNIQUES

11.1 - **Emplacement de la plaque du correcteur :** à l'intérieur sur la porte gauche.
11.2 - **Pression déclarée par le constructeur (bars) :** 17,5
11.3 - **Pression de disjonction (bars) :** 18,3 +/-0,5
11.4 - **Pression aux têtes d'accouplement (à la pression déclarée par le constructeur) :**
11.4.1 - **à la tête d'alimentation (de couleur rouge) (bars) :** 8,1
11.4.2 - **à la tête de commande (de couleur jaune) (bars) :** 8,1
11.5 - **Longueur des bras de levier :** sans objet
11.6 - **Course maximale des actionneurs de freins :** sans objet.
11.7 - **Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation :**

Inscription	AV	AR	AS
Affectation	circuit essieu 1	circuit essieu 2	assécheur

11.8 - **Observations :** néant.

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Représentant accrédité du constructeur que le véhicule présenté comme prototype des véhicules genres **CAM** - VASP de marque MERCEDES-BENZ.

Type : UG3 - **Versions :** 15C - 18C - **Variantes :** 30c - 36c.

Livrés :
- carrossé satisfait aux dispositions des articles R.54 à R.62, R.69 à R.97, R.104 ET R.104-1 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application.
- en châssis-cabine satisfait aux dispositions des articles R.54 à R.62, R.69 à R.85, R.87 à R.97, R.104 et R.104-1 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application. Il devra être vérifié après montage de la carrosserie que le véhicule satisfait aux dispositions des articles R.61, R.62, R.85 à R.93, R.98, R.104 et R.104-1.

NOTA : Véhicule conforme aux limites du niveau A de la directive 1999/96 C.E.E.

Montlhéry, le 28 Août 2000
L'Ingénieur de l'Industrie
et des Mines
P. DEVIGNE

Vu et approuvé :
Enregistré sous le n° AU-2261.00.00
Fait à Paris, le 28 Août 2000
Pr. le Directeur Régional de l'Industrie,
de la Recherche et de l'Environnement
d'Ile de France
Pr. le Chef de la Division Automobiles,
Métrologie et Appareils à Pression
Le Chef du Centre National
Réception des Véhicules
D. LE POAC

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous, soussignés, DaimlerChrysler France, Parc de Rocquencourt - ROCQUENCOURT(Yvelines), représentant dûment accrédité de DaimlerChrysler A.G. - D-70546 Stuttgart (R.F.A.) constructeur de la marque Mercedes-Benz, certifions :

a) - que le véhicule livré (1) : • En châssis-cabine (Voir **NOTA 1**) **(1)**
• En VASP (Voir **NOTA 3**)

1°) - **Genre (1) :** CAM - VASP
2°) - **Marque :** MERCEDES-BENZ
3°) - **Type :** UG3 **Versions (1) :** 15C - 18C **Variantes (1) :** 30c - 36c.
4°) - **Numéro d'ordre dans la série du type ou Numéro d'identification :**
WDB 405 .....
6°) - **Source d'énergie :** GO
7°) - **Puissance administrative :** 11 CV
8°) - **Nombre de places assises (y compris le conducteur) (1) :** 2
sur demande : 3
10°) - **Poids Total Autorisé en Charge (t) :** 9,2
12°) - **Poids Total Roulant Autorisé (t) (1) :**
Sans système de freinage pour remorque : 12,7
Avec système de freinage pour remorque : 21,1
14°) - **Niveau sonore de référence (dB(A)) (1) :** Horizontal : 94 - Vertical : 80
15°) - **Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/mn) :** 1650

Véhicule prêt à l'emploi
a) - que le véhicule livré
1°) - **Genre :** CAM (Voir **NOTA**)
2°) - **Marque :** MERCEDES-BENZ
3°) - **Type :** UG3 **Versions (1) :** 15C - 18C **Variantes (1) :** 30c - 36c.
4°) - **Numéro d'ordre dans la série du type ou Numéro d'identification :**
WDB 405 .....
5°) - **Carrosserie (1) :** Plateau - Benne
6°) - **Source d'énergie :** GO
7°) - **Puissance administrative :** 11 CV
8°) - **Nombre de places assises (y compris le conducteur) (1) :** 2 - sur demande : 3

Variantes (1)	30c	36c
9°) - **Dimensions :**		
- Largeur :	2,2	2,2
- Longueur :	5,1	5,6
- Surface :	11,2	12,3
10°) - **Poids Total Autorisé en Charge (t) :**	9,2	9,2
11°) - **Poids à vide en ordre de marche du véhicule (t) :**	5,66	5,86
12°) - **Poids Total Roulant Autorisé (t) (1) :**		
Sans système de freinage pour remorque :	12,7	12,7
Avec système de freinage pour remorque :	21,1	21,1
13°) - **Charge utile du véhicule (t) :**	3,54	3,34

14°) - **Niveau sonore de référence (dB(A)) (1) :** Horizontal : 94 - Vertical : 80
15°) - **Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/mn) :** 1650

(1) : Rayer les mentions inutiles.

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus.

b) que ce véhicule sort de nos usines (ou magasins) le .....

pour être livré à .....
(nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire)

DaimlerChrysler France Parc de Rocquencourt BP 100 78153 LE CHESNAY CEDEX Tél. : 01 39 23 ... 00 Société par Actions Simplifiée au Capital de 65 600 000 Euros R.C.S. Versailles

TVA française acquittée sur la déclaration périodique de chiffre d'affaires

Fait à Rocquencourt, le .....
DaimlerChrysler France

N° d'immatriculation : .....
(à remplir par la Préfecture)

NOTA : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type

RAPPEL : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.54 à R.62 et R.69 à R.81 du Code de la Route ou toute modification de véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :
- d'une déclaration à la Préfecture;
- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par la Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement (DRIRE).

NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule remorqué livré en châssis nu ou du camion ou de la camionnette livré en chassis-cabine désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et :
- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté ministériel du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé
- soit un certificat de montage d'une carrosserie conforme à l'annexe VIII de ce même arrêté ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 3 : Pour obtenir l'immatriculation du camion ou de la camionnette livré en châssis nu ou du VASP (sauf BOM) désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et un certificat de montage de la carrosserie conforme à l'annexe VIII de l'arrêté ministériel du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

ATTESTATION DE CARACTERISTIQUES

Nous, soussignés, DaimlerChrysler France, Parc de Rocquencourt - ROCQUENCOURT (Yvelines), représentant dûment accrédité de DaimlerChrysler A.G. - D-70546 Stuttgart (R.F.A.) constructeur de la marque Mercedes-Benz, certifions que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus sort de nos usines équipé de :

Dispositif antiblocage de roues : ..... **OUI**
Pneumatiques : ..... **(2)**
Suspension des essieux moteur : ni pneumatique ni équivalente à une suspension pneumatique au sens de l'annexe II de la directive 96/53/CE.
Les conditions de poids en engin de service hivernal sont :
- PTAC : 10200 Kg :
- Mini sur essieu 1 : 5100 Kg
- Mini sur essieu 2 : 5500 Kg

Il devra subir une réception à titre isolé par la Direction Régionale de l'Industrie de la Recherche et de l'Environnement avant son immatriculation.

(1) : Rayer les mentions inutiles.

(2) : A compléter.

Réf. 7048 - 09/00 - Imprixtexte

7 - FREINAGE

7.1 - **Frein de service :** à double circuit oléopneumatique agissant respectivement sur les roues de l'essieu 1 et sur les roues de l'essieu 2 (I-I).
7.2 - **Répartiteur de freinage :** oui,
1 sur le circuit AR qui module en fonction de la charge la pression hydraulique aux roues de l'essieu 2.
1 sur le circuit AV (piloté par le répartiteur du circuit AR) qui module la pression aux roues de l'essieu 1.
7.2.1 - **Dispositif antibloqueur des roues :** oui,
Un capteur par roue. (Catégorie 1)
Un interrupteur positionné sur la planche de bord permet de neutraliser le système antibloqueur. Un témoin orange signale la neutralisation du système antibloqueur.
7.3 - **Frein de secours :** constitué par le frein de stationnement.
7.4 - **Frein de stationnement :** sur les roues arrière.
7.5 - **Mode de transmission des efforts aux roues :**
7.5.1 - **Frein de service :** par fluide hydraulique.
7.5.2 - **Frein de secours :** 2 cylindres à ressort et timonerie.
7.5.3 - **Frein de stationnement :** 2 cylindres à ressort et timonerie.
7.6 - **Assistance des freins :** oui
7.6.1 - **Frein de service :** air comprimé fourni par un compresseur entraîné par le moteur et distribué par un robinet actionné directement par la pédale.
7.6.2 - **Frein de secours :** serrage des cylindres à ressort par un robinet pneumatique à commande modérable.
7.6.3 - **Frein de stationnement :** serrage des cylindres à ressort par un robinet pneumatique à commande modérable.
7.7 - **Réservoirs de fluide ou d'énergie :** 3 réservoirs de fluide à niveau visible.

circuit essieu 1	circuit essieu 2	assécheur d'air
1 x 10 litres	1 x 10 litres	1 x 2 litres

7.7.1 - **Mode d'alarme pour les défaillances :** voyant lumineux de couleur rouge sur la planche de bord, idem pour l'antibloqueur.
7.7.2 - **Paramètres mesurés pour les alarmes :** baisse de niveau pour le système hydraulique, chute de pression pour le système pneumatiques et défaillance antibloqueur.
7.7.3 - **Mode de contrôle du bon fonctionnement des alarmes :** • allumage du témoin lumineux lors de la mise sous tension pour le circuit hydraulique et pour l'antibloqueur.
• actionnement de la pédale de frein pour circuit pneumatique..

7.8 - **Type de freins :**
7.8.1 - **Frein de service :**
7.8.2 - **Frein de secours :** } à disques
7.8.3 - **Frein de stationnement :**
7.9 - **Dispositif ralentisseur :**
7.9.1 - **Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai du type II :** frein moteur.
7.9.2 - **Dispositif ralentisseur additionnel :**
7.9.2.1 - **Avec bénéfice de poids prévu au nota du chapitre 2 :** non
7.9.2.2 - **Sans bénéfice de poids :** volet sur échappement couplé à une soupape à décharge constante.
7.9.3 - **Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai du type II bis :** non.
7.10 - **Circuit de freinage pour la remorque :** oui, (en porteur-remorqueur).
7.10.1 - **Commande séparée de freinage de la remorque :** non.
7.10.2 - **Dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage :** oui.

8 - CARROSSERIE

8.1 - **Carrosserie :** châssis-cabine ou plateau ou benne.
8.2 - **Matériaux constituant la carrosserie :** matériau composite.
8.3 - **Nombre de places assises :** 2,
sur demande : 3, (sauf avec l'option VARIO PILOT).
8.4 - **Sièges :** sièges conducteur et convoyeur réglables,
sur demande : 2 sièges fixes.
8.5 - **Nombre de portes :**
8.5.1 - **Latérales :** 2.
8.5.2 - **Arrière :** 0.
8.5.3 - **Fermetures :** de sécurité à 2 positions.
8.6 - **Emplacement et mode d'ouverture des vitres :**
Sur portes : 1 vitre fixe,
1 glace descendante à commande manuelle
sur demande : à commande électrique.
Sur panneau arrière : 2 vitres, chacune en deux éléments, dont un sur demande coulissant.
8.7 - **Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :**
8.7.1 - **Pare-brise :** verre feuilleté
8.7.2 - **Vitres latérales :** verre trempé
8.7.3 - **Vitres arrière :** verre trempé.
8.8 - **Equipement des places assises en ceintures de sécurité :** 2 ceintures 3 points à enrouleur sur sièges conducteur et convoyeur
1 ceinture 3 points à enrouleur sur siège centrale optionnel.
8.9 - **Dispositif de protection latérale :** oui, en plateau ou benne seulement
non, en châssis-cabine, dispositif à installer lors du carrossage du véhicule; la fixation et la position du dispositif devront être vérifiées après carrossage.
8.10 - **Dispositif de protection arrière contre l'encastrement :** non, (véhicule non soumis à la législation en vigueur concernant ce dispositif).
8.11 - **Système antiprojections :** non, (véhicule non soumis à la législation en vigueur concernant ce dispositif).

9 - ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

9.1 - **Feux de route :** 2.
9.2 - **Feux de croisement :** 2, incorporés aux feux de route.
9.3 - **Feux de position :**
9.3.1 - **Avant :** 2, incorporés aux feux de route.
9.3.2 - **Latéraux :** non, installation à compléter lors du carrossage quand le véhicule a une longueur hors-tout > 6 m. La fixation et la position devront être vérifiées après carrossage.
9.4 - **Feux rouges arrière :** 2.
9.5 - **Indicateurs de changement de direction :**
9.5.1 - **Avant :** 2, indépendants.
9.5.2 - **Latéraux :** 2, indépendants.
9.5.3 - **Arrière :** 2, groupés avec les feux rouges.
9.6 - **Feux stop :** 2, groupés avec les feux rouges arrière.
9.7 - **Eclairage de la plaque d'immatriculation :** 1, combiné avec le feu rouge arrière gauche.
9.8 - **Dispositifs réfléchissants :**
9.8.1 - **Avant :** non
9.8.2 - **Latéraux :** non, installation à compléter lors du carrossage quand le véhicule a une longueur hors-tout > 6 m. La fixation et la position devront être vérifiées après carrossage.
9.8.3 - **Arrière :** 2, groupés avec les feux rouges.
9.9 - **Feux de détresse :** oui, par fonctionnement simultané des indicateurs de changement de direction.
9.10 - **Feux de marche arrière :** 2, groupés avec les feux rouges.
9.11 - **Feux de brouillard :**
9.11.1 - **Avant :** non
9.11.2 - **Arrière :** 1, groupé avec le feu rouge gauche.
9.12 - **Feux d'encombrement :**
9.12.1 - **Avant :** 2, indépendants.
9.12.2 - **Arrière :** 2, groupés avec les feux rouges.
9.13 - **Dispositif de signalisation complémentaire arrière :**
Plateau ou Benne : oui
Châssis-cabine : à installer sur la carrosserie, la fixation et la position du dispositif devront être vérifiées après carrossage.
9.14 - **Feux spéciaux :** en option, feu tournoyant orangé, placé à gauche sur le dos de cabine.

10 - DIVERS

10.1 - **Accessoires :**
10.1.1 - **Essuie-glace :** 2, à deux vitesses et balayage intermittent.
10.1.2 - **Lave-glace :** oui.
10.1.3 - **Rétroviseurs :**
10.1.3.1 - **Extérieurs :**
côté gauche : 1 fixé sur la cabine.
côté droit : 3 fixés sur la porte dont 1 d'accostage et 1 grand angle.
10.1.3.2 - **Intérieur :** non.
10.1.4 - **Avertisseur sonore :** 1 électriques
10.1.5 - **Dispositif antivol :** verrou de colonne de direction
sur demande : système d'antidémarrage codé par transpondeur.
10.1.6 - **Extincteur :** 1 de 6 kg à installer lors du montage de la carrosserie.
10.2 - **Marques d'identité :**
10.2.1 - **Emplacement de la plaque du constructeur :** sur le flanc droit du tableau de bord.
10.2.2 - **Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification :** sur le longeron droit, au-dessus de l'essieu avant.
10.2.3 - **Structure du numéro d'identification :**

W	D	B	4	0	5	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Caractères n° 1 à 3 : code constructeur.
Caractères n° 4 à 9 : type, version et variante (caractère n° 8 = selon empattement, de 0 = 3000 et 2 = 3600).
Caractère n° 10 : direction (1 = à gauche - 2 = à droite).
Caractère n° 11 : usine de production, de A à Z ou de 0 à 9.
Caractères n° 12 à 17 : n° d'ordre de fabrication.

10.2.4 - **Le numéro d'identification commence à :** **WDB 4051 .. 1 W 0 0 0 0 0 0**
10.2.5 - **Identification du moteur :** plaque fixée sur le côté gauche du bloc-moteur.

11 - VISITES TECHNIQUES

11.1 - **Emplacement de la plaque du correcteur :** à l'intérieur sur la porte gauche.
11.2 - **Pression déclarée par le constructeur (bars) :** 17,5
11.3 - **Pression de disjonction (bars) :** 18,3 +/-0,5
11.4 - **Pression aux têtes d'accouplement (à la pression déclarée par le constructeur) :**
11.4.1 - **à la tête d'alimentation (de couleur rouge) (bars) :** 8,1
11.4.2 - **à la tête de commande (de couleur jaune) (bars) :** 8,1
11.5 - **Longueur des bras de levier :** sans objet
11.6 - **Course maximale des actionneurs de freins :** sans objet.
11.7 - **Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation :**

Inscription	AV	AR	AS
Affectation	circuit essieu 1	circuit essieu 2	assécheur

11.8 - **Observations :** néant.

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Représentant accrédité du constructeur que le véhicule présenté comme prototype des véhicules genres **CAM - VASP** de marque MERCEDES-BENZ.

Type : UG3 - **Versions :** 15C - 18C - **Variantes :** 30c - 36c.

Livrés :
- carrossé satisfait aux dispositions des articles R.54 à R.62, R.69 à R.97, R.104 ET R.104-1 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application
- en châssis-cabine satisfait aux dispositions des articles R.54 à R.62, R.69 à R.85, R.87 à R.97, R.104 et R.104-1 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application. Il devra être vérifié après montage de la carrosserie que le véhicule satisfait aux dispositions des articles R.61, R.62, R.85 à R.93, R.98, R.104 et R.104-1.

NOTA : Véhicule conforme aux limites du niveau A de la directive 1999/96 C.E.E.

Montlhéry, le 28 Août 2000
L'Ingénieur de l'Industrie
et des Mines
P. DEVIGNE

Vu et approuvé :
Enregistré sous le n° AU-2261.00.00
Fait à Paris, le 28 Août 2000
Pr. le Directeur Régional de l'Industrie,
de la Recherche et de l'Environnement
d'Ile de France
Pr. le Chef de la Division Automobiles,
Métrologie et Appareils à Pression
Le Chef du Centre National
Réception des Véhicules
D. LE POAC

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous, soussignés, DaimlerChrysler France, Parc de Rocquencourt - ROCQUENCOURT(Yvelines), représentant dûment accrédité de DaimlerChrysler A.G. - D-70546 Stuttgart (R.F.A.) constructeur de la marque Mercedes-Benz, certifions :

a) - que le véhicule livré (1) : • ~~En châssis-cabine~~ (Voir **NOTA 1**) **(1)**
• ~~En VASP~~ (Voir **NOTA 3**)

1°) - **Genre (1) :** CAM - ~~VASP~~
2°) - **Marque :** MERCEDES-BENZ
3°) - **Type :** UG3 **Versions (1) :** 15C - 18C **Variantes (1) :** 30c - 36c.
4°) - **Numéro d'ordre dans la série du type ou Numéro d'identification :**
WDB 405 .....
6°) - **Source d'énergie :** GO
7°) - **Puissance administrative :** 11 CV
8°) - **Nombre de places assises (y compris le conducteur) (1) :** 2
sur demande : 3
10°) - **Poids Total Autorisé en Charge (t) :** 9,2
12°) - **Poids Total Roulant Autorisé (t) (1) :**
Sans système de freinage pour remorque : 12,7
Avec système de freinage pour remorque : 21,1
14°) - **Niveau sonore de référence (dB(A)) (1) :** Horizontal : 94 - Vertical : 80
15°) - **Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/mn) :** 1650

Véhicule prêt à l'emploi
a) - que le véhicule livré
1°) - **Genre :** CAM (Voir **NOTA**)
2°) - **Marque :** MERCEDES-BENZ
3°) - **Type :** UG3 **Versions (1) :** ~~15C~~ 18C **Variantes (1) :** 30c - ~~36c~~
4°) - **Numéro d'ordre dans la série du type ou Numéro d'identification :**
WDB 405 ...100...1W199747
5°) - **Carrosserie (1) :** ~~Plateau~~ Benne
6°) - **Source d'énergie :** GO
7°) - **Puissance administrative :** 11 CV
8°) - **Nombre de places assises (y compris le conducteur) (1) :** 2 - sur demande ~~3~~

Variantes (1)	30c	36c
9°) - **Dimensions :**		
- Largeur :	2,2	2,2
- Longueur :	5,1	5,6
- Surface :	11,2	12,3
10°) - **Poids Total Autorisé en Charge (t) :**	9,2	9,2
11°) - **Poids à vide en ordre de marche du véhicule (t) :**	5,66	5,86
12°) - **Poids Total Roulant Autorisé (t) (1) :**		
Sans système de freinage pour remorque :	12,7	12,7
Avec système de freinage pour remorque :	21,1	21,1
13°) - **Charge utile du véhicule (t) :**	3,54	3,34

14°) - **Niveau sonore de référence (dB(A)) (1) :** ~~Horizontal : 94~~ - Vertical : 80
15°) - **Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/mn) :** 1650

(1) : Rayer les mentions inutiles.

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus

b) que ce véhicule sort de nos usines (ou magasins) le .....

pour être livré à .....
(nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire)

TVA française acquittée sur la déclaration périodique de chiffre d'affaires

DaimlerChrysler France
Parc de Rocquencourt
78153 LE CHESNAY CEDEX
Tél. : 01 39 20 [illegible] 00
Siret [illegible]
R.C.S Versailles
Société par Actions Simplifiée au Capital de 65 600 000 Euros

Fait à Rocquencourt, le .....
DaimlerChrysler France

N° d'immatriculation : .....
(à remplir par la Préfecture)

NOTA : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type

RAPPEL : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.54 à R.62 et R.69 à R.81 du Code de la Route ou toute modification de véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :
- d'une déclaration à la Préfecture;
- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par la Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement (DRIRE).

NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule remorqué livré en châssis nu ou du camion ou de la camionnette livré en chassis-cabine désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et :
- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté ministériel du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé
- soit un certificat de montage d'une carrosserie conforme à l'annexe VIII de ce même arrêté ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 3 : Pour obtenir l'immatriculation du camion ou de la camionnette livré en châssis nu ou du VASP (sauf BOM) désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et un certificat de montage de la carrosserie conforme à l'annexe VIII de l'arrêté ministériel du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

ATTESTATION DE CARACTERISTIQUES

Nous, soussignés, DaimlerChrysler France, Parc de Rocquencourt - ROCQUENCOURT (Yvelines), représentant dûment accrédité de DaimlerChrysler A.G. - D-70546 Stuttgart (R.F.A.) constructeur de la marque Mercedes-Benz, certifions que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus sort de nos usines équipé de :

Dispositif antiblocage de roues : ..... **OUI**
Pneumatiques : ..... 365/80R20 ..... (2)
Suspension des essieux moteur : ni pneumatique ni équivalente à une suspension pneumatique au sens de l'annexe II de la directive 96/53/CE.
Les conditions de poids en engin de service hivernal sont :
- PTAC : 10200 Kg :
- Maxi sur essieu 1 : 5100 Kg
- Maxi sur essieu 2 : 5500 Kg

Il devra subir une réception à titre isolé par la Direction Régionale de l'Industrie de la Recherche et de l'Environnement avant son immatriculation.

(1) : Rayer les mentions inutiles.

(2) : A compléter.