EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : K009508557

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

VSR 08 LFR

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/03/2026	26068142

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/03/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S002K079

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 9 Rue Gérard Philippe

02430 GAUCHY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 002K7017

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FZ-831-LQ (F)	26/05/2021	04/05/2000

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	INCENDIE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF640ACF300001732	N2

Type/CNIT	Énergie
40ACF327	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

53264

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

COMMENTAIRES :

Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤2.01 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 71%
Efficacité par essieu : E1: 78% E2: 64%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 25% E2: 18%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 29%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -2.6% D: -3.0% h: de 0,8 m à 1 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -0.7% D: -1.6%