EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZB03420757

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/09/2026	26002248

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
15/03/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S028Z160
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLEPLUS.FR - GELLAINVILLE
(3) COORDONNÉES : SAS CCPLG
7 RUE HELENE BOUCHER
28630 GELLAINVILLE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 028Z7023
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FJ-466-PC (F)	21/08/2019	10/05/2007

Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	BUS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VNEPS09D100301515	M3

Type/CNIT	Énergie
ABSENT	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
580516

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :
0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 1 Droite Gauche, Essieu 2 Droite Gauche)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Droite Gauche Milieu)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.77 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 69%
Efficacité par essieu : E1 : 66% E2 : 70%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 9% E2 : 4%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 31%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 25%) : 31%
Efficacité par essieu : E2 : 48%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 13%
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.4% D : -2.5% h < 0.8 m

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes