EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZP21981125

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/06/2025	25003463

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013Z230

(9) RAISON SOCIALE : CTPLV

(3) COORDONNÉES : 32 avenue de londres - BP62019
13127 VITROLLES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013Z7026
non renseignés

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FC-261-LC (F)	24/03/2023	12/12/2018

Marque	Genre	Carrosserie
MAN	CAM	PLATEAU

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WMA20VUZ1K9001965	N2

Type/CNIT	Énergie
N20ARZCA906H236	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

21416

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1)
7.11.1.a.1. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Kilométrage relevé inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P20B8

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule-école de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.70 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 73%
Efficacité par essieu : E1 : 75% E2 : 70%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 22% E2 : 8%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 29%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.7% D : -0.5% h : <0.8m