Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 4
1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: 1. Achse 2
2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage): 1. Achse 1
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung): 1. Achse 2

Hauptabmessungen

4. Radstand: 6920 mm
4.1. Achsabstände: 1-2: 6920 mm 2-3: - 3-4: -
5. Länge: 12980 mm
6. Breite: 2550 mm
7. Höhe: 3350 mm
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängevorrichtung: -
12. Hinterer Überhang: 3300 mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: 12496 kg
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:
1. 4742 kg 2. 7754 kg 3. - 4. -
16. Technisch zulässige Höchstmassen
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 19000 kg
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:
1. 7100 kg 2. 12600 kg 3. - 4. -
16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:
1. 7100 kg 2. 12600 kg 3. -
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: -
17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen (FRA) / grenzüberschreitenden (96/53/EG) Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen
17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: 19000/18000 kg
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:
1. 7100/7100 kg 2. 12600/11500 kg 3. - 4. -
17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:
1. 7100/7100 kg 2. 12600/11500 kg 3. -
17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: -
18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines
18.1. Deichselanhängers: -
18.3. Zentralachsanhängers: -
18.4. ungebremsten Anhängers: -
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: -

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine: Daimler AG
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: OM 926 LA V/2
22. Arbeitsverfahren: Selbstzündung, 4-Takt
23. Reiner Elektroantrieb: nein
23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug: nein
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 6 in Reihe
25. Hubraum: 7201 cm³
26. Kraftstoff: Diesel

26.1. Fahrzeug mit Einstoffbetrieb
27. Nennleistung: 210 kW bei 2200 min-1
oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor): -
28. Getriebe (Typ): mechanisch

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Achsen und Radaufhängung

30.1. Spurweite jeder gelenkten Achse: 2120-2146 mm
30.2. Spurweite aller übrigen Achsen: 1770 1840 mm
32. Lage der belastbaren Achse(n): -
33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja
35. Reifen-/Radkombination je Achse:
1. 295/80 R22.5 152/148 J auf 22.5x8.25 2. 295/80 R22.5 152/148 J auf 22.5x8.25
3. 4. -

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: -
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems: -

Aufbau

38. Code des Aufbaus: CI
39. Fahrzeugklasse: Klasse II
41. Anzahl und Anordnung der Türen: 2. Fahrgasttüren rechts
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 56
42.1. Sitz(e), der(die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): -
42.2. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich dem Fahrersitz): (unteres Fahrgastdeck) -
(oberes Fahrgastdeck) -
42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: 1
43. Anzahl der Stehplätze: 1

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut): -
45.1. Kennwerte: D: - V: - S: - U: -

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel
Standgeräusch: 91 dB(A) bei der Motordrehzahl: 1650 min-1
Fahrgeräusch: 80 dB(A)
47. Abgasnorm: Euro V, G
48. Abgasverhalten:
Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 2005/55/EG*2006/51/EG

1.1. Prüfverfahren:	ESC	2. Prüfverfahren:	ETC
CO:	0.128 g/kWh		
HC:	0.012 g/kWh	CO:	0.400 g/kWh
NOx:	1.764 g/kWh	NOx:	1.274 g/kWh
HC+NOx:	-	NMHC:	-
Partikel:	0.012 g/kWh	THC:	0.016 g/kWh
Rauchgas-		CH4:	-
trübung (ELR):	0.090 m-1	Partikel:	0.024 g/kWh

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): 0.70 m-1

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen:

M.Einstiegshilfe*4 Klappsitz zusätzlich*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

Vermerke des Herstellers

9154

Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung
für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner: Dr. Thomas Rhode, Leiter Marketing, Planung & Business Development
Gerhard Ritter, Leiter Fahrzeugauslieferung u. Zulassungsdokumentation

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1.	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):	Mercedes-Benz
0.2.	Typ:	633.01
	Variante:	EDCIHBG
	Version:	AJ4I12X550102IE00
0.2.1.	Handelsbezeichnung:	Intouro ME
0.4.	Fahrzeugklasse:	M3
0.5.	Name und Anschrift des Herstellers:	EvoBus GmbH 70567 Stuttgart Deutschland
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	im vorderen Einstieg
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	vorne rechts
0.9.	(Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	-
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	WEB633252133256829
	mit dem in der am	29.10.2010
	erteilten Genehmigung	e1*2007/46*0012*03

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

STUTTGART (Ort) — 20.04.2011 (Datum)

i.V. Kuhl — i.V.