EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N°d'imprimé : ZP22054122

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/12/2025	25005357

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
18/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S044Z274
(9) RAISON SOCIALE : Contrôle Technique Poids Lourds Nantais
(3) COORDONNÉES : 3 Rue du Danube
44470 THOUARE SUR LOIRE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 044Z7040
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DJ-969-DC (F)	22/10/2021	01/08/2014
Marque	Genre	Carrosserie
LECITRAILER	SREM	PLSC

(1) N° dans la série du type (VIN) : VV1M3AA1ASN156141
(5) Catégorie internationale : O4
Type/CNIT : 3E2000INN270Z012A0010
Énergie :
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : GX-160-PG

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX

N° D'AGRÉMENT :
N° DE SERIE : ZP22054122

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES
1.1.8.a.1. TÊTES D'ACCOUPLEMENT POUR FREINS DE REMORQUE : Robinets ou valve à fermeture automatique défectueux
1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion
4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Avant Gauche Inférieur)
4.8.1.b.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du dispositif (Avant Droite Inférieur)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Gauche Droite Essieu 2)
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (Avant Gauche Droite)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 47%
Efficacité par essieu : E1 : 47% E2 : 46% E3 : 49%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 16% E2 : 12% E3 : 3%
Frein de secours : indépendance des circuits