EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

N° d'imprimé : J005761158

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/10/2026	26047887

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S005J037**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
ZA LA GRANDE ILE
16 IMPASSE DU DEVEZET
05230 CHORGES
04.92.50.65.24

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 071Z7022
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DK-896-LT (F)	29/09/2014	29/09/2014

Marque	Genre	Carrosserie
MAN	CAM	BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WMA18SZZ9EM657523	N3

Type/CNIT	Energie
L.2007.46.00318S01B87AC39482400396800S8ACB	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

594374

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable (Essieu 3)
1.3.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SECOURS : Déséquilibre notable (Essieu 3)
2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (Essieu 1 Droite, Essieu 1 Gauche, Essieu 3 Droite, Gauche, Milieu)

Défaillances mineures

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=0.70m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 66%
Efficacité par essieu : E1 : 69% E2 : 69% E3 : 56%
Déséquilibre (<20%) E1 : 2% E2 : 2% E3 : 44%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 37%
Frein de secours :
Efficacité globale (>= à 25%) : 37%
Efficacité par essieu : E2 : 64% E3 : 56%
Déséquilibre (<30%) E2 : 11% E3 : 52%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-0.6% D:-1.9% h<0,8m