EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

AUTOVISION
CONTRÔLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : F063200251

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/11/2024	24067209

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 17/11/2025

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S076F166**

(9) RAISON SOCIALE :
0

(3) COORDONNÉES :
RUE JEAN MOULIN C.C. E LECLERC
ZONE MEZERVILLE
90 YVETOT
02.35.95.05.18

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRENOM : non renseignés
N° D'AGREMENT : 076D1276
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DJ-088-NB (F)	21-08-2014	02-03-2006

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	TRAFIC

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FLBBC56Y134391	N1	CTTE

Type/CNIT	Energie
FLBBC5	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

068985

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AVG)
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD)
4.4.2.a.1. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences
6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (G,C,D,ARG,AR,ARD)
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG,AVD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/07/2019:49604 Km / 13/10/2020:51541 Km / 22/04/2021:52115 Km / 04/10/2022:55290 Km / 19/09/2023:62456 Km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-0.8m/km					
Dissymétrie suspension (≤30%)	2%			6%		
Forces verticales	1113daN			1043daN		
Frein de service						
Forces de freinage	397daN		337daN	311daN		285daN
Déséquilibre (<20%)	16%			9%		
Force de freinage (efficacité)	397daN		337daN	311daN		285daN
Taux d'efficacité (≥50%)	61%					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)	30%					
Opacité des fumées (3.00m-1)	C3:1.11	C4:1.05	C5:1.03	Moyenne:1.07		
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G:-1.9%		D:-0.6%			