N° Z 700047978

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE LOURD

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

INFORMATIONS RELATIVES AU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE : **VTP**

DATE DU CONTRÔLE : **26/05/2016**

N° DU PROCÈS VERBAL : **16 001 742**

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S019Z068

RAISON SOCIALE : **TECHNOSUR - PLCSO**

ADRESSE : Rue des Etangs

19100 BRIVE LA GAILLARDE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : FERNANDES MIRANDA JOSE

N° D'AGRÉMENT : 043J7004

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AS-307-YG (F)	28/05/2010	19/03/2002

Genre	Marque	Type
VASP	RENAULT	22ACB4DC1

N° de série	Énergie
VF622ACB000100216	GO

Kilométrage au compteur	Carrosserie
302390	BOM

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES AU VÉHICULE

ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE : VM-TMA

VÉHICULE ASSOCIÉ :

PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

NOM : SOURZAT

ADRESSE : ZA

46600 MARTEL

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

RÉSULTAT : A : Véhicule accepté

DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE : 26/05/2017

NUMÉRO DE LA VIGNETTE PARE-BRISE EN CAS DE VISITE TECHNIQUE FAVORABLE : Z700047978

W03.05

INFORMATIONS SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° DATE

N° D'AGRÉMENT DE L'INSTALLATION

XXXXXXXXXXXXXX

OBSERVATIONS ET COMMENTAIRES RELEVÉS LORS DU CONTRÔLE

Document(s) présenté(s) :
- Certificat d'immatriculation.

1.1.4.4.1. RALENTISSEUR : Essai non réalisable en raison de la conception du ralentis.
1.2.1.4.3. RESERVOIR DE FREIN : Défaut d'épreuve, Tous.
4.1.1.2.5. FEU DE CROISEMENT : Déréglage, D, G.
4.2.13.4.1. SIGNALISATION COMPLEMENTAIRE ARRIERE : Absence.
6.2.1.1.4. CARROSSERIE : Détérioration, AR, D, G, Inf.
7.3.4.4.9. CHRONOTACHYGRAPHE, COMPTEUR KILOMETRIQUE : Visite chronotachygraphe obligatoire, sauf dérogation.
0.1.1.4.10. CERTIFICAT D'IMMATRICULATION : A renouveler.
9.1.3.4.4. OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible compte tenu de la conception du véhicule.
9.1.3.4.5. OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT : Méthode alternative, contrôle visuel.

MESURES

Efficacité du frein de service et du frein de secours :
Service : E1 : 72% E2 : 58% globale : 63%
Secours : Indépendance des circuits
Déséquilibre du frein de service et du frein de secours :
Service : E1 : 3% E2 : 4%
Secours : Indépendance des circuits
Efficacité du frein de stationnement : 31%

Rabattement des feux de croisement :
G : -4% D : -4% h : <0,8m

PARAGON

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO