PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **J005076611**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/09/2023	23031080

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/09/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S067J167**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
RUE DE CALAIS
PORT AUTONOME
67100 STRASBOURG
03.88.55.71.25

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 067K7009
NOM ET PRENOM : Saïd EL KAMANI
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
873 BCJ 67 (F)	10/06/2008	10/06/2008

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF644AHH000001710	N3

Type/CNIT	Energie
44AHH1CC38	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

330570

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1, Essieu 2, Avant, Arrière, Droite, Gauche)
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (=0.60m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (= à 45%) : 59%
Efficacité par essieu : E1 : 65% E2 : 55%
Déséquilibre (<20%) E1 : 2% E2 : 8%
Frein de stationnement : Efficacité (= à 18%) : 38%
Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.6% D:-0.7% h<0,8m

Etat de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge:
Bennes à ordures ménageres

873 BCJ 67

CT 07/09/2024

N° d'agrément : S067J16
N° de série : VF644AHH00000171

N° d'imprimé : J005076611

S067J167
A 07/09/2024
873 BCJ 67