EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : K009407496

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/01/2026	26080766

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S011K050

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Avenue du Forum

11100 NARBONNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 011K7009

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
2398 PF 11 (F)	23/05/1996	23/05/1996

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	PLATEAU

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF6FN40A000066265	N2

Type/CNIT	Énergie
FN40C5A38N	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

173832

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES CRITIQUES :

1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante

DÉFAILLANCES MAJEURES :

1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable (Essieu 2)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (Avant Gauche)

5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (Essieu 2 Gauche)

6.2.1.b.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Montant mal fixé (Latéral Droite)

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤1.76 m^{-1}) :
C5: <0.10 m^{-1} C6: <0.10 m^{-1} C7: <0.10 m^{-1} Moyenne: <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 68%
Efficacité par essieu : E1: 74% E2: 64%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 17% E2: 44%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 12%

Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -3%) : D: -1.4% h: de 0,8 m à 1 m