EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NORISKO

N° d'imprimé : D 121274820

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/08/2023	23135625

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/08/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 22/08/2024

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S074D155

(9) RAISON SOCIALE : Y CONTROLES SEYNOD

(3) COORDONNÉES : 7, Rue Malaz

74600 SEYNOD

Tél : 04.50.52.24.96 Fax : 04.50.52.15.00

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : LOPES FRANCOIS

N° D'AGRÉMENT : 021D0208

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
BN-802-LH(F)	13/05/11	13/05/11

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	KANGOO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FW3WB545414431	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10RENCT004C056	EG

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

129263

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG

6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis : AR, C, ARD, ARG

6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés : AR

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13.04.2021:101 533 km / 15.04.2020:90 213 km / 11.04.2019:80 574 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		6 %	
Forces verticales :	829 daN		597 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	290 daN	281 daN	198 daN	186 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	281 daN	198 daN	186 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 66 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %				
Émissions à l'échappement				
CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.00 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.00 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.028				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.7 %	-1.4 %		