N° D'IMPRIMÉ C70259145

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
CV VLTP	03/07/2026	26172824

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

31/05/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S026C111

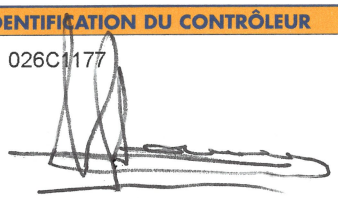
(9) RAISON SOCIALE : SARL CT AUTO BLV

(3) COORDONNÉES : 155 RUE HENRI PITOT
26500 BOURG LES VALENCE
Tél : 04 75 42 62 10

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 026C1177

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AK-946-GQ (F)	01/07/2010	26/10/2005

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	TRAFIC

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1JLACA66V257905	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MRE5313L1077	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

192744

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 26172199 DATE : 01/06/2026

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S026C111

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/06/2018 : 124508 km / 17/06/2019 : 137105 km / 25/06/2020 : 147885 km / 16/07/2020 : 149551 km / 24/06/2021 : 153753 km / 21/06/2022 : 165251 km / 16/06/2023 : 177807 km / 13/06/2024 : 182627 km / 04/06/2025 : 188906 km / 01/06/2026 : 192727 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	14 %		0 %	

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(1.71 m-1) C1:0.93 m-1 C2:0.96 m-1 C3:0.83 m-1 Moyenne:0.91 m-1

N° D'IMPRIMÉ C70663474

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
CT VLTP	01/06/2026	26172199

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

31/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S026C111

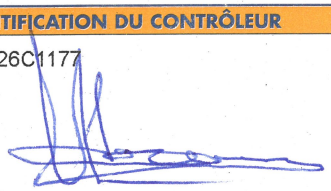
(9) RAISON SOCIALE : SARL CT AUTO BLV

(3) COORDONNÉES : 155 RUE HENRI PITOT
26500 BOURG LES VALENCE
Tél : 04 75 42 62 10

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 026C1177

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AK-946-GQ (F)	01/07/2010	26/10/2005

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	TRAFIC

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1JLACA66V257905	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MRE5313L1077	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

192727

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD
5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG
5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVD
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

Défaillances mineures :
2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, ARG
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/06/2018 : 124508 km / 17/06/2019 : 137105 km / 25/06/2020 : 147885 km / 16/07/2020 : 149551 km / 24/06/2021 : 153753 km / 21/06/2022 : 165251 km / 16/06/2023 : 177807 km / 13/06/2024 : 182627 km / 04/06/2025 : 188906 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-15.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %	
Forces verticales :	1080 daN		791 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	353 daN	344 daN	283 daN	248 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %		13 %	
Forces de freinage (efficacité) :	353 daN	344 daN	283 daN	248 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 65 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(1.71 m-1)	C1:7.45 m-1 C2:2.6 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %	-1.1 %		