EXEMPLAIRE REMIS A L'USAG

N°d'imprimé : Z 200221546

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	14/04/2020	20009593

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/04/2021

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S021Z066

(9) RAISON SOCIALE : A.C.C.T.P.L

(3) COORDONNÉES : 4 RUE ASPIRANT PIERRAT
21600 LONGVIC

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 071Z7011

NOM ET PRÉNOM : MARECHAL FLORIAN

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DN-829-LW (F)	23/01/2015	23/01/2015

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF640J560FB001501	N3

Type/CNIT	Énergie
MDA2CUGZ42BNMHL7164484NAU0NN8F	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

208443

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

COMMENTAIRES

Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 67%
Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 63%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 2% E2 : 11%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 31%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.5% D : -2.1% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -1.2% D : -2.3%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : Z 200308152

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/03/2021	21001866

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/03/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S021Z066

(9) RAISON SOCIALE : A.C.C.T.P.L

(3) COORDONNÉES : 4 RUE ASPIRANT PIERRAT
21600 LONGVIC

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 071Z7011
NOM ET PRÉNOM : MARECHAL FLORIAN
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DN-829-LW (F)	23/01/2015	23/01/2015

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF640J560FB001501	N3

Type/CNIT	Énergie
MDA2CUGZ42BNMHL7164484NAU0NN8F	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

231635

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

[redacted]

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2200/64

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.70 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 57%
Efficacité par essieu : E1 : 59% E2 : 56%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 2% E2 : 2%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 35%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.4% D : -1.7% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -1.3% D : -1.3%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : Z 200411388

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/03/2022	22001681

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/03/2023

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S021Z066

(9) RAISON SOCIALE : A.C.C.T.P.L

(3) COORDONNÉES : 4 RUE ASPIRANT PIERRAT
21600 LONGVIC

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 021Z7014

NOM ET PRÉNOM : BILLIER CLEMENT

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DN-829-LW (F)	23/01/2015	23/01/2015

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF640J560FB001501	N3

Type/CNIT	Énergie
MDA2CUGZ42BNMHL7164484NAU0NN8F	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

259892

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

[redacted]

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.70 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 62%
Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 53%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 1% E2 : 4%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 31%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.6% D : -1.0% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : +0.0% D : +0.6%

BARACCON - Février 2018

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : Z 200436076

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/03/2023	23001722

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/03/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S021Z066

(9) RAISON SOCIALE : A.C.C.T.P.L

(3) COORDONNÉES : 4 RUE ASPIRANT PIERRAT
21600 LONGVIC

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 071Z7011
NOM ET PRÉNOM : MARECHAL FLORIAN
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DN-829-LW (F)	23/01/2015	23/01/2015

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF640J560FB001501	N3

Type/CNIT	Énergie
MDA2CUGZ42BNMHL7164484NAU0NN8F	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

283330

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

[redacted]

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.70 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 58%
Efficacité par essieu : E1 : 60% E2 : 56%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 2% E2 : 4%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 30%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.6% D : -1.9% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -2.2% D : -2.4%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : Z 200502515

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/02/2024	24001117

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/02/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S021Z066

(9) RAISON SOCIALE : A.C.C.T.P.L

(3) COORDONNÉES : 4 RUE ASPIRANT PIERRAT
21600 LONGVIC

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 021Z7013
NOM ET PRÉNOM : ZARA THOMAS
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DN-829-LW (F)	23/01/2015	23/01/2015

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF640J560FB001501	N3

Type/CNIT	Énergie
MDA2CUGZ42BNMHL7164484NAU0NN8F	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

328145

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0128/00 P008B/97 P2200/64

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.70 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 64%
Efficacité par essieu : E1 : 69% E2 : 59%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 4% E2 : 7%

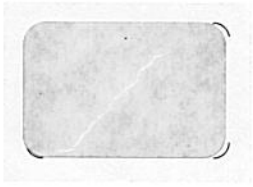
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 29%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.0% D : -2.4% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -2.3% D : -2.3%





EXEMPLAIRE

N°d'imprimé : ZP21998039

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/02/2025	25001383

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S021Z066

(9) RAISON SOCIALE : A.C.C.T.P.L

(3) COORDONNÉES : 4 RUE ASPIRANT PIERRAT
21600 LONGVIC

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 021Z7011
non renseignés

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DN-829-LW (F)	23/01/2015	23/01/2015

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF640J560FB001501

(5) Catégorie internationale : N3

Type/CNIT : MDA2CUGZ42BNMHL7164484NAU0NN8F

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

377260

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Supérieur)

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P215A/64 P0128/00 P2200/64

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.70 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 75%
Efficacité par essieu : E1 : 77% E2 : 73%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 11% E2 : 11%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 26%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.1% D : -2.3% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -0.5% D : +0.7%

Paragon -