GIR.

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 126237397

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/06/2024	24053047

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S047D081

(9) RAISON SOCIALE : SARL LCNB

(3) COORDONNÉES : Rue Lianelli
ZAC Agen Sud

47000 AGEN

Tél : 05.53.48.81.70 Fax : 05.53.96.86.08

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 047D1118

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
DH-373-EE(F)	30/06/2014	30/06/2014

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF15R5A0H51196201	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP3158908	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

137871

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD, AVG

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
28.06.2022: 115 678 km / 30.06.2020: 97 830 km / 29.06.2018: 63 148 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %	
Forces verticales :	717 daN		451 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	259 daN	265 daN	130 daN	146 daN
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	265 daN	130 daN	146 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 68 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %				
Émissions à l'échappement				
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.016				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.3 %	-1.7 %		
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %		