EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D130805309

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/05/2025	25171873

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/05/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S045D222

(9) RAISON SOCIALE : CCTA ORLEANS

(3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Sente aux Veneurs

45000 ORLEANS

Tél : 02.38.84.14.13 Fax :

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037C0026

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
FZ-055-NM(F)	28/05/2021	26/09/2002

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1BB0FCF27475077	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MRE1002E6996	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

123759

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré : AR, ARG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
02.06.2023: 120 926 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		12 %	
Forces verticales :	626 daN		420 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	238 daN	225 daN	111 daN	112 daN
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	238 daN	225 daN	111 daN	112 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 65 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 25 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0.3%) : 0.14% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.19% Lambda (0.97 à 1,03) : 1.008

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : -1.6 % -1.0 %