EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NORISKO

N° d'imprimé : D 106334731

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 19/04/2021 | 21571847 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

18/06/2021

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S067D122

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 30, rue du Marché Gare

67200 STRASBOURG

Tél : 03.88.26.87.26 Fax : 03.88.28.33.15

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

NOM ET PRÉNOM : FRITSCH-ERBS RICHARD

N° D'AGRÉMENT : 067V0023

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| FX-998-MZ(F) | 26/06/03 | 26/06/03 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | CLIO |

| (1) N° dans la série du type | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1BB0FCF29188338 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| MRE1002E6996 | ES |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

182557

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension : C

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé

B669

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | -0.5 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 7 % | | 14 % | |
| **Forces verticales :** | 610 daN | | 397 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 225 daN | 186 daN | 130 daN | 134 daN |
| Déséquilibre (< 20%) : | 18 % | | 3 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 225 daN | 186 daN | 130 daN | 134 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 67 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 % | | | | |
| **Émissions à l'échappement** | | | | |
| CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.14 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.02 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.000 | | | | |
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%) : | -1.0 % | -1.3 % | | |