# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C61792314

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 12/07/2024 | 24174540 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

11/07/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S059C355

(9) RAISON SOCIALE : SASU CTEJ

(3) COORDONNÉES : 1 RUE LEMPEREUR
ROUTE DE VALENCIENNES
59750 FEIGNIES
Tél : 03.27.62.50.50

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 059C1732

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| EQ-440-QC (F). | 21/09/2017 | 25/06/2004 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | CLIO |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1CBR7EF32100955 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| MRE5011E8574 | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

221803

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances mineures :**

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD
5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0110 P0225

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 29/05/2019 : 185565 km / 02/12/2022 : 201265 km

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +13.3 m/km | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 1 % | | 35 % |
| Forces verticales : | | 674 daN | | 393 daN |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 194 daN | 237 daN | 160 daN | 122 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 19 % | | 24 % |
| Forces de freinage (efficacité) : | 194 daN | 237 daN | 160 daN | 122 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : 66 % | | | | |

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %

Émissions à l'échappement
Opacité des fumées(1.76 m-1) C3:0.33 m-1 C4:0.35 m-1 C5:0.31 m-1 Moyenne:0.33 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.2 % -0.7 %