CERTIFICAT DE CONFORMITE (véhicules livrés en châssis-cabine)

Je soussigné, RENAULT V.I.,99, Route de LYON - 69802 - SAINT PRIEST, Constructeur, certifie :

a) Que le véhicule livré en châssis-cabine (voir notas 1 et 2) :

1	Genre :	**CHASSIS-CABINE POUR CAMION**	8	Nombre de places assises (y compris le conducteur) :	**003**
2	Marque :	**RENAULT**	10	Poids total autorisé en charge (kg) :	**12000**
3	Type :	**44ACA1A**	12	Poids total roulant autorisé (kg) :	
	Version	**30**		Avec remorque munie d'un freinage à inertie :	
	Variante cabine	**CC**		Avec dispositif de freinage de remorque :	
4	Numéro d'identification :	**VF644ACA000003046**	14	Niveau sonore de référence dB(A) :	**079**
6	Source d'énergie :	**GAZOLE**		type moteur :	**DCI 6W J01**
7	Puissance administrative :	**17 CV**		position sortie échappement :	**VERTICALE (V)**
			15	Régime de rotation moteur correspondant (tr/min) :	**1800**

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du Procès-Verbal de réception ci-dessus.
et est équipé d'une suspension type SM2, NI PNEUMATIQUE NI EQUIVALENTE sur l'essieu moteur.
Ce véhicule satisfait aux prescriptions des directives : - CEE 92/97, 96/20 et 99/101 relatives au niveau sonore (≤ 80dBA)
- CEE 88/77 à 99/96 A jusqu'au 31.03.2002 ou CEE 88/77 à 2001/27A (obligatoire au 01.04.2002), relatives aux émissions de gaz polluants EURO 3.
- CEE 98/12 relative au freinage lorsque les véhicules sont équipés d'un système ABR.

b) Que ce véhicule sort de nos usines (magasins) le :
Pour être livré à :

(Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire ou du carrossier)

Fait à LYON, le :02/05/2002

RENAULT V.I.

NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation du camion livré en châssis-cabine désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat la notice descriptive du véhicule, le Procès-Verbal de réception du type et :
- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules :
- soit un certificat de montage d'une carrosserie conforme à l'annexe VIII de ce même arrêté ainsi qu'un Procès-Verbal de réception à titre isolé.

NOTA 2 : Pour obtenir l'immatriculation du VASP livré en châssis cabine, excepté pour BOM, désigné ci-dessus il doit notamment être joint au présent certificat le Procès-Verbal de réception du type et un certificat de montage de la carrosserie conforme à l'annexe VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules, ainsi qu'un Procès-Verbal à titre isolé.

NOTA 3 : Ce véhicule est apte à circuler en engin de service hivernal dans les conditions ci-après :
PTAC : 14000 kg
PTRA : 17500 kg
Maxi sur essieu 1 : 5015 kg
Maxi sur essieu 2 : 9495 kg
Il devra subir une réception à titre isolé par la Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement avant son immatriculation.

ATTESTATION D'EQUIPEMENT :

Je soussigné RENAULT VI atteste que le véhicule désigné ci-dessus est équipé des éléments, organes, dispositifs suivants :

1 - Système de freinage : avec ABR	OUI
2 - Ralentisseur(s) additionnel(s) prévu(s) au point 7.9 : électromagnétique sur transmission : sur échappement	 NON Poids 0 OUI
3 - Pneumatiques :	Essieu 1 : 245/70 R19,5 Essieu 2 : 245/70 R19,5
4 - Charges maximales techniquement admissibles :	Essieu 1 : 4480 Essieu 2 : 8480)

MIDLUM 220/270
12
4,48/8,48

RENAULT V.I.
Description du véhicule 44ACA1A

RT 10682
DECEMBRE 2001

0 GENERALITES

0.1 Constructeur : **RENAULT V.I., 99, Route de LYON, 69802 - SAINT PRIEST.**
0.2 Marque : **RENAULT.**
0.3 Genre : **châssis-cabine pour CAM ou VASP.** (catégorie internationale N2)
0.4 Type : **44ACA1A.**
Variantes (dépend de la cabine) :
CL (cabine longue)
CC (cabine courte)
C4 (cabine 4 portes)
Versions (dépend de l'empattement) :
30 (Empattement = 3,070 m)
33 (Empattement = 3,348 m)
36 (Empattement = 3,648 m)
39 (Empattement = 3,948 m)
45 (Empattement = 4,548 m)
51 (Empattement = 5,148 m)
57 (Empattement = 5,748 m)
64 (Empattement = 6,478 m)
0.5 Puissance administrative : **17 CV.**

1 CONSTITUTION GENERALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 2 roues avant, 4 roues arrière.
Les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière.
1.1.1 Emplacement des roues motrices : essieu 2.
1.1.2 Emplacement des roues directrices : essieu 1.
1.2 Dimensions des pneumatiques :
265/70 R19,5 - 140/138 M (type A)
245/70 R19,5 - 136/134 M (type B)
Sont également admissibles tous les pneumatiques de mêmes dimensions satisfaisant aux conditions suivantes :
- indice charge égal ou supérieur à :

	Essieu 1	Essieu 2
Charge	4480	8480
Indice	136/...	.../134

- Indice vitesse égal ou supérieur à M.

1.3 Constitution du châssis : longerons et traverses en tôle d'acier.
1.3.1 Dimensions des longerons :

Versions	Variantes CC et CL		Variante C4
	Suspension essieu 2		
	Mécanique	Pneumatique	Méca ou Pneu.
30	230x70x5		
33	"		236x70x8
36	"	232x70x6	"
39	"	"	"
45	"	"	"
51	232x70x6	236x70x8	"
57	234x70x7	"	
64	"	"	

1.4 Emplacement et disposition du moteur : au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.
1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée.

2 POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

2.1	Poids total autorisé en charge :					12000			
2.1.1	*Poids total autorisé en charge en configuration "engin de service hivernal" (vitesse ≤ 50 km/h)*								*14000*
2.2	Poids total roulant autorisé :								
2.2.1	Avec remorque équipée d'un freinage à inertie :					15500			*17500*
2.2.2	Avec système de freinage de remorque :	19000	21000	22000	24000	26000	27600		
2.4	Charges maximales admissibles :								
2.4.1	Sur l'essieu 1 :					4480			*5015*
2.4.2	Sur l'essieu 2 :					8480			*9495*
2.5	Voie essieu 1 :					1,926			
2.6	Voie essieu 2 :					1,831			
	Versions :	30	33	36	39	45	51	57	64
2.7	Empattement :	3,070	3,348	3,648	3,948	4,548	5,148	5,748	6,478

CHASSIS-CABINE - Variante CC

2.8	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :							
2.8.0	Total :	3985	4001	4045	4060	4095	4216	4307	4383
2.8.1	Sur l'essieu 1 :	2801	2806	2824	2831	2839	2874	2699	2931
2.8.2	Sur l'essieu 2 :	1184	1195	1221	1229	1256	1342	1408	1452
2.9	Porte-à-faux AV :	1,325							
2.10	Porte-à-faux AR :	1,700	1,882	2,107	2,287	2,692	3,097	3,457	3,817
2.11	Longueur hors tout :	6,095	6,555	7,080	7,560	8,565	9,570	10,530	11,620
2.12	Largeur hors tout :	2,390							

LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES - Variante CC

2.8	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :	
2.8.0	Total	4052
2.8.1	Sur l'essieu 1 :	2703
2.8.2	Sur l'essieu 2 :	1349
2.9	Porte-à-faux AV :	1,325

2.10	Porte-à-faux AR :								
2.10.1	Mini sans ferrure ni accessoire :								
2.10.11	Avec charge uniformément répartie :	1,507	1,679	1,872	2,060	2,430	2,815	3,197	3,680
2.10.12	Avec charge non uniformément répartie ou pour benne :	1,260							
2.10.2	Maxi sans ferrure ni accessoire :	1,995	2,176	2,371	2,566	2,956	3,346	3,736	4,077
2.10.3	Maxi avec ferrures et accessoires :	2,115	2,296	2,491	2,686	3,076	3,466	3,856	4,197
2.11	Longueur hors tout maxi :	6,510	6,969	7,464	7,959	8,949	9,939	10,929	12,000
2.12	Largeur hors tout : (voir point 10.1.3)	2,550 ou 2,600 (**)							
2.13	Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge (par rapport à l'essieu 2) :								
2.13.1	Distance mini :	0,351	0,399	0,452	0,504	0,609	0,714	0,819	1,014
2.13.2	Distance maxi :	0,595	0,648	0,702	0,758	0,872	0,980	1,089	1,213
2.14	Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 :	0,373							

CHASSIS-CABINE - Variante CL

2.8	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :								
2.8.0	Total :	4080	4095	4139	4155	4189	4310	4401	4478
2.8.1	Sur l'essieu 1 :	2885	2891	2911	2918	2927	2963	2988	3021
2.8.2	Sur l'essieu 2 :	1195	1204	1228	1237	1262	1347	1413	1457
2.9	Porte-à-faux AV :	1,325							
2.10	Porte-à-faux AR :	1,700	1,882	2,107	2,287	2,692	3,097	3,457	3,817
2.11	Longueur hors tout :	6,095	6,555	7,080	7,560	8,565	9,570	10,530	11,620
2.12	Largeur hors tout :	2,390							

LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES - Variante CL

2.8	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :	
2.8.0	Total	4052
2.8.1	Sur l'essieu 1 :	2703
2.8.2	Sur l'essieu 2 :	1349
2.9	Porte-à-faux AV :	1,325

2.10	Porte-à-faux AR :								
2.10.1	Mini sans ferrure ni accessoire :								
2.10.11	Avec charge uniformément répartie :	1,260	1,390	1,589	1,783	2,166	2,564	2,960	3,460
2.10.12	Avec charge non uniformément répartie ou pour benne :	1,260							
2.10.2	Maxi sans ferrure ni accessoire :	1,980	2,176	2,371	2,566	2,956	3,346	3,736	4,077
2.10.3	Maxi avec ferrures et accessoires :	2,100	2,296	2,491	2,686	3,076	3,466	3,856	4,197
2.11	Longueur hors tout maxi :	6,495	6,969	7,464	7,959	8,949	9,939	10,929	12,000
2.12	Largeur hors tout : (voir point 10.1.3)	2,550 ou 2,600 (**)							
2.13	Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge (par rapport à l'essieu 2) :								
2.13.1	Distance mini :	0,185	0,226	0,278	0,331	0,436	0,541	0,646	0,841
2.13.2	Distance maxi :	0,545	0,619	0,669	0,722	0,831	0,932	1,034	1,149
2.14	Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 :	0,720							

CHASSIS-CABINE - Variante C4

	Versions :	33	36	39	45	51
2.7	Empattement :	3,348	3,648	3,948	4,548	5,148
2.8	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :					
2.8.0	Total :	4529	4580	4609	4669	4762
2.8.1	Sur l'essieu 1 :	3149	3182	3197	3219	3249
2.8.2	Sur l'essieu 2 :	1380	1398	1412	1450	1513
2.9	Porte-à-faux AV :	1,325				
2.10	Porte-à-faux AR :	1,467	1,652	1,967	2,597	3,122
2.11	Longueur hors tout :	6,140	6,625	7,240	8,470	9,595
2.12	Largeur hors tout :	2,390				

LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES - Variante C4

2.8	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :	
2.8.0	Total	4052
2.8.1	Sur l'essieu 1 :	2703
2.8.2	Sur l'essieu 2 :	1349
2.9	Porte-à-faux AV :	1,325
2.10	Porte-à-faux AR :	
2.10.1	Mini sans ferrure ni accessoire :	
2.10.11	Avec charge uniformément répartie :	1,260 1,260 1,276 1,762 2,263
2.10.12	Avec charge non uniformément répartie ou pour benne :	1,260