CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULE INCOMPLET N° 11097518

IVECO

A socio unico
Dir.e Coor. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné, Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck. Bus and Speciality Quality
--
(nom, prénom, fonction)
certifie par la présente que le véhicule :

0.1. Marque (raison sociale du constructeur) : IVECO

0.2. Type : IG150XM

Variante : CE1S5S

Version : 3D62BA

0.2.1. Nom commercial : 150E
--
--

0.4. Catégorie de véhicule : M3

0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : IVECO S.p.A.
- I - Via Puglia, 35
10156 Torino

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : Dans le compartiment moteur, grille radiateur

Emplacement du numéro d'identification du véhicule : Sur coté exterieur du longeron droit

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : --
--
--

0.10. Numéro d'identification du véhicule : ZCFA61LJ702638658

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception: e3*2007/46*0080*01

délivrée le : 10/12/2013

et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

Date : 2015/04/22
Lieu : Torino

(signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1. Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 4 roues

1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : 1, essieu 2

2. Essieux directeurs (nombre, emplacement) : 1, essieu 1

3. Essieux moteurs(nombre,position, crabotage d'un autre essieu) : 1, essieu 2, mécanique
--

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4. Empattement : 5175

4.1. Écartement des essieux : 1-2 --
2-3 --
3-4 --

5.1. Longueur totale admissible : 10140

6.1. Largeur maximale : 2600

7.1. Hauteur maximale admissible : 4000

12.1. Porte-à-faux arrière maximal admissible : 3395

MASSES (kg)

14. Masse réelle du véhicule : 4585.0

14.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 2665.0
2° 1920.0
3° 0.0
4° 0.0

15. Masse minimale du véhicule complété : 5230

15.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 2880
2° 2350
3° --
4° --

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 15000

16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu : 1° 5300
2° 10700
3° --
4° --

16.3. Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux : 1-2 --
2-3 --
3-4 --

16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : --

17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/ en service prévues pour le trafic national/international

17.1. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue : --

17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu : 1° --
2° --
3° --
4° --

17.3. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux : 1-2 --
2-3 --
3-4 --

17.4. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue : --

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:

18.1. Remorque à timon d'attelage : --
18.3. Remorque à essieu central : --
18.4. Remorque non freinée : --

19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : --

PROPULSION

20. Constructeur du moteur : FPT Industrial S.p.A.

21. Code du moteur inscrit sur le moteur : F4AFE611E*C

22. Principe de fonctionnement : Allumage par compression
4 temps

23. Électrique pur : Non

23.1. Véhicule [électrique] hybride : Non

24. Nombre et disposition des cylindres : 6 en ligne
--

25. Capacité du moteur (cm3) : 6728

26. Carburant : Gazole

26.1. Monocarburant / bicarburant / carburant modulable : Monocarburant

26.2. (Bi-carburant uniquement) : --

27. Puissance maximale

27.1. Puissance nette maximale : (moteur à combustion interne) 185 kW a 2500 min-1

27.2. Puissance horaire maximale : (kW) (moteur électrique) --

27.3. Puissance nette maximale : (kW) (moteur électrique) --

27.4. Puissance maximale sur 30 minutes : (kW) (moteur électrique) --

28. Boîte de vitesses (type) : Manuelle

VITESSE MAXIMALE

29. Vitesse maximale (km/h) : 100

ESSIEUX ET SUSPENSIONS

30.1. Voie de chaque essieu directeur (mm) : 1° 1970
2° --
3° --
4° --

30.2. Voie de tous les autres essieux (mm) : 2° 1815
3° --
4° --

32. Position du ou des essieux chargeable(s) : --
--

33. Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente : Oui

35. Combinaison pneumatiques/roues : 1° 285/70R19.5 - 146L
19.5 x 7.50
2° 285/70R19.5 - 144L
19.5 x 7.50
3° --
--
4° --
--

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36. Connexions pour le freinage de la remorque : --

37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar) : --

DISPOSITIF D'ATTELAGE

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant : --

45. Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés : --

45.1. Valeurs caractéristiques : D --
V --
S --
U --

PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

46. Niveau sonore
À l'arrêt - dB(A) : 88
à un régime de (tr/min-1) : 1875
En marche - dB(A) : 80

47. Niveau des émissions d'échappement : Euro VI - Caractère A

48. Émissions d'échappement :
Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable :
ECE R24/03*CE595/09*CE64/2012A

1.1. Procédure d'essai :	--	1.2. Procédure d'essai :	WHSC	mg/kWh
CO	--	CO	17	
HC	--	THC	3	
NOx	--	NMHC	--	
HC + NOx	--	NOx	253	
Particules :	--	THC + NOx	--	
Opacité de la fumée (ELR) :	(m-1)	NH3	0.7	(ppm)
		Particules (masse)	3.5	
		Particules (nombre)	1.7E+11	

2.1. Procédure d'essai :	--	2.2. Procédure d'essai :	WHTC	mg/kWh
CO	--	CO	51	
NOx	--	NOx	382	
NMHC	--	NMHC	--	
THC	--	THC	--	
CH4	--	CH4	--	
Particules :	--	NH3	0.7	(ppm)
		Particules (masse)	6.7	
		Particules (nombre)	1.3E+11	

48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : 0.522 (m-1)

DIVERS

52. Remarques :

Pneumatiques alternatifs:
1°a:305/70R19.5(148/M)-2°a:305/70R19.5(145/M) ou
--
--
--
--
--
--
--
--
--
--
--
--
--
--
--
--

Date : 2015/04/22
00000 00000

00000 00000

de l'ensemble :

Numéro d'identification du véhicule : ZCFA61LJ702638658

DUPLICATA