N° D'IMPRIMÉ C68697161

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/02/2026	26168458

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/02/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S004C003

(9) RAISON SOCIALE : SAS PROVENCE AUTO BILAN

(3) COORDONNÉES : ESPACE BEAU DE ROCHAS
QUT ST CHRISTOPHE
04000 DIGNE LES BAINS
Tél : 04 92 31 24 99 - Fax : 04 92 31 54 12

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 004C1053

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GE-940-HN (F)	26/01/2022	26/01/2022

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	508

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3F3DGZTMY551155	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP125V278	EE

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

46239

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P12F3

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %	
Forces verticales :	1051 daN		772 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	363 daN	333 daN	292 daN	260 daN
Déséquilibre (<20%) :	9 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :	363 daN	333 daN	292 daN	260 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 68 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 % -1.2 %