GR.

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 129650443

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/02/2025	25057628

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/02/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S047D081

(9) RAISON SOCIALE : SARL LCNB

(3) COORDONNÉES : Rue Lianelli
ZAC Agen Sud
47000 AGEN

Tél : 05.53.48.81.70 Fax : 05.53.96.86.08

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 047T1060

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
FE-958-CA(F)	26/02/2019	26/02/2019

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	208

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3CCYHYPKT015199	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP076N513	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

166273

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AR

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
23.02.2023: 99 112 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		8 %	
Forces verticales :	738 daN		431 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	307 daN	297 daN	158 daN	153 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	297 daN	158 daN	153 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 78 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 24 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m^{-1}) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10		
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.7 %	-2.1 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-3.3 %	-4.0 %		