Certificat d'immatriculation

E012 ATDVL - LE La Flèche 16

N° Immatriculation — Date de 1ère immatriculation

A. CJ-084-LC — B. 02/08/2012

C.1 CONSEIL GENERAL DE LA SARTHE

C.4a EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE

C.1.1

C.3

PL ARISTIDE BRIAND

72000 LE MANS

D.1 PEUGEOT

D.2 PNCFB4

D.2.1 [illegible]

D.3 107 — E. VF3PNCFB4CR007712

F.1 1190 — F.2 1190 — F.3

G 9 5 — G.1 830

J M1 — J.1 VP — J.2 AB — J.3 CI

e11*2001/116*0237*09

P.1 998 — P.2 50 — P.3 ES — P.6 4

Q — S.1 4 — S.2 U.1 81

V.2 3750 — V.7 99 — V.9 715/2007*566/2011EURO5

X.1 VISITE AVANT LE 02/08/2016

Y.1 156 — Y.2 0

Y.3 0 — Y.4 4

Y.5 2.5 — Y.6 162.5

Pour le ministre de l'intérieur et par délégation,
le sous-directeur de la circulation
et de la sécurité routières,

A. Lebrun

Anne LEBRUN

H

I 02/08/2012

Z.1

Z.2

Z.3

Z.4

COUPON DÉTACHABLE

Certificat d'immatriculation

CJ-084-LC 02/08/2012

2012DR94555

VF3PNCFB4CR007712

PEUGEOT

CONSEIL GENERAL DE LA SARTHE

climatisation

CRFRACJ084LC4VF3PNCFB4CR007712912080 21VP<<<<

CI<<PEUGEOT<<<<<<<107<<<<<<<<<<2012DR9455550

E0103

N° D'IMPRIMÉ T24208826

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
21/06/2024

N° DU PROCÈS-VERBAL
24217692

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
20/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/07/2018 : 56962 km / 16/07/2020 : 73849 km / 18/07/2022 : 89524 km

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S072T002

(9) RAISON SOCIALE : SA ACO SECURITE

(3) COORDONNÉES : LA POINTE
168 RUE D'ARNAGE
72100 LE MANS
Tél : 02 43 72 13 25

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 072D1131

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CJ-084-LC (F)	02/08/2012	02/08/2012

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	107

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3PNCFB4CR007712	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP0045398	ES

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
109230

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		10 %	
Forces verticales :	552 daN		358 daN	
Frein de service – Forces de freinage :	166 daN	170 daN	134 daN	124 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	166 daN	170 daN	134 daN	124 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 65 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.013

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 % -0.5 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.8 % -4.0 %

Parragon - Juillet 2023