EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 127488700

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	30/10/2024	24053807

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/12/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S040D145

(9) RAISON SOCIALE : BISCA AUTO CONTROLE

(3) COORDONNÉES : 1031, Avenue de Laouadie

40600 BISCARROSSE

Tél : 05.58.83.81.66 Fax :

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 034T1362

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
7218 RX 40(F)	26/06/2008	28/12/2006

Marque	Désignation commerciale
OPEL	FOURGON MOYEN 2.5 120 CLIM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VN1F9B1H636926525	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
F9B1H6	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

160688

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations : AVD, AVG

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AVD

6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : ARD

6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse

6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé : D, ARG

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AR

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
02.11.2023: 155 930 km / 03.11.2022: 151 571 km / 09.11.2021: 147 690 km
09.11.2020: 139 904 km / 13.11.2019: 136 229 km / 21.11.2018: 131 544 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+14.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		2 %	
Forces verticales :	1308 daN		776 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	424 daN	420 daN	278 daN	221 daN
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		21 %	
Forces de freinage (efficacité) :	424 daN	420 daN	278 daN	221 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 64 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (3.00m^{-1}) :	C1: 0.20	C2: 0.19		
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-1.7 %	-0.6 %		