EXEMPLAIRE REMIS A L'USAG

N°d'imprimé : ZB03294336

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/10/2025	25006208

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
15/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S071Z091
(9) RAISON SOCIALE : CONTRÔLE TECHNIQUE POIDS LOURDS CHALON NORD
(3) COORDONNÉES : 1A RUE LOUIS JACQUES THENARD
71100 CHALON SUR SAÔNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 071Z7013
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
1862 XV 21 (F	06/11/2008	06/11/2008

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF629AHB000000752	N3

Type/CNIT	Énergie
29AHB2DC2	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
127086

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Avant Droite Gauche)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 1 Avant, Essieu 2 Supérieur)

COMMENTAIRES :
Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 62%
Efficacité par essieu : E1 : 65% E2 : 61%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 5% E2 : 1%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 29%
Frein de secours : Indépendance des circuits
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.2% D : -2.2% h < 0.8 m

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Bennes à ordures ménageres