Verschiedenes

50 Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter:

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. **Anmerkungen**

zu 29: Unvollst. Fzge: Die Höchstgeschw. ist bei Aufbauabnahme festzulegen.*zu 44: ww. E1 55R - 010031,wenn werksseitig montiert*FZ ww. mit Kurzstreckenradargerät im Bereich 24 GHz ausger.*Bei Vervollst. s. d. Bestimmungen d. Aufbaurichtlinie d. Herstellers einzuhalten. Ggfs. i. e. Unbedenklichkeitsbesch. notw.*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

66D0 2222 00000000 -

Vermerke des Herstellers

W1V9076571P195648

6571988 AHE63

Zur Zulassung ist eine weitere Typgenehmigung erforderlich !

7 9 505 72459

DOC_VAN_NG_V_R1.45_DE-06-fu.xml

Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

für unvollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner: Matthias Hülswitt, Oliver Tschirge

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1	Fabrikmarke	Mercedes-Benz
0.2	Typ	906BB50
	Variante	V2HP45[illegible]
	Version	SF3EAWA2[illegible]
0.2.1	Handelsbezeichnung	Sprinter
0.4	Fahrzeugklasse	N2
0.5	Firmenname und Anschrift des Herstellers	Mercedes-Benz AG, DE-70372 Stuttgart, Germany

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder
am Fahrersitzkasten außen, geklebt

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer
Im Motorraum hinten

0.10 Fahrzeug-Identifikationsnummer W1V9076571P195648

mit dem in der am 22.10.2019 erteilten Genehmigung e1*2007/46*0296*13 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und ohne weitere Genehmigungen nicht zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr zugelassen werden kann.

Stuttgart (Ort) — 13.11.2019 (Datum)

i.V. (Unterschrift)

Zertifizierung & Regularien MB Vans

(Dienststellung)

i.V. (Unterschrift)

Fahrzeug-Homologation Europa & Typprüfversuch

(Dienststellung)

Allgemeine Baumerkmale

1.	Anzahl der Achsen	2 und Räder	6
1.1	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung		1,A2
2.	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)		1,A1
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)		1,A2,-

Hauptabmessungen

4.	Radstand		4325 mm
4.1	Achsabstände	1-2 4325 mm 2-3 - mm 3-4	- mm
5.1	Höchstzulässige Länge		7367 mm
6.1	Höchstzulässige Breite		2020 mm
8.	Sattelvormaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)	- mm	- mm
12.1	Höchstzulässiger Überhang hinten		2021 mm

Massen

14.	Masse des unvollständigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand		2586 kg
14.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:	1 1390 kg 2 1251 kg 3 - kg 4	- kg
14.2	Tatsächliche Masse des unvollständigen Fahrzeugs		2641 kg
15.	Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung		2586 kg
15.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen	1 1360 kg 2 1190 kg 3 - kg 4	- kg
16	Technisch zulässige Höchstmassen		
16.1	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand		5500 kg
16.2	Technisch zulässige maximale Masse je Achse	1 2100 kg 2 3600 kg 3 - kg 4	- kg
16.3	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe	1 - kg 2 - kg 3 - kg 4	- kg
16.4	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination		7000 kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines		
18.1	Deichselanhängers		2000 kg
18.2	Sattelanhängers		- kg
18.3	Zentralachsanhängers		2000 kg
18.4	ungebremsten Anhängers		750 kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt		100 kg

Antriebsmaschine

20.	Hersteller der Antriebsmaschine	Daimler AG
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor	651
22.	Arbeitsverfahren	Selbstzündung/4-Takt
23.	Reiner Elektroantrieb	-
23.1	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug	-
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder	4;in Reihe
25.	Hubvolumen	2143 cm3
26.	Kraftstoff	Diesel
26.1	Fahrzeug mit	Einstoffbetrieb
26.2	(nur Zweistoffmotoren)	-
27.	Höchstleistung	
27.1.	Höchste Nennleistung 105.00 kW	bei 3800 min-1 (Verbrennungsmotor)
27.2.	Höchste Stundenleistung	- kW (Elektromotor)
27.3.	Höchste Nennleistung	- kW (Elektromotor)
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung	- kW (Elektromotor)
28.	Getriebe (Typ)	automatisch

Höchstgeschwindigkeit

29.	Höchstgeschwindigkeit	90 km/h

Achsen und Radaufhängung

31.	Lage der Hubachse(n)	-
32.	Lage der belastbaren Achse(n)	-
33.	Antriebsache(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung	nein
35.	Reifen-/Radkombination: Reifen auf Felge	1 205/75R16C 113/111R ; 5,5Jx16 ET111 2 205/75R16C 113/111R ; 5,5Jx16 ET111 3 - ; - 4 - ; -

Bremsanlage

36.	Anhänger-Bremsanschlüsse	-
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems	- bar

Anhängevorrichtung

44.	Genehmigungsnr. oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut)	E13 55 R - 01 3957
45.	Typen oder Klassen von Anhängevorrichtungen, die angebracht werden können	-
45.1	Kennwerte:	D: 23.5 V: - S: 150 U: -

Umweltverträglichkeit

46.	Geräuschpegel	Standgeräusch 84.00 dB(A)	bei Motordrehzahl 2850 min-1
		Fahrgeräusch 70.00 dB(A)	
47.	Abgasnorm		Euro VI D
48.	Abgasverhalten	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts	595/2009*2018/932D

	Benzin/Diesel	Gas	Sonstige
1.2 Prüfverfahren Typ I (Euro 5 oder 6) oder WHSC (EURO VI)			
CO	8.69 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
THC	7.6 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NMHC	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NOx	63.41 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
THC + NOx	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NH3	0.06 ppm	- ppm	- ppm
Partikelmasse	2.19 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
Partikelzahl	1.97*10^10 #/kWh	- #/kWh	- #/kWh
2.2 Prüfverfahren WHTC (EURO VI)			
CO	55.25 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NOx	368.8 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NMHC	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
THC	26.26 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
CH4	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NH3	0.01 ppm	- ppm	- ppm
Partikelmasse	3.1 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
Partikelzahl	3.27*10^11 #/kWh	- #/kWh	- #/kWh

48.1 Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) -m-1

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen:
Ziff.: 42 mit Rollstuhlplatz 14
Ziff.: 43 mit Rollstuhlplatz 13
1 Rollstuhlplatz

Einstiegshilfe: Klapprampe
4 Klappsitze im Niederflurbereich

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

Vermerke des Herstellers

Mercedes-Benz

EG- Übereinstimmungsbescheinigung

für vervollständigte Fahrzeuge

Der Unterzeichner: Dr. Jürgen Knothe, Andreas Pilsl

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1.	Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers):	Mercedes-Benz
0.2.	Typ: KA-NF-M3	Variante: C45DF
		Version: AN3C0171301A4
0.2.1.	Handelsbezeichnung:	Sprinter City 45
0.2.2.	Typgenehmigungsinformationen hinsichtlich des Basisfahrzeugs:	
	Typ: 906BB50	Variante: V2M21550EXX
		Version: SF3EAWA2XXXX
	Typgenehmigungsnummer einschließlich Nummer der Erweiterung:	e1*2007/46*0296*13
0.4.	Fahrzeugklasse:	M3
0.5.	Name und Anschrift des Herstellers:	Mercedes-Benz Minibus GmbH Niedersachsenweg 20 44309 Dortmund / Deutschland
0.5.1.	Name und Adresse des Herstellers des Basisfahrzeugs:	Mercedes-Benz AG 70372 Stuttgart / Deutschland
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	am Fahrersitzkasten, geklebt
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	im Motorraum an der Fahrerhausstirnwand
0.9.	(Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	-
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	W1V9076571P195648
	a) wie folgt vervollständigt und geändert worden ist:	Umbau zu KOM und
	b) mit dem in der am	10.01.2020
	erteilten Genehmigung	e13*2007/46*2240*01
	beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und	
	c) zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.	

Dortmund (Ort) 19.02.2020 (Datum)

Dr. Jürgen Knothe
Geschäftsführer Entwicklung und Produktion

i.V. Andreas Pilsl
Leiter Homologation

Anlagen: Übereinstimmungsbescheinigung für jede vorausgegangene Fertigungsstufe

Allgemeine Baumerkmale

1.	Anzahl der Achsen:	2 und Räder:	4
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:		1, Achse 2
2.	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage):		1, Achse 1
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):		1, Achse 2, -

Hauptabmessungen

4.	Radstand:		4325 mm
4.1.	Achsabstände:	1-2: 4325 mm 2-3: -	3-4: -
5.	Länge:		7367 mm
6.	Breite:		2020 mm
7.	Höhe:		2610 min - 2810 mm
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängevorrichtung:		-
12.	Hinterer Überhang:		2021 mm

Massen:

13.	Masse in fahrbereitem Zustand:		3470
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:	1. 1590 kg 2. 1880 kg 3.	-
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:		3470
16.	Technisch zulässige Höchstmassen:		
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:		5500 kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse:	1. 2100 kg 2. 3600 kg 3.	-
16.3.	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:	1. - 2. - 3.	-
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:		-
17.	Für die Zulassung im innerstaatlichem/grenzüberschreitendam Verkehr vorgesehene höchstzulässige Masse:		grenzüberschreitend (96/53/EG)
17.1.	Für die Zulassung / den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse:		5500 kg
17.2.	Für die Zulassung / den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:	1. 2100 kg 2. 3600 kg 3.	-
17.3.	Für die Zulassung / den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:	1. - 2. - 3.	-
17.4.	Für die Zulassung / den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:		0 kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines		
18.1.	Deichselanhängeres:		0 kg
18.3.	Zentralachsanhängers:		0 kg
18.4.	ungebremsten Anhängers:		0 kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:		0 kg

Antriebsmaschine

20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	Daimler AG
21.	Baumusterkennzeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	651955
22.	Arbeitsverfahren:	Selbstzündung, Viertakt
23.	Reiner Elektroantrieb:	nein
23.1.	Hybrid-(Elektro) Fahrzeug:	nein
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4, in Reihe
25.	Hubraum:	2143 cm3
26.	Kraftstoff:	Diesel
26.1.	Fahrzeug mit	Einstoffbetrieb
26.2.	(nur Zweistoffmotoren)	-

27.	Höchstleistung:		
27.1.	Höchste Nennleistung:	105 kW bei 3800 min-1	(Verbrennungsmotor)
27.2.	Höchste Stundenleistung:		- kW (Elektromotor)
27.3.	Höchste Nennleistung:		- kW (Elektromotor)
27.4.	Höchste 30-Minuten Leistung:		- kW (Elektromotor)
28.	Getriebe:		automatisch

Höchstgeschwindigkeit

29.	Höchstgeschwindigkeit:	90 km/h

Achsen und Radaufhängung

30.	Spurweite:	1. 1685 mm 2. 1517 mm 3.	-
33.	Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung:		nein
35.	Reifen- / Radkombination je Achse:	1. 205/75 R16C; 5,5x16 2.	205/75 R16C; 5,5x16
		3. -	

Bremsanlage

36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	-
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems:	-

Aufbau

38.	Code des Aufbaus:	CE
39.	Fahrzeugklasse:	Klasse I
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	1 Türe rechts, 1 Türe links, 2 Türen hinten
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	17
42.1.	Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):	-
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	1
43.	Anzahl der Stehplätze:	13

Anhängevorrichtung

44.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut):	-
45.1.	Kennwerte: D: - V: - S: - U:	-

Umweltverträglichkeit

46.	Geräuschpegel	
	Standgeräusch: 86 dB(A)	bei der Motordrehzahl: 2850 min-1
	Fahrgeräusch: 78 dB(A)	
47.	Abgasnorm:	Euro VI
48.	Abgasemissionen:	

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 595/2009*2018/932D

1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro 5 oder 6) oder WHSC (EURO VI)		2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)	
CO:	8,69 mg/kWh	CO:	55,25 mg/kWh
THC:	7,6 mg/kWh	NOx:	368,8 mg/kWh
NMHC:	-	NMHC:	-
NOx:	63,41 mg/kWh	THC:	26,26 mg/kWh
HC+NOx:	-	CH4:	-
NH3:	0,06 ppm	NH3:	0,01 ppm
Partikelmasse:	2,19 mg/kWh	Partikelmasse:	3,1 mg/kWh
Partikelzahl:	1,97*10^10 #/kWh	Partikelzahl:	3,27*10^11 #/kWh

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): -